DE AVONTUREN VAN BUCK DANNY

TESTPILOTEN

DUPUIS

J.-M. CHARLIER - V. HUBINON

TESTPILOTEN

Scanning by Eddy_666

DUPUIS

SITTARD BRUSSEL

BUCK DANNY

TESTPILOTEN

IN EEN WEELDERIG APPARTEMENT VAN EEN GROOT NEW YORKS HOTEL RUSTEN BUCK DANNY, SONNY EN TUMBLER UIT VAN HUN JONGSTE AVONTUUR.

GELUKKIG VOOR JOU DAT WE BIJ JE WAREN! ZONDER ONS ZAT JE NU IN DE BAJES ALS GAUWDIEF!
LAAT JE KROKODILLEN-KWEEK MAAR VAREN, HET LUKT ME EEN BEETJE TE OPWINDEND!

KOM IK BETAAL EEN SOUPER! DAT ZAL JE OP ANDERE IDEEËN BRENGEN. WE KUNNEN DAN OOK EENS ERNSTIG PRATEN!
MOOI ZO!
BUS STOP

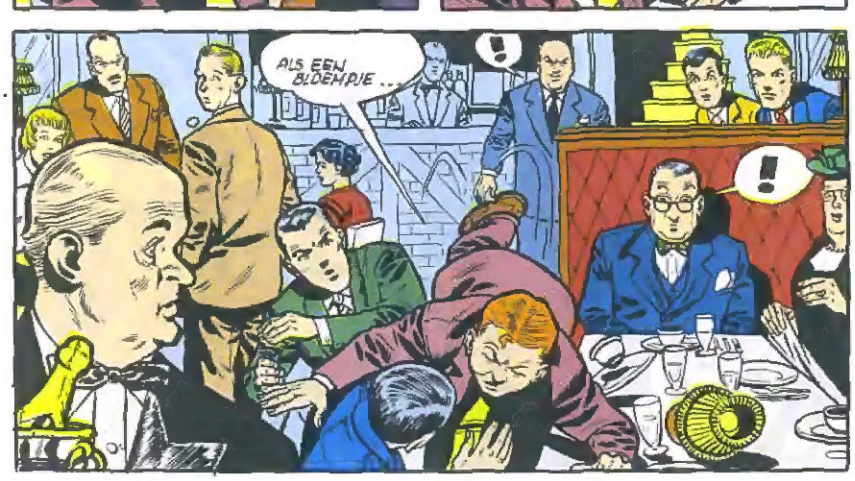
EN DRIE PORTIES KROKODIL..., HM... IK BEDOEL KALFSVLEES!
WAT ZULLEN WE DOEN? WE BLIJVEN TOCH NIET WERKELOOS?!

WIJ HEBBEN HET MOOISTE BEROEP TER WERELD! VLIEGTUIGBESTUURDER. WAAROM IETS ANDERS PROBEREN? LATEN WE EEN VLIEGTUIG KOPEN EN EEN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ OPRICHTEN!
WAT EEN PRACHTIDEE!
JE HEBT GELIJK! VLIEGEN! IK WIL NIETS LIEVER!
B.138A

MET EEN "EIGEN" VLIEGTUIG VLIEGEN! DOOR ALLE WEER EN WIND RAZEN! MANNEN, HERINNEREN JULLIE JE NOG MIJN AVONTUUR VAN LIN-KIANG? TOEN WE NOG BIJ "DE VLIEGENDE TIGERS" WAREN?
BIJNA ZO GOED ALS JIJZELF!

HET WAS MIDDEN IN DE NACHT, AL UREN VLOOG IK IN EEN MIST ZO DIK ALS DAP... EN MIJN BENZINEVOORRAAD WAS OP... INEENS MELDDE DE RADIO DAT IK BOVEN HET VLIEGPLEIN VLOOG...
DAT IS NU JUIST GETELD DE 1334 KEER DAT IK HET HOEFT HOREN.

IN HET STIKDONKER DUIK IK ALS EEN WERVELWIND NAAR BENEDEN... EN IK ZET MIJN KISTJE ZACHT AAN DE GROND ALS...
PAS...


ALS EEN BLOEMPJE...
!
!

HO... KOLONEL HORTON!
SONNY TUCKSON!
VICTOR HUBINON
B.138-B

SAPPERLOOT ! JJ PRAAT OVER EEN LEUKE VERRASSING...

WABLIEF?... WAT EEN LEF, LUITENANT TUCKSON !...

IK... EH 'T SPUIT ME. 'T WAS EEN VLIEGONGELUK. IK VRAAS EXCUUS, KOLONEL !...

GENERAAL ! IK BEN GENERAAL GEWORDEN !... MAAR JJ BENT NOG ALTIJD EEN BOKKENSCHIETER, LUITENANT TUCKSON !...

NOL... GENERAAL MORTON ! FANTASTISCH !...

!

DONDERS ! WIE HAD DAT VERWACHT? DANNY ! TUMBLER ! WAAR KOMEN JULLIE VANDAAN ?...

GENERAAL ! NEEM HET SONNY NIET KWALIJK ! FIJN DAT WE U OUTMOETEN !

DAT HERINNERT ME AAN DE TIJD VAN DE "VLIEGENDE TIGERS" !

VIJFTIEN DOLLAR VOOR ZO'N PAAR SCHERVEN AARDENWERK?

WE PAKKEN ZE WEL VOOR U IN ALS U ZE MEE WIL NEMEN !

IK DENK NOG VAAK AAN JULLIE... EN IK MIS JE ! O, JULLIE VORMDEN EEN PRACHT VAN EEN PLOEG... EN HET LEGER HEEFT ERVAREN PILOTEN ALS JULLIE HARD NODIG !

ZO, NOG ALTIJD OP JACHT, GENERAAL ?...

B.139A.

NEE, KIDS ! MAAR IK HOUD ME MET EEN EVEN SPANNENDE EN GEVAARLIJK WERKJE BEZIG. IK BEVEEL HET "ESKADER VAN DE DOOD"... GEWELDIGE KERELS. HET PUIKJE VAN DE AMERIKAANSE PILOTEN !

HET "ESKADER VAN DE DOOD"?

?

NEE MAAR... WAAR HEBBEN JULLIE GEZETEN? WEET JE NIET DAT DE PROEFPILOTEN ZO HETEN, DIE IN EEN CENTRUM OPGELEID WORDEN ? ZIJ MOETEN ALLE NIEUWE KISTEN DIE AAN DE U.S.A. AIR-FORCE VOORGESTELD WORDEN IN ONTVANGST NEMEN OM OP DE PROEF TE STELLEN.

ALLE NIEUWE MODELLEN GAAN DOOR ONZE HANDEN EN IK ZWEER JULLIE DAT DE JONGSTE REACTIETOESTELLEN KRAAIIG SPUL ZIJN. GELUKKIG GENOEG HEBBEN WE PRIMA VLIEGERS TE KORT. RUSTIGE LUI DIE HET VAK GRONDIG KENNEN, VOOR HET OPLEIDEN VAN EEN GOED PROEFPILOOT IS HET NODIG

HM...

OCH, JONGENS ZOALS JULLIE HEBBEN WE NODIG ! HELAAS DIE ZIJN DUN GEZAAID ! EN ZE VLIEGEN LIEVER LUXTOESTELLEN. DAT IS MINDER GEVAARLIJK EN WORDT BETER BETAALD. DAT KAN IK NIET KWALIJK NEMEN !

HM... MISSCHIEN KONDEN WIJ... EH !

NIKS, NOOR, OUWE JONGEN ! 'T IS UIT MET AVONTUREN ! NU WE GELD HEBBEN EN VOOR ONZE EIGEN REKENING KUNNEN VLIEGEN !

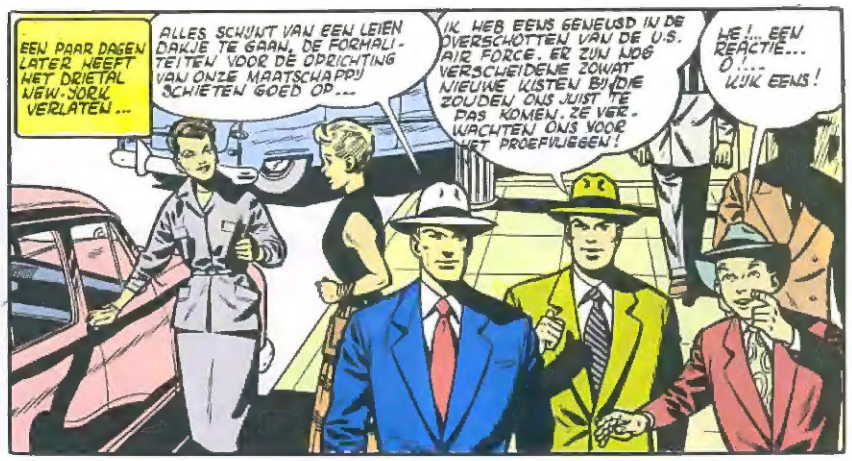
JA... WE KUNNEN FORTUIN MAKEN... EN IK VOEL TROUWENS NOG MEER VOOR ALLIGATOREN !

HM... 'T IS ZO ! JAMMER, GENERAAL, MAAR WIJ HOREN BIJ 'ELKAAR EN HEBBEN ONZE EIGEN PLANNEN !

HEEL JAMMER ! MAAR... EH... ALS JE SOMS MOCHT BEDENKEN, BIJ MIJ IS ER ALTIJD EEN PLAATSJE VOOR JULLIE OPEN, NOOR !

B.139B.

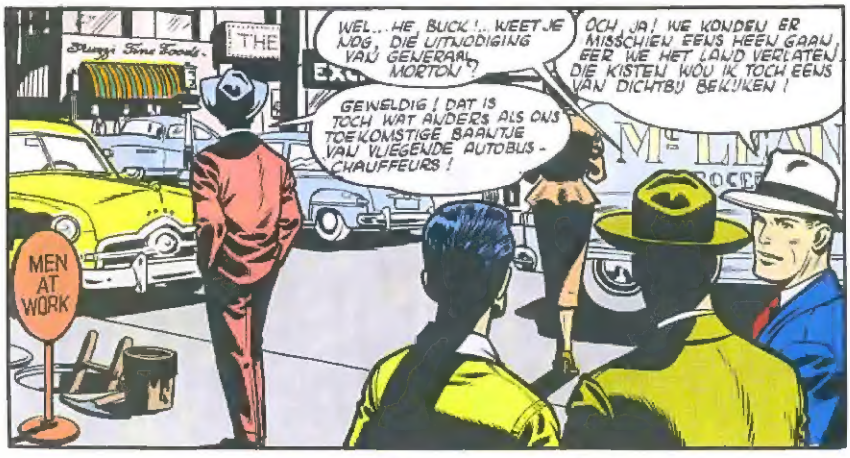
ALS JE NIKS ANDERS OM HANDEN HEBT KOM ONZE BASIS DAN EENS BEKIJKEN JE ZAL HET INTERESSANT VINDEN. 'T IS IN SPRINGFIELD. HET LOONT DE MOEITE, DAT ZUL JE ZIEN!
BEDANKT, GENERAAL!


EEN PAAR DAGEN LATER HEEFT HET DRIETAL NEW-YORK VERLATEN...
ALLES SCHUIFT VAN EEN LEIEN DAKJE TE GAAN. DE FORMALITEITEN VOOR DE OPRICHTING VAN ONZE MAATSCHAPPIJ SCHIETEN GOED OP...
IK HEB EENS GEHEURD IN DE OVERSCHOTTEN VAN DE U.S. AIR FORCE. ER ZIJN NOG VERSCHEIDENE ZOWAT NIEUWE KISTEN BIJ DIE ZOUDEN ONS JUIST TE PAS KOMEN. ZE VERWACHTEN ONS VOOR HET PROEFVLIEGEN!
HE!... EEN REACTIE... O!... KIJK EENS!

WAT EEN KOLOS. HE! DAT VLIEGTUIG-TYPE KEN IK NIET!
IN ELK GEVAL WEET DE KNAAP DIE AAN HET STUUR ZIT ZICH KRANIG TE WEREN!

ZEG MAAR DAT HET EEN KAMPIOEN IS! EN ZIE DIE MACHINE EENS, DAT IS NOG EENS MECHANIEK! WAAR KOMT DIE TOCH VANDAAN?
ZEKER EEN VAN DE PILOTEN VAN DE PROEFBASIS SPRINGFIELD. DAT ZIJN KEIEN!

SPRINGFIELD ZEI U TOCH?
JA WEL! DAT IS 30 KM. HIER-VANDAAN. WIST U DAT NIET?
B.140A

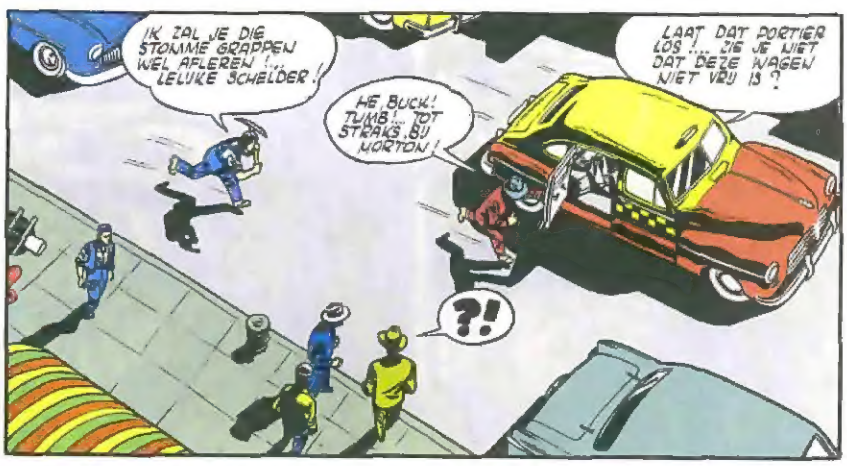

WEL... HE, BUCK!... WEET JE NOG, DIE UITNODIGING VAN GENERAAL MORTON?
GEWELDIG! DAT IS TOCH WAT ANDERS ALS ONS TOEKOMSTIGE BAANTJE VAN VLIEGENDE AUTOBUS-CHAUFFEURS!
ÓCH, JA! WE KONDEN ER MISSCHIEN EENS HEEN GAAN, EER WE HET LAND VERLATEN, DIE KISTEN WOU IK TOCH EENS VAN DICHTBIJ BEKIJKEN!
THE
MEN AT WORK

!
MEN AT WORK
DONG

!!!
OOOO!... WAT.... WAT....!

WAT VOOR EEN STOMME KAFFER HEEFT... O!... SALETJOUKER!... GANGSTER!
EH! NEEM ME NIET KWALIJK, M'N BESTE MAN... IK... EH...
HOLA! WAT IS ER DAAR GAANDE?
HE, EEN NEGER!
?
AT WORK
B.140B

WACHT, KAFFER! BOTTERIK !...
BEDAAR ! LATEN WE EENS KALM PRATEN ALS GOEIE... GOEIE BURGERS DIE DE WET EERBIEDIGEN EN... HELP ! HELP...


IK ZAL JE DIE STOMME GRAPPEN WEL AFLEREN !... LELIJKE SCHELDER !
HE, BUCK! TUMB!... TOT STRAKS, BIJ MORTON !
LAAT DAT PORTIER LOS !... ZIE JE NIET DAT DEZE WAGEN NIET VRIJ IS ?
?!

CHAUFFEUR, VLUG! NAAR HET VLIEGVELD SPRINGFIELD ! HET IS EROP OF ERONDER !
JA, MAAR...

NAAR HET VLIEGV... O! GEEN SPRAKE VAN ! IK... EH... CHAUFFEUR ! NAAR DE VLIN-DER- EN KEVERTENTOON-STELLING !...
OCH KOM, GROOTVADER ! LATEN WE NAAR DE VLIEG-TUIGEN GAAN ZIEN. DAT IS VEEL LEUKER !
GO
Edna & May
MILLINERS
TAXI
FLAMELS

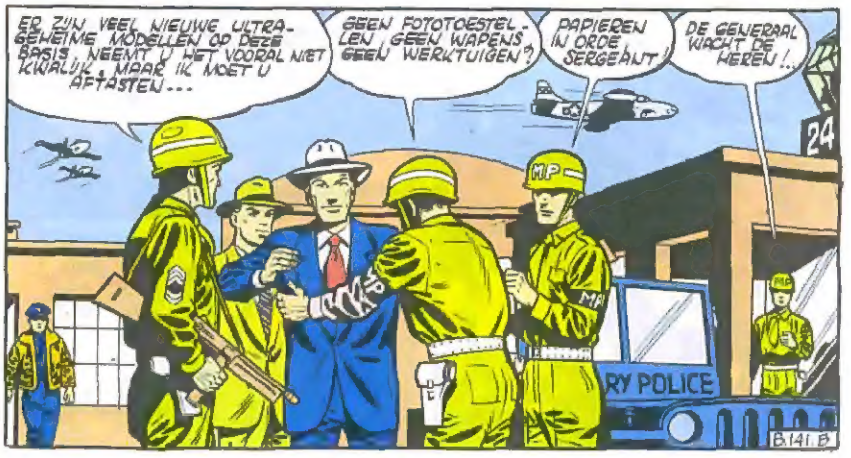
GANGSTER ! UIT STAPPEN ! MIJN WAGEN UIT OF IK ROEP EEN AGENT !
HOOR EENS, MANNETJE ! ALS DIE KAR VAN JOU OVER DRIE TELLEN NIET OP WEG NAAR SPRINGFIELD IS, DAN LAAT IK JE DIE PARAPLU INSLIKKEN !...
B.141.A

HALT ! HOUDT HEM ! POLITIE !
BANDIET ! JE KOMT NOG AAN DE GALG !
DAT NOG LIEVER DAN MET EEN HOUWEEL PIJN-GEHAKT !

ZE ZIJN ALS BIJ TOVERSLAG VERDWENEN !
'T IS WUTTELOOS ZE NA TE ZITTEN... DAN MAAR JOHNNY IN SPRINGFIELD TERUG-VINDEN. WAT EEN HISTORIE !

EEN HALF UUR LATER...
DAAR IS SPRINGFIELD!
VERDRAAID ! EEN ECHTE VESTING !
SPRINGFIELD'S TRAIN CENTER
U.S. AIR FORCE

EEN UITNODIGING VAN GENERAAL MOR-TON ? HE, TED ! BEVESTIGING VRAGEN PER TELEFOON ! UW PAPIEREN, GENTLEMEN !...
WAT EEN VOORZICHTIGHEID !


ER ZIJN VEEL NIEUWE ULTRA-GEHEIME MODELLEN OP DEZE BASIS. NEEMT U HET VOORAL NIET KWALIJK, MAAR IK MOET U AFTASTEN...
GEEN FOTOTOESTEL-LEN, GEEN WAPENS, GEEN WERKTUIGEN ?
PAPIEREN IN ORDE, SERGEANT !
DE GENERAAL WACHT DE HEREN !..
MP
24
RY POLICE
B.141.B

IS HIER EEN ZEKERE TUCKSON?

NEE, NIEMAND DIE ZO HEET!

OCH, HIJ WILDE EERST ZIJN AOUTEVOLGERS KWITTAKEN, DENK IK. WE ZULLEN DE GENERAAL VRAGEN OF HIJ DOK BINNEN MAG!

DAG, GENERAAL!

DAVINY! TUMBLER! WAT EEN VERRASSING... KOM MAAR DICHTERBIJ, DAN KAN IK JE EEN VAN MIJN BESTE OUDLEERLINGEN VOORSTELLEN, KAPITEIN STEVE BILLINGS. MAAR WAAR IS TUCKSON?

HIJ ZAL GAUW KOMEN, GENERAAL!

NU, LATEN WE MAAR METEEN BEGINNEN MET WAT JULLIE HET MEEST INTERESSEERT.

DONDERS! WAT EEN MACHINES!...

NO SMOKING

IK STEL JE DE "STARFIRE" VOOR, DE LAATSTE UITGAVE VAN DE "SHOOTING STAR". HIJ BEREIKT DE SNELHEID VAN HET GELUID. HET IS BIJNA HELEMAAL AUTOMATISCH, OVDANKS DE BEMANNING VAN TWEE KOPPEN. GEEN MACHINEGEWEREN MEER... DIE ZIJN VERVANGEN DOOR 24 "ROCKETS". HET GESCHUT WORDT DOOR RADAR GERICHT. DE PILOOT HOEFT NIET EENS MEER TE RICHTEN. EEN ENKELE "ROCKET" IS VOLDOENDE OM EEN BOMMENWERPER TE VERNIELEN!

TELEFOON VOOR U, GENERAAL!

B.142.A

HAASTIG GAAT DE GENERAAL NAAR ZIJN KANTOOR TERUG...

HALLO?... HIER GENERAAL MORTON!... WAT? HET HOOFDBUREAU VAN DE POLITIE? WAT BETEKENT DAT?

WE HEBBEN HIER EEN GEVAARLIJKE KRANKZINNIGE, TUCKSON HEET HIJ. HIJ HEEFT EEN ARBEIDER MET EEN TEERPOT TE LIJF GEGAAN, EEN TAXICHAUFFEUR MET EEN PARAPLU EN LEEGT EEN VOORAANSTAAND VLIJDERVERZAMELAAR ONTVOERD. U KENT HEM, BEKEERT HIJ!

DAT IS ZO, SERGEANT... IK STA VOOR HEM IN. LAAT HEM MAAR VRIJ... IK BREIJS ALLES WEL IN ORDE... MAAR EERST WIL IK HEM EEN SPREEKEN!

HALLO, GENERAAL? U SPREEKT MET TUCKSON... HAALT U ME HIERUIT! IK SMEEK HET U! IK ZIT LELIJK IN DE KNEL... HET GAAT ME HEEL BEROERD!

JAMMER, OUWE JONGEN, MAAR IK KAN VOLSTREKT NIETS VOOR JE DOEN. JE GELIJK IS HEEL ERNSTIG... WAS JE NOG MAAR EEN VAN MIJN MANNEN, DAN BESTOND ER KANS!... MAAR HELAAS...

GENERAAL... HALLO!... AL WAT U WIL, MAAR HELP ME UIT DE BRAND... IK ZAL ALLES DOEN!...

ZELFS TOT MIJN ESKADER TOETREDEN!

LOCKHEED F-94C STARFIRE

LENGTE 14,6 M.
VLEUGELWIJDTE 11,4 M.
GEWICHT 9000 KG.
REACTOR: PRATT EN WHITNEY, GEEFT ZEVEN KILO STUWKRACHT BIJ HET OPSTIJGEN.

IN 10 MINUTEN KAN DE STARFIRE ZONDER VERVANGING OP STIJGEN TOT 11.000 METER STIJGEN, AUTOMATISCH EEN BOMMENWERPER OP SPOREN EN VERNIETIGEN.

RADAR-OPERATEUR
PILOOT
RADAR
ROCKETS VAN 70 MM
LUCHTINLAAT REACTOR
INTERBORE KLEPPEN
RESERVETANK

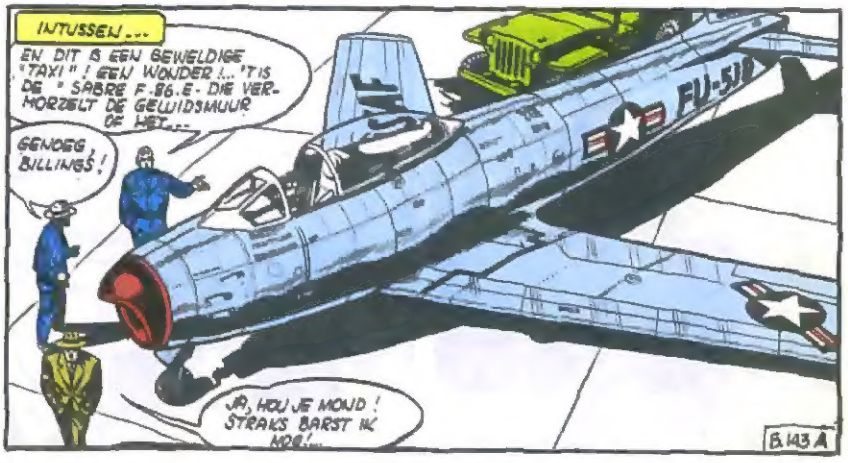
B.142.B

ZELFS OP MIJN WOORD DANSEN ALS U DAT WIL, IK ZAL UW SCHOENEN POETSEN... ZOELOES LEREN SPREKEN... VERKLAP U MIJN GEHEIME RECEPT VOOR SPAGHETTI. MAAR TRACHT U ME IN GODSNAAM UIT DIT HOK TE KRIJGEN!

HALLO, TUCKSON! IK WIL GEEN MISBRUIK VAN JE BENARDE TOESTAND MAKEN, MAAR... ALS IK DE POLITIECOMMISSARIS ZWEEFEN KOM DAT JU EEN PILOOT VAN ME BENT, DAN ZOU HY HIBSCHIEN BEREID ZIJN...
ZWEEFT U MAAR, GENERAAL, ZWEEFT U MAAR!...

GOED! MAAR... IK WIL NIET GEMEEN ZIJN! JE KRIJGT EEN ETMAAL OM JE WOORD IN TE TREKKEN EN...
GEEN SPRAKE VAN! IK TEKEN HET BEIDE HANDEN! DANK U, GENERAAL! LUITENANT TUCKSON IS TOT UW ORDERS, GENERAAL!
?!

EN EVEN LATER...
SMEER 'M, LUITENANT TUCKSON! EN LAAT IK U NOOIT MEER TERUGZIEN HIER!...
WAT ZULLEN BUCK EN TUMBLER DAAR VAN ZEGGEN?!...


INTUSSEN...
EN DIT IS EEN BEWELDIGE "TAXI"! EEN WONDER!... 'T IS DE "SABRE F-86.E" DIE VERMORZELT DE GELUIDSMUUR OF HET...
GENOEG, BILLINGS!
JA, HOU JE MOND! STRAKS BARST IK MOE!...
FU-510
B.143 A

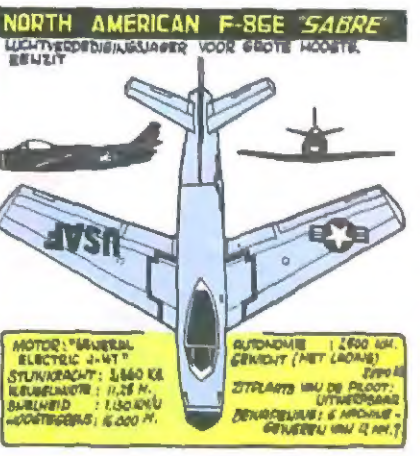
HOE HEB IK HET JU?
ZIE JE DAN NIET DAT ALS JE OUS NOG ZO'N WONDER LAAT ZIEN, WE AL ONZE PLANNEN NAAR DE BLIKSEM WEIJSEN EN OPNIEUW DIENST NEMEN. DAN IS HET UIT MET ONS FORTUIN EN ONZE EIGEN ONDERNEMING!

IK MOET ME GEWELD AANDOEN OM NIET NAAR DE GENERAAL TE HOLLEN EN ME WEER ALS PILOOT TE MELDEN.
DIE OUDE VOS WAST WEL WAAROM HY ONS UITNODIGDE. HY KENT ONS... LATEN WE ONS MAAR GAUW UIT DE VOETEN MAKEN, DAT IS BETER!

JU, JONGENS? IS JE BEZOEK AL AFGELOPEN? JULLIE ZIEN ER NIET UIT OF JE WEER ALS PILOOT WILT TEKENEN. JAMMER!...
EERLIJK, GELEGD, GENERAAL, GAAT HET ONS ANN HET HART MAAR... ER IS NIETS AAN TE DOEN!...
B.143 B.

OCH, DAT ZEG JE MAAR. JE BEDENKT JE NOG WEL EENS. DAAR HEB JE EEN VAN MIJN OUDE PILOTEN. DIE HEEFT ME NOG PAS VERZOCHT HEM TERUG TE NEMEN. TOCH HAD HY TOT NOG TOE MIJN AANBOD AFGEWEZEN!
ZO... EEN VOORGERE "VLIEGENDE TIGER"? WIE IS DAT?
?

O, EEN ECHTE DRIFTKOP. MAAR EEN BOLLEBOOS EN EEN HART VAN GOUD. EEN ZEKERE SOLLY TUCKSON. KENNEN JULLIE DIE?
WAT?!


NORTH AMERICAN F-86E "SABRE"
LUCHTVERDEDIGINGSJAGER VOOR GROTE HOOGTE EN ZIT
USAF
MOTOR: "GENERAL ELECTRIC J-47"
STUWKRACHT: 2.660 KG.
KRUISSNELHEID: 11,25 M.
SNELHEID: 1.130 KM/U
HOOGTEGRENS: 15.000 M.
AUTONOMIE: 1.600 KM. GEWICHT (MET LADING): 7.990 KG.
ZITPLAATS VOOR DE PILOOT: UITWERPBAAR
BEWAPENING: 6 MACHINE-GEWEREN VAN 12 MM.?

SONNY ?! NIET MOGELIJK !
OCH, KOM, DE GENERAAL MAAKT EEN GRAPJE !...

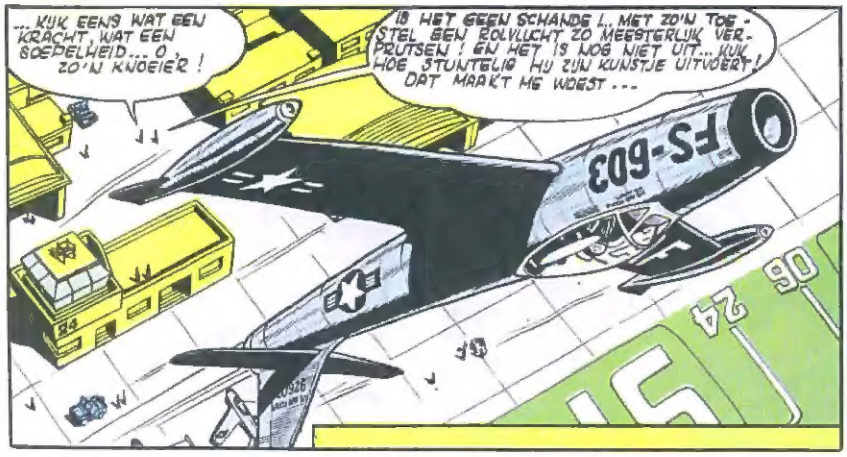
NEE, HET IS DE ZUIVERE WAARHEID, KIDS. EERLIJK GEZEGD HEB IK HEM EEN ETMAAL BEDENKTIJD GEGEVEN, MAAR DAT WILDE HIJ NIET EENS.
WABLIEF ?
ALLEMACHTIG!

NEE, MAAR, WAT EEN STIEKEMERD ! WACHT, ALS IK HEM TE PAKKEN KRIJG !...
EN GELIEFIG OOK ! KAN JE ZEGGEN WANNEER DIE VERWENSTE GRAPJES ONS LAAT ZITTEN ?

KOM, TUMB ! WE MOETEN HEM OPVISSEN, DESNOODS UIT DE HEL, VAARWEL, GENERAAL, EN BEDANKT !
DENK EROM. ALS JE LUST VOELT STAAT HIER ALTIJD EEN KIST VOOR JULLIE KLAAR !

DIE BEROERDE SONNY ! OUS ZO'N POETS BAKKEN ! HM... NATUURLIJK, IK BEGRIJP HEM WEL WAT... HEEL GOED ZELFS... HET IS ZONDE ALS JE VOOR HET VLIEGEN HET ZULKE KISTEN BEDANKEN MOET !!!
WAT ? BEGIN JIJ OOK AL, JA ?...

FS-603
ES-603
NEEMT 'T ME NIET KWALIJK...
IK BEKEN DAT IK ER OOK HARTZEER VAN HEB, ALS IK DIE DINGEN AAN HET WERK ZIE...
B.144A


... KIJK EENS WAT EEN KRACHT, WAT EEN SOEPELHEID... O ZO'N KNOEIER !
IS HET GEEN SCHANDE !.. MET ZO'N TOESTEL EEN ROLVLUCHT ZO MEESTERLIJK VERPRUTSEN ! EN HET IS NOG NIET UIT... KIJK HOE STUNTELIG HIJ ZIJN KUNSTJE UITVOERT ! DAT MAAKT HE WOEST...
FS-603

SWERTPILOOT !... VERNIELER. COW-BOY !... DAT MOEST VERBODEN WORDEN... EEN KIST ZO AFJAKKEREN ! HIJ GA LIEVER MET EEN KRUIWAGEN RIJEN !...
DUS ZULKE KRUKKEN LATEN ZE MET DIE JUWEELTJES VLIEGEN ! ZONDE EN JAMMER !

ZIJN VLIEGEN LIJKT VERGEUS WAAR !
HO, BEDAAR, LUI ! 'T IS EEN GOEIE VLIEGER, MAAR HIJ MIST JULLIE JARENLANGE ERVARING, EN GEEN ENKEL TRAININGSCENTRUM KAN HEM DAARAAN HELPEN. EN ALS JULLIE DAN NIET WILLEN, MOET IK ER WEL GENOEGEN MEE NEMEN !

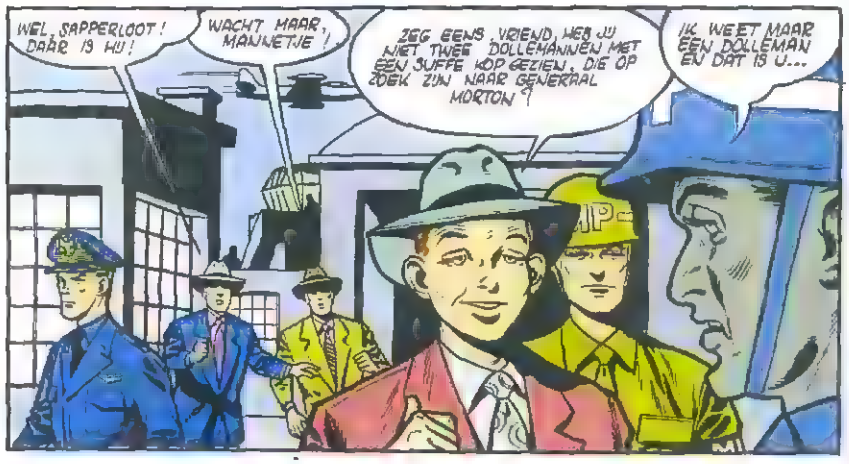
JA MAAR DENKT U DAT WE UW KISTEN NOG LANGER DOOR DIE BEULEN KAPOT LATEN MAKEN ?
IK ZOU ER 'S NACHTS GEEN OOG VAN DICHTDOEN ! MIJN GEMOEDSRUST IS ME OOK WAT WAARD !
B.144B

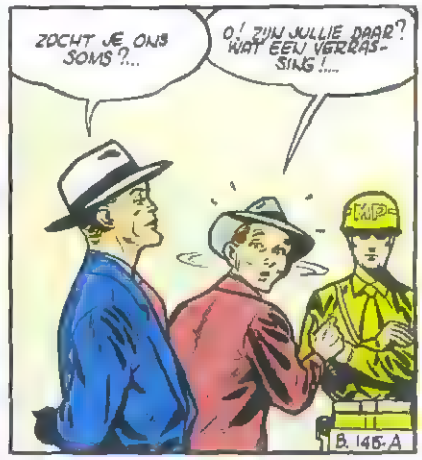
DAT SCHANDAAL MOET UIT WIEZEN WAAR IS DE KIST DIE U ME BELOOFD HEEFT ?
EN DE MIJNE ?
WAT EEN GRAPPENHAKERS ! IK WIST WEL DAT IK JULLIE ALLEN ZOU VANGEN !

NU ?... WANNEER BEGINT HET CIRCUS WEER ?
JA, SCHIET U MOOR OP. ANDERS BEDENKEN WE ONS NOG.
HE, WACHT EVEN, KIDS !... WE ZIJN NIET MEER IN OORLOG !

KOM ME OVER TWEE DAGEN OPZOEKEN. IN DIE TID VERVUL IK ALLE FORMALITEITEN VOOR JULLIE WEDERINDIENSTNEMING
O.K. GENERAAL !.. REKEN MAAR OP ONS !

EN NU EENS ZIEN OF WE NIET DE HAND KUNNEN LEGGEN OP DIE VAGABAARD VAN EEN SONNY.
JA, DIE WOU IK GRAAG MOES LEREN !...

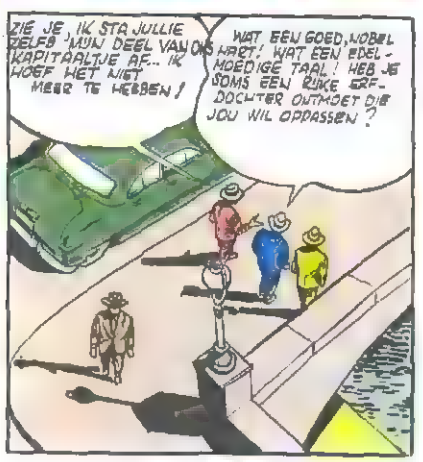

WEL, SAPPERLOOT ! DAAR IS HU !
WACHT MAAR, MANNETJE !
ZEG EENS, VRIEND, HEB JU NIET TWEE DOLLEMANNEN MET EEN SUFFE KOP GEZIEN, DIE OP ZOEK ZIJN NAAR GENERAAL MORTON ?
IK WEET MAAR EEN DOLLEMAN EN DAT IS U...

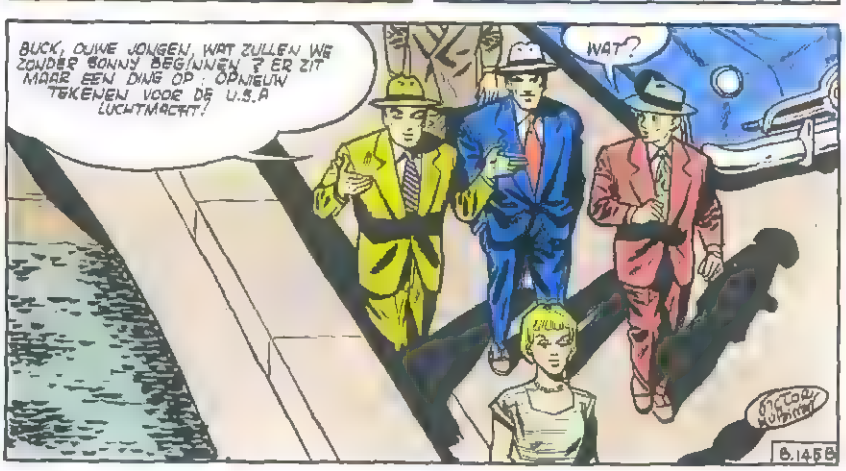

ZOCHT JE ONS SOMS ?...
O ! ZIJN JULLIE DAAR ? WAT EEN VERRASSING !...
B. 145-A

EEN GELUKKIGE VERRASSING, HOOP IK ?...
HE... JA !... DAT WIL ZEGGEN... NEE... ERG SLECHT NIEUWS, KIDS !... TOEN IK JULLIE VERLATEN HAD KREEG IK VREESELIJKE DUIZELING.

OCH, KEREL ? TOCH ZEKER NIETS ERNSTIG ?
JUIST WEL !... VOORBIJGANGERS BRACHTEN ME NAAR EEN DOKTER... HU ONDERZOCHT ME... HET GAAT SLECHT MET ME, JONGENS. HET VLIEGEN MOET IK VOOR EEN HELE TIJD OPGEVEN.
USAF

VRESELIJK !...
WIJ ZULLEN OP JE WACHTEN. WE WOREN TOCH SAMEN, NIET ?
DAT KON WEL EENS LANG DUREN. JULLIE MOGEN JE NIET OPOFFEREN VOOR MIJ. TOOVRENS HEB IK EEN BRANTJE IN 'T ZICHT.


ZIE JE, IK STA JULLIE ZELFS MIJN DEEL VAN ONS KAPITAALTJE AF... IK HOEF HET NIET MEER TE HEBBEN !
WAT EEN GOED, NOBEL HART ! WAT EEN EDELMOEDIGE TAAL ! HEB JE SOMS EEN RIJKE ERFDOCHTER OUTMOET DIE JOU WIL OPPASSEN ?


BUCK, OUWE JONGEN, WAT ZULLEN WE ZONDER SONNY BEGINNEN ? ER ZIT MAAR EEN DING OP : OPNIEUW TEKENEN VOOR DE U.S.A LUCHTMACHT !
WAT ?
B.145-B

WEER IN HET LEGER GAAN? HOE KOM JE DAARBIJ? NIEVER OVER EIGEN BAAS BLIJVEN... HET LEGER... BAH!

JE HEBT GELIJK. JOUW VOLIGHEID OVERTUIGT ONS. JIJ ZOU ZEKER NIET VOOR DE VERLEIDING BEZWEKEN ZIJN...

MAAR WAT HEEFT DE DOKTER JE VOORGESCHREVEN?

WEL, WEL!

IK LIJD AAN.. EH... ACUTE SCHIZOPHAXOMAZYCHOLENIE ---

VREEMD... EEN TANTE VAN MIJ HEEFT DAAR VROEGER OOK AAN GELEDEN...

...ZO?

IS ZE NIET DOOD-GEGAAN, BUCK? WAT HEEFT ZE JOU VOORGESCHREVEN SONNY?

RUST MOET IK HEBBEN... VEEL RUST... VERSTERKEND VOEDSEL... BADEN....

O, JA?

BADEN ZEI JE TOCH?

ZEG, ZIJN JULLIE GEK? WAT BEZIELT JULLIE?

WE BEGINNEN DADELIJK HET DE KUUR!

DAT ZAL JE VERLICHTEN!

B.146 A

HELP! LAAT MIJ LOS!

LOSLATEN? DAAR....

IS JE SCHIZOPHAXOMACHINE GEWEZEN, LELIJKE LEUGENAAR?

LUISTER EENS, LUITENANT TUCKSON. WIJ ZULLEN JE VEREEN JE MEERDERE IN DE HALING TE NEMEN. DAAROM ZUL JE VOORTAAN HET WOORD "SCHIZOPHAXOMAZICHOZENIE" EUCH MORGENTIENMAAL HERHALEN.

JE MOET MAJOOR DANNY EN KAPITEIN TUMBLER EEN WHISKEY AANBIEDEN TER EERE VAN HUN NIEUWE TOETREDING TOT DE U.S.A AIR FORCE.

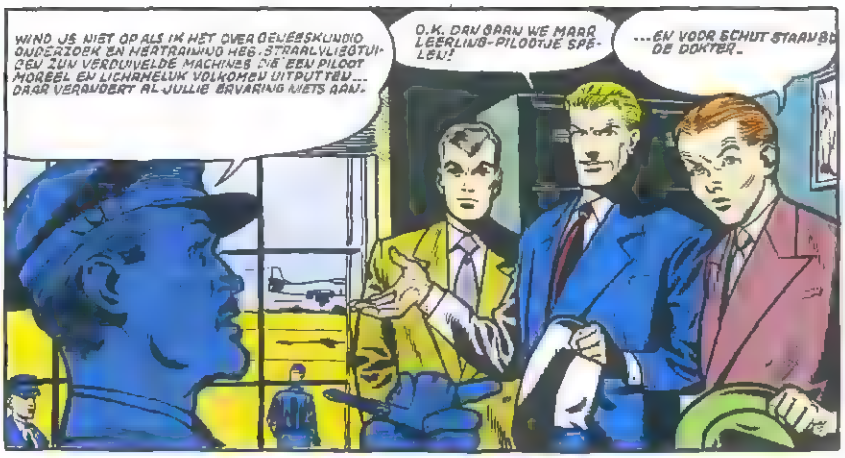
?!!

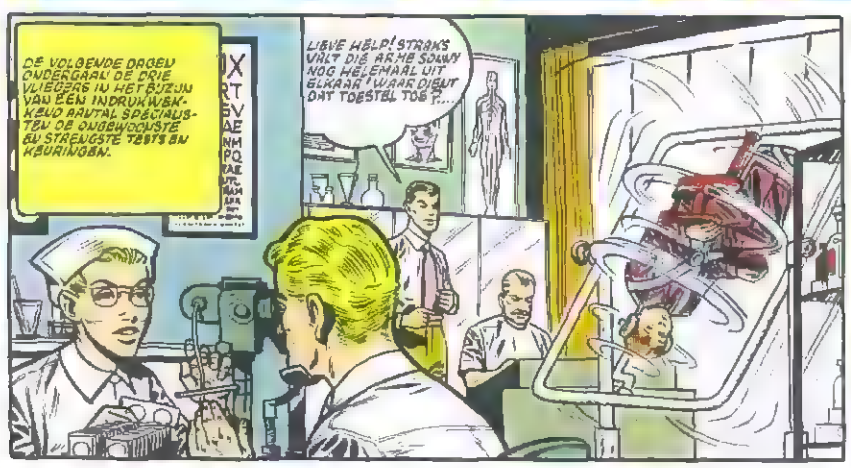
ENKELE DAGEN LATER...

ALLES LOOPT VLOT VAN STAPEL, KIDS! JULLIE HOEVEN NOG EIGEL HET GENEESKUNDIG ONDERZOEK TE ONDERGAAN VOOR JE WEER MAG TRAINEN.

B.146 B

...MAAR WIJ HEBBEN EEN STEVIG KORPS...
EN DE TRAINING! IK HEB ER ACHT DUIZEND VLIEGUREN OPZITTEN..... MET ALLE DENKBARE KISTEN!... ZOU DAT NOG NIET GENOEG ZIJN, DENKT U?
KALMPJES AAN KIDS!


WIND JE NIET OP ALS IK HET OVER GEVECHTSKUNDIG ONDERZOEK EN HERTRAINING HEB. STRAALVLIEGTUIGEN ZIJN VERDUIVELDE MACHINES DIE EEN PILOOT MOREEL EN LICHAMELIJK VOLKOMEN UITPUTTEN... DAAR VERANDERT AL JULLIE ERVARING NIETS AAN.
O.K. DAN GAAN WE MAAR LEERLING-PILOOTJE SPELEN!
...EN VOOR SCHUT STAAN BIJ DE DOKTER.

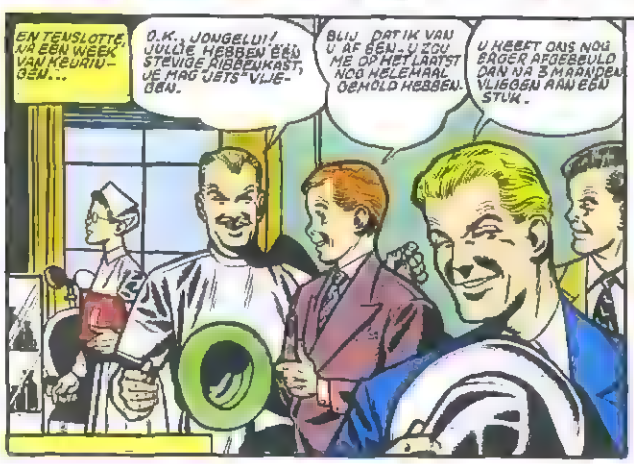

DE VOLGENDE DAGEN ONDERGAAN DE DRIE VLIEGERS IN HET BUZUN VAN EEN INDRUKWEKKEND AANTAL SPECIALISTEN DE ONGEWOONSTE EN STRENGSTE TESTS EN KEURINGEN.
LIEVE HEMEL! STRAKS VALT DIE ARME SONNY NOG HELEMAAL UIT ELKAAR! WAAR DIENT DAT TOESTEL TOE?...

HET DIENT OM ALLE REACTIES VAST TE LEGGEN VAN EEN PILOOT DIE ALLE DOLLE OMWENTELINGEN OMDERGAAT WELKE MIJ AAN BOORD VAN ZIJN KIST TE DOORSTAAN KRIJGT. OPHOUDEN MAAR, DIT IS AL BESLISSEND.
B.147.A

ARME KEREL! JE ZULT WEL HELEMAAL DRONKEN ZIJN!...
HET DUURT EEN PAAR MINUTEN VOOR JE ERVAN BEKOMT.
U...NIKS MOOR!...

IK VOEL ME ZO F... FRIS ALS EEN H... HOENTJE!...
HE! BLIJF DAN TOCH ZITTEN, DWAAS!

ZEG! PASOP!...
!!

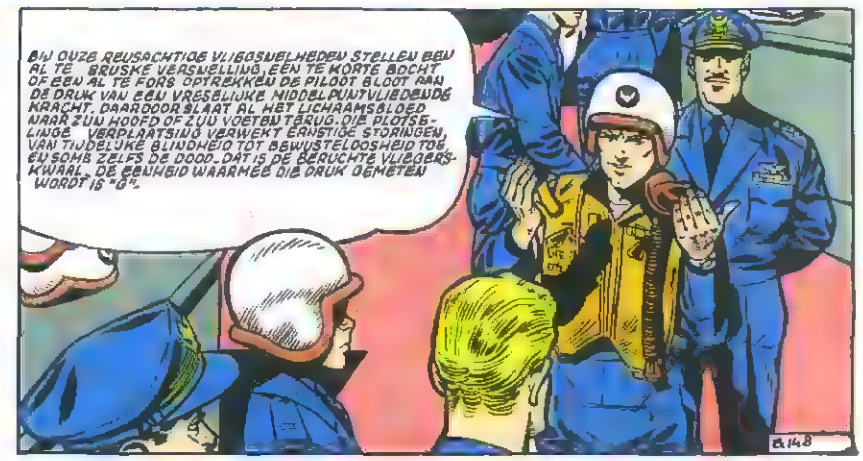

EN TENSLOTTE, NA EEN WEEK VAN KEURINGEN...
O.K., JONGELUI! JULLIE HEBBEN EEN STEVIGE RIBBENKAST, JE MAG JETS VLIEGEN.
BLIJ DAT IK VAN U AF BEN. U ZOU ME OP HET LAATST NOG HELEMAAL GEHOLD HEBBEN.
U HEEFT ONS NOG BEGER AFGEBEULD DAN NA 3 MAANDEN VLIEGEN AAN EEN STUK.

NA NOG ENKELE FORMALITEITEN TREKKEN BUCK, SONNY EN TUMBLER OPNIEUW DE UNIFORM VAN DE U.S. AIR FORCE AAN.
NU, HET START ANDERS KEURIG, NIET?
IS HET UIT MET DAT MODEPOP SPELEN? ZE VERWACHTEN ONS OP HET VLIEGVELD.
HA, HA, IK ZIE ER WEL TIJD VOOR ONDER UIT!
B.147.B

...EEN PAUTSERVEST...EEN ZUURSTOFMASKER...EEN STRAALVLIEGERSPAK...NU IS JE UITRUSTING KOMPLEET!
DROMMELS...HET IS LOODZWAAR. ZO KAN IK BIJNA NIET LOPEN.
WIE PRAAT ER VAN LOPEN?
HALLO! KOM EENS HIER, KIDS!...

BILLINGS ZAL JULLIE OPLEIDEN EN JE MET JETS KENNIS LATEN MAKEN. HET IS EEN KAMPIOEN-STRAALVLIEGER, DAT ZULLEN JULLIE WEL ZIEN.
MET KWEKELINGEN ALS JULLIE ZAL HET EEN GENOEGEN ZIJN.

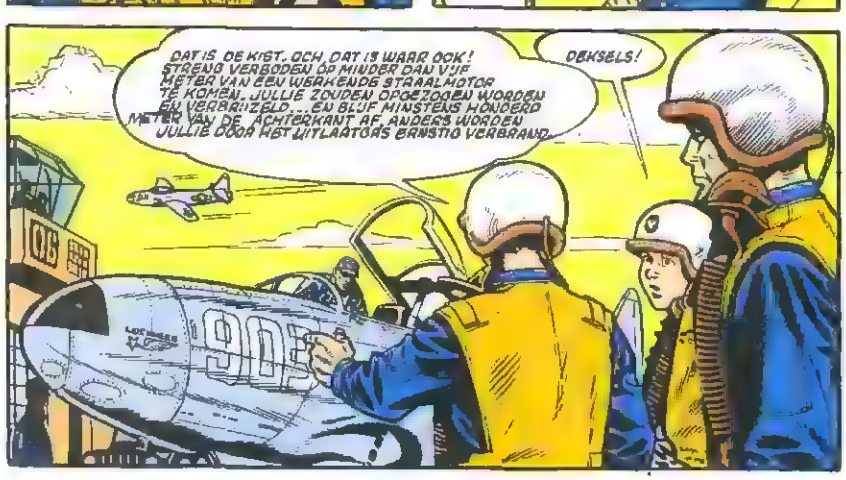
ZEG EENS, INSTRUCTEUR... WAAR DIENT DAT DING VOOR MET DE DICHTERLIJKE NAAM "ANTI-G.-PAK"?
'T IS EEN SPECIAAL KLEEDINGSTUK, ONMISBAAR VOOR "JET"-PILOTEN.


BIJ ONZE REUSACHTIGE VLIEGSNELHEDEN STELLEN EEN AL TE BRUSKE VERSNELLING, EEN TE KORTE BOCHT OF EEN AL TE FORS OPTREKKEN DE PILOOT BLOOT AAN DE DRUK VAN EEN VRESELIJKE MIDDELPUNTVLIEDENDE KRACHT. DAARDOOR SLAAT AL HET LICHAMSBLOED NAAR ZIJN HOOFD OF ZIJN VOETEN TERUG. DIE PLOTSELINGE VERPLAATSING VERWEKT ERNSTIGE STORINGEN, VAN TIJDELIJKE BLINDHEID TOT BEWUSTELOOSHEID TOE EN SOMS ZELFS DE DOOD. DAT IS DE BERUCHTE VLIEGERSKWAAL. DE EENHEID WAARMEE DIE DRUK GEMETEN WORDT IS "G".
B.148

HET "ANTI-G."-PAK IS VOORZIEN VAN ZAKKEN, DIE AUTOMATISCH UITZETTEN, WAARDOOR DE DRUK OP HET LICHAAM OPGEVANGEN WORDT EN DE VRESELIJKE GEVOLGEN VAN DE MIDDELPUNT VLIEDENDE KRACHT VERMINDERT. ZIJ BELETTEN IN ZEKERE MATE HET BLOED MET GEWELD VAN HET EINDE VAN ONS LICHAAM NAAR HET ANDERE TE STROMEN.

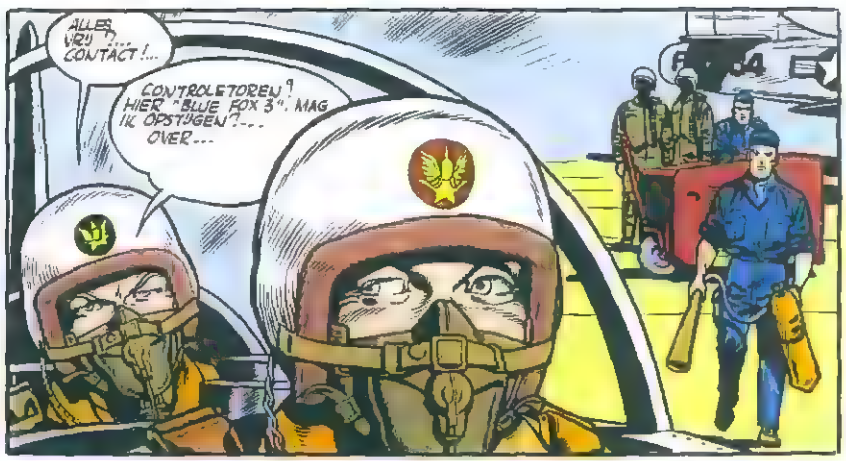
EN NU?... GOED... DAN MAAR JE VERMOMMING AANTREKKEN EN ALLEMAAL NAAR HET VLIEGVELD. ER STAAT EEN JEEP TE WACHTEN OM ONS NAAR DE TOESTELLEN TE BRENGEN.
EN NU VERLAAT IK JULLIE. VEEL GELUK, KERELS!...

EVEN LATER...
HÉ, BILLINGS! OP WELKE KIST BEGINNEN WIJ?...
OP EEN TWEEPERSOONS "LOCKHEED T.33" MET DUBBELE BESTURING, HET OPLEIDINGSMODEL VAN DE "SHOOTING STAR". HET SPUIT ME, MAAR IK MAG JULLIE NIET ALLEEN LATEN VOOR WE OMARLANDS GEREDEN ZIJN!

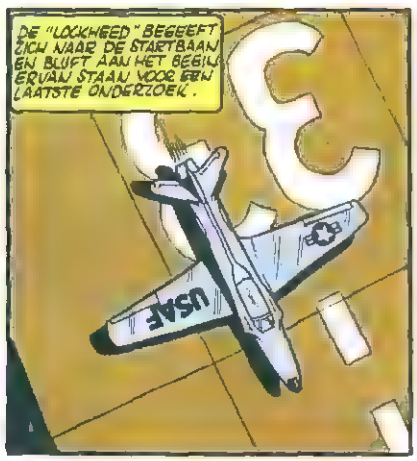

DAT IS DE KIST. OCH, DAT IS WAAR OOK! STRENG VERBODEN OP MINDER DAN VIJF METER VAN EEN WERKENDE STRAALMOTOR TE KOMEN. JULLIE ZOUDEN OPGEZOGEN WORDEN EN VERBRIJZELD...EN BLIJF MINSTENS HONDERD METER VAN DE ACHTERKANT AF, ANDERS WORDEN JULLIE DOOR HET UITLAATGAS ERNSTIG VERBRAND.
DEKSELS!

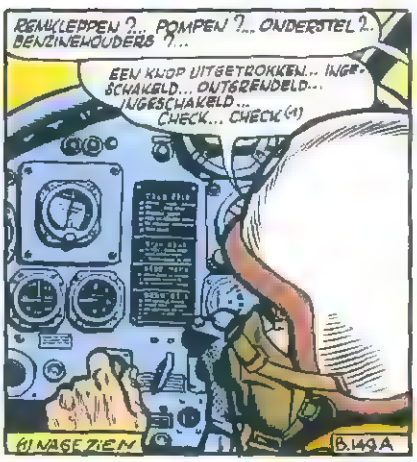
EN NU AAN DE SLAG, KIDS! IK GA EERST MET TUCKSON WEG. INSTAPPEN, LUIT!...
DIE MELKMUIL MET ZIJN VERWARDE HOUDING BEGINT OP MIJN ZENUWEN TE WERKEN!...
B.148B

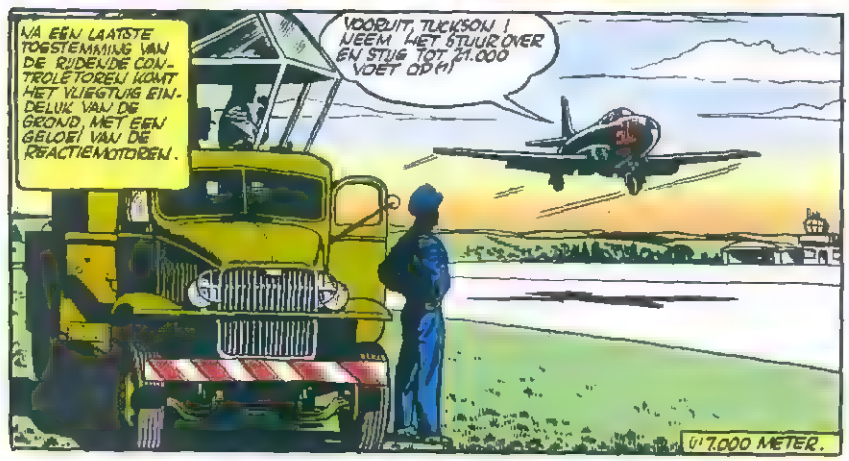
EN VERGEET NIET JE ZUURSTOF MASKER AAN TE SLUITEN
ZEG, HET IS NIET DE EERSTE MAAL DAT IK IN EEN KIST STAP, HOOR!


ALLES VRIJ ... CONTACT!...
CONTROLETOREN? HIER "BLUE FOX 3". MAG IK OPSTIJGEN?... OVER...

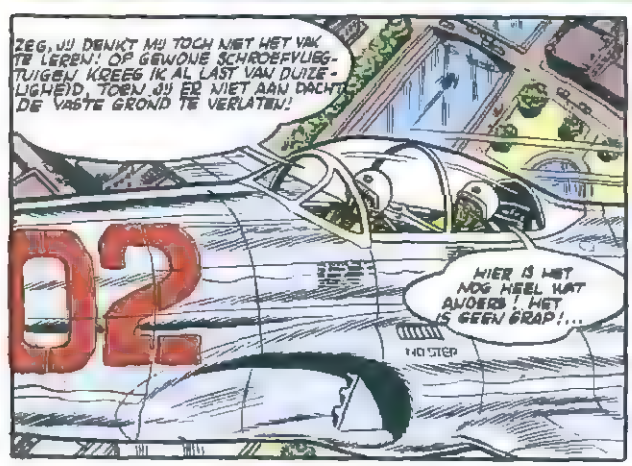
HALLO "BLUE FOX 3"... ALLES VRIJ VOOR DE START... START-BAAN 33... WIND 270 GR. EN 20 KNOPEN... DRUK: 269!... MELD JE OP TIEN DUIZEND VOET!.... OVER!....
HIER "BLUE FOX 3"!... ROGER!... OUT...(1)
(1) BEGREPEN - STOP.

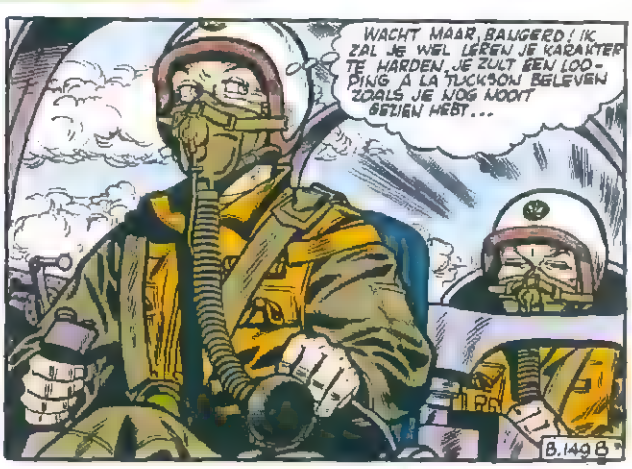

DE "LOCKHEED" BEGEEFT ZICH NAAR DE STARTBAAN EN BLIJFT AAN HET BEGIN ERVAN STAAN VOOR EEN LAATSTE ONDERZOEK.
USAF

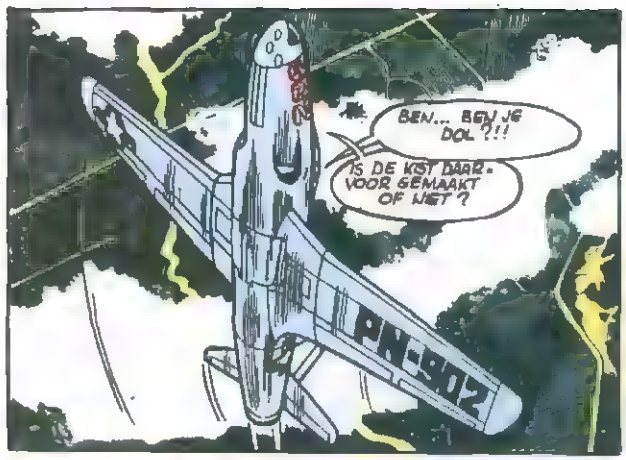

REMKLEPPEN?... POMPEN?... ONDERSTEL?... BENZINEHOUDERS?...
EEN KNOP UITGETROKKEN... INGE-SCHAKELD... ONTGRENDELD... INGESCHAKELD... CHECK... CHECK (1)
(1) NAGEZIEN
B.149A

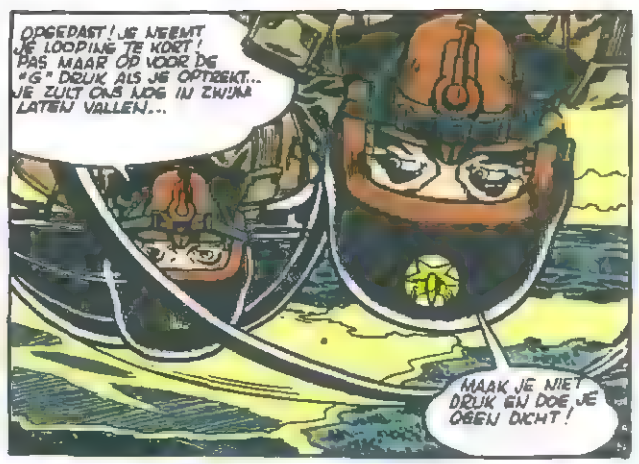

NA EEN LAATSTE TOESTEMMING VAN DE RIJDENDE CONTROLETOREN KOMT HET VLIEGTUIG EINDELIJK VAN DE GROND, MET EEN GELOEI VAN DE REACTIEMOTOREN.
VOORUIT, TUCKSON! NEEM HET STUUR OVER EN STIJG TOT 21.000 VOET OP (1)
(1) 7.000 METER.

DONDERS!... WAT EEN MACHINE. DAT SCHIET OMHOOG ALS EEN VUURPIJL!...
VOORZICHTIG!... OPGE-PAST VOOR HET OPTREK-KEN!... HERINNER JE WAT IK ZEI OVER DE VLIEGERS-KWAAL, HET DONKERE WAAS!


ZEG, JIJ DENKT MIJ TOCH NIET HET VAK TE LEREN! OP GEWONE SCHROEFVLIEG-TUIGEN KREEG IK AL LAST VAN DUIZE-LIGHEID, TOEN JIJ ER NIET AAN DACHT DE VASTE GROND TE VERLATEN!
HIER IS HET NOG HEEL WAT ANDERS! HET IS GEEN GRAP!...
NO STEP

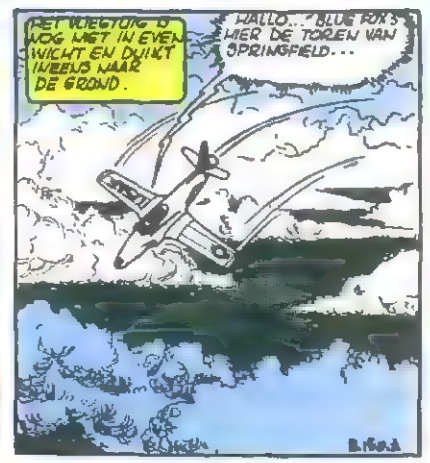

WACHT MAAR, BALGERD! IK ZAL JE WEL LEREN JE KARAKTER TE HARDEN. JE ZULT EEN LOO-PING A LA TUCKSON BELEVEN ZOALS JE NOG NOOIT GELIEN HEBT...
B.149B

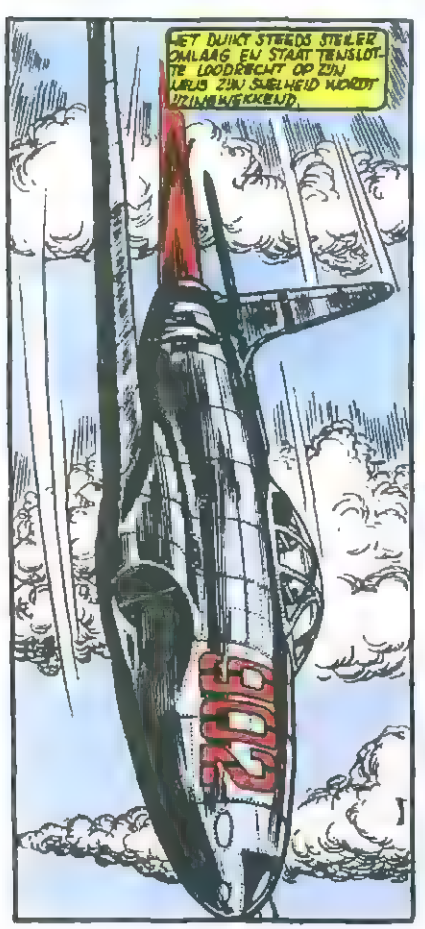

BEN... BEN JE DOL?!!
IS DE KIST DAAR. VOOR GEMAAKT OF NIET?
PN-902

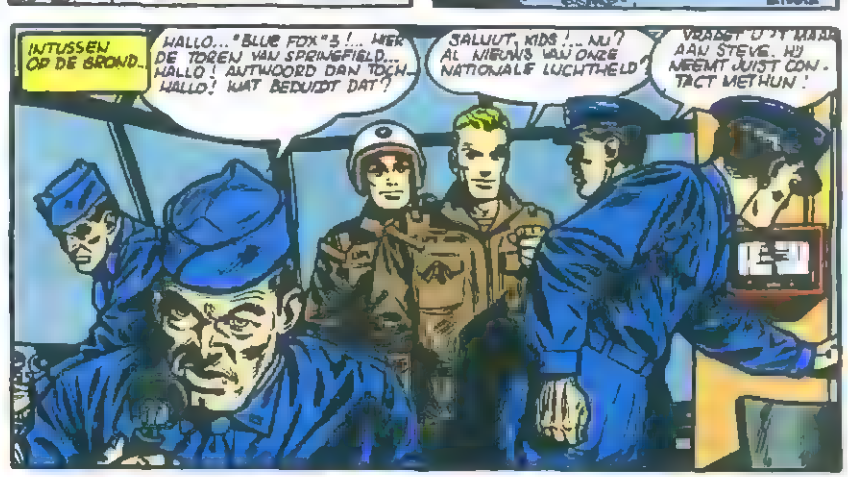

OPGEPAST! JE NEEMT JE LOOPING TE KORT! PAS MAAR OP VOOR DE "G" DRUK ALS JE OPTREKT... JE ZULT ONS NOG IN ZWIJM LATEN VALLEN...
MAAK JE NIET DRUK EN DOE JE OGEN DICHT!

RUWWEG SCHIET DE "T.53" MET EEN VREEZLIJKE VAART UIT DE LOOPING.
?!!

MAAR HET OPTREKKEN WAS TE PLOTSELING. VERDOOFD DOOR DE VERSCHRIKKELIJKE DRUK WAARDOOR HUN BLOED NAAR HUN BEENEN STROOMT, LIGGEN DE BEIDE PILOTEN BEWUSTELOOS OP HUN STOELEN.

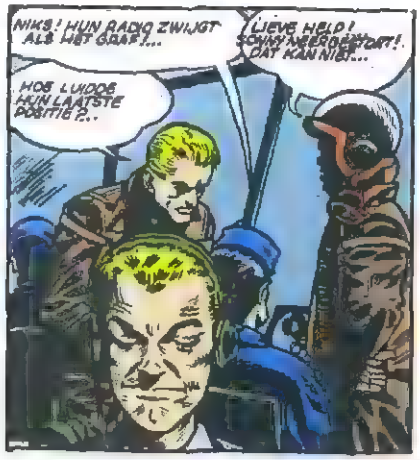

HET VLIEGTUIG IS NOG NIET IN EVENWICHT EN DUIKT WEERS NAAR DE GROND.
HALLO..." BLUE FOX 3 HIER DE TOREN VAN SPRINGFIELD...


HET DUIKT STEEDS STEILER OMLAAG EN STAAT TENSLOTTE LOODRECHT OP ZIJN KOP ZIJN SNELHEID NOORDT VERMINDERKEND.


INTUSSEN OP DE GROND..
HALLO..."BLUE FOX"3!... HIER DE TOREN VAN SPRINGFIELD... HALLO! ANTWOORD DAN TOCH... HALLO! WAT BEDUIDT DAT?
SALUUT, KIDS!... NU? AL NIEUWS VAN ONZE NATIONALE LUCHTHELD
VRAGEN U A.U.B. AAN STEVE. HIJ NEEMT JUIST CONTACT MET HUN!

WAT IS ER GAAN DE?
"BLUE FOX" ANTWOORDT NIET MEER. IK SNAP ER NIETS VAN. HUN LUISTERPOST IS ANDERS OP ONS AFGESTEMD. ER IS HUN ZEKER IETS OVERKOMEN!

MISSCHIEN GEWONE MOTORPECH!
ROEP NOG EENS OM, STEVE!
HALLO..."BLUE FOX 3"... ANTWOORD! HIER VLIEGVELD SPRINGFIELD!...

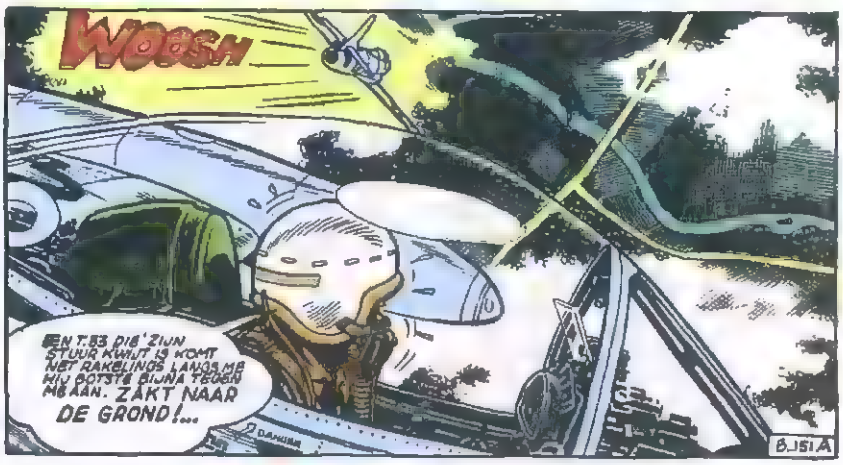

NIKS! HUN RADIO ZWIJGT ALS WIJ GRAF?...
LIEVE HELD! SONNY MEESPEELT DAT! DAT KAN NIET...
HOE LUIDDE HUN LAATSTE POSITIE?...

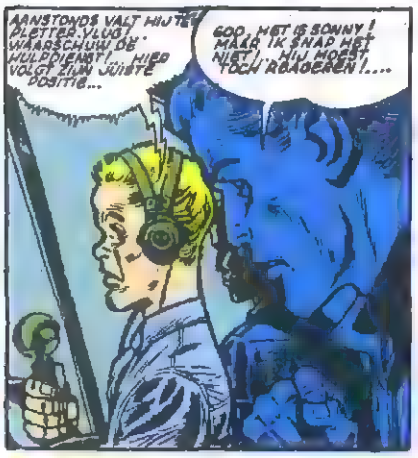
IN DE BLAUWE LUCHT VERVOLGT DE BLUE FOX 3 ZIJN GOOIELIJKE QUIK EN SLEEPT ZIJN BEIDE BEWUSTELOZE PILOTEN MEE NAAR EEN GRUWELIJKE DOOD.

HALLO, HIER GELE PANCAKE 5.... WE VLIEGEN 180 GRADEN...
USAF

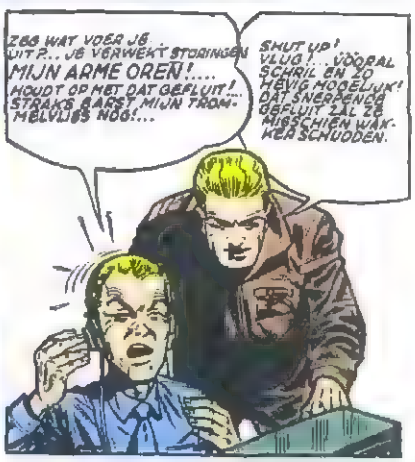
HOOGTE 10.000 V...
HEEEE !!!

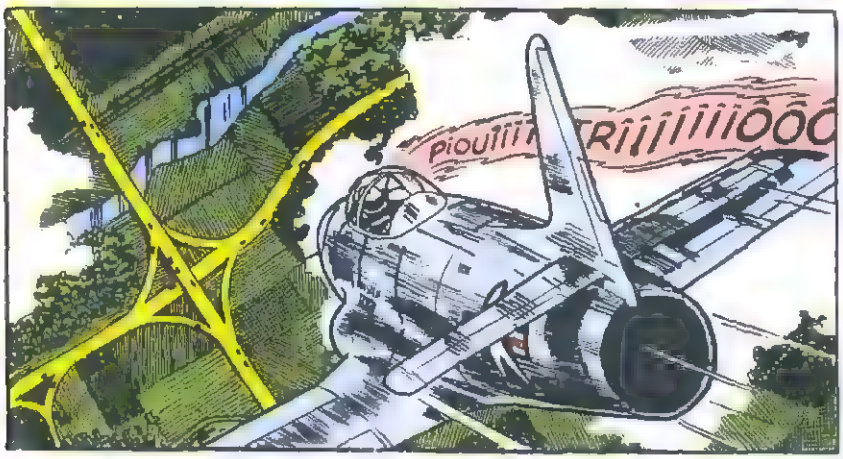
HALLO!... GELE PANCAKE!... ZIJN JULLIE DOD? WAT IS ER...
HALLO! TOREN SPRING-FIELD... VLUG! DOE DAN TOCH WAT!

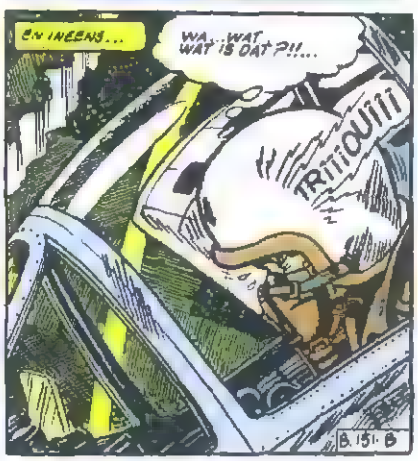

WOOSH
EN T-53 DIE ZIJN STUUR KWIJT IS KOMT MET RAKELINGS LANGS ME WE POTTE BIJNA TEGEN ME AAN. ZAKT NAAR DE GROND!...
B.151 A


AANSTONDS VALT HIJ TE PLETTER VLUG! WAARSCHUW DE HULPDIENST! HIER VOLGT ZIJN JUISTE POSITIE...
GOD, HET IS SONNY! MAAR IK SNAP HET NIET... HIJ MOEST TOCH REAGEREN!....

ZEKER TE STERK OPLAGGEPOKEN EN BUITEN WERTEN GERAAKT! ZE ZIJN VERLOREN... TENZIJ MARCONIST VLUG! LAAT JE TOESTEL OP VOLLE KRACHT WERKEN!


ZEG WAT VOER JE UIT?... JE VERWEKT STORINGEN
MIJN ARME OREN!....
HOUDT OP MET DAT GEFLUIT! STRAKS BARST MIJN TROMMELVLIES NOG!...
SHUT UP! VLUG!... VOORAL SCHRIL EN ZO HEVIG MOGELIJK! DAT SNEEPENDE GEFLUIT ZAL ZE MISSCHIEN WAKKER SCHUDDEN.


PIOUIIIIT TRIIIIIIIIOOO


EN INEENS...
WA... WAT WAT IS DAT?!!...
TRIIIIOUIIIT
B.151 B

IN EEN WERKTUIGELIJKE REFLEX ZOEKT SONNY NAAR DE KNOP VAN HET ZUURSTOFAPPARAAT...

DE ZUU... DE ZUURSTOFTOEVOER WIJD... OPEN-ZETTEN...

EEN GOLF ZUURSTOF VULT PLOTS SONNY'S LONGEN EN MAAKT HEM BUIN WAKKER...

L... LIEVE HELP! W... WAAR BEN IK?? WAT... WAT IS ER GAAN-DE?...

OO!

WE KELDEREN! GOWIE GENADE! ONMIDDELLIJK OPTREK-KEN, ANDERS...

EERST GAS AF... EN NU DE KNUPPEL... O! GEEN WRIKKEN AAN... DOOR DE SNELHEID ZIT HIJ VAST... HOOG! JIPPIE! HIJ GAAKT LOS!...

OPGEPAST! ... NIET TE VLUG OPTREKKEN! ANDERS WORDEN DE VLEUGELS AFGERUKT. AAAH! DE MIDDELPUNTVLIEHENDE KRACHT ... IK KRIJG HET WEER TE KWAAD... DE VLIEGERSKWAAL! IK ZIE NIKS MEER!... DAAR VAL IK WEER VAN MIJN STOWJE!... VLUG!... DE STUUR... AUTO... MAAT...

!

!!

!!!

OPNIEUW OVERWELDIGD DOOR DE VRESELIJKE DRUK IS SONNY BEZWIJMD... MAAR DITMAAL VOLVOERT DE STUURAUTOMAAT DE OPTREKMANOEUVRE EN BRENGT VLAN SONNY DE GROND HET TOESTEL IN EVENWICHT.

SONNY'S MASKER BLIJFT LOLOP ZUURSTOF GEVEN WAARDOOR HIJ SNEL BIJKOMT.

?!!?

EN EVEN LATER...

WAAR... WAAR BEN IK? WAT IS ER GEBEURD?

'T MEEFT NIKS OM 'T LIJF! EEN LOOPING VAN GEEN BELANG!... WAAROM... EH... NOGAL FUNK GESCHUD?

ZO ZO!... WELNU...NOG ZO'N KLEINE LOOPING, LUITENANT TUCKSON EN IK STUUR JE WEG OM IN EEN HANTOORGTOEL OVER 'G'-KRACHTEN TE NIJMEREN. DAAR KUN JE DAN DE VLIEGERSKWAAL KRIJGEN ZONDER DAT ONS MATERIEEL EN HET LEVEN VAN JE NAASTEN IN GEVAAR KOMT.

HET WAS VERKEERD VAN ME. MAAR...EH....JE KUNT TOCH NIET ALDOOR STILZITTEN!...

HIER HEBBEN WE PILOTEN NODIG, GEEN CLOWNS, TUCKSON!...

EN OM HET JE GOED IN TE PRENTEN, ZET JE GEEN VOET IN EEN KIST VOOR JE TWEE WEKEN THEORIE GEVOLGD HEBT OP DE VASTE GROND. DAAR ZAL JE WEL VAN BEKOELEN.

B.153A

?!...@#
!!! @!

ZONDER VERDERE VOORVALLEN GAAT DE TRAINING VAN DE DRIE PILOTEN DRIE WEKEN DOOR: VLIEGEN OP GROTE HOOGTE, 'S NACHTS EN MET DE BOORDINSTRUMENTEN...

METHODES VOOR LANDEN BIJ SLECHT ZICHT, SNELHEIDS-EN WENDBAARHEIDSOEFENINGEN, GEBRUIK VAN BOORDWAPENS EN RADAR...

...AFZONDERLIJK KUNSTVLIEGEN OF IN GROEP OP ALLE TYPES STRAALVLIEGTUIGEN.

PN-256

B.153B

OP EEN OCHTEND

JONGENS, JULLIE TRAINING IS FEITELIJK AFGELOPEN. NU WEET JE ER BEVENVEEL VAN ALS IK... ER BLIJFT NOG EEN LAATSTE PUNT TE BESTUDEREN: HET VERLATEN VAN EEN KIST IN NOOD!

HÉ, ZEG, U WILDNS TOCH NIET LEREN HOE JE MET EEN VALSCHERM SPRINGT?... DAT IS DUDE KOST VOOR ONS!...

HOE LANGER HOE MEER NIEUWE KISTEN WORDEN MET UITWERPBARE ZITPLAATSEN TOEGERUST. DAT IS HET ENIGE MIDDEL OM ER UIT TE KOMEN, ALS JE DOOR DE GEWELDIGE SNELHEID NIET UIT DE COCKPIT KUNT!

GEGEVEN HET WERK DAT WIJ DOEN, ZULLEN JULLIE ER ZEKER GEBRUIK VAN MOETEN MAKEN. OEFEN JE MAAR METEEN DAARIN. HET IS NOGAL MOEILIJK.

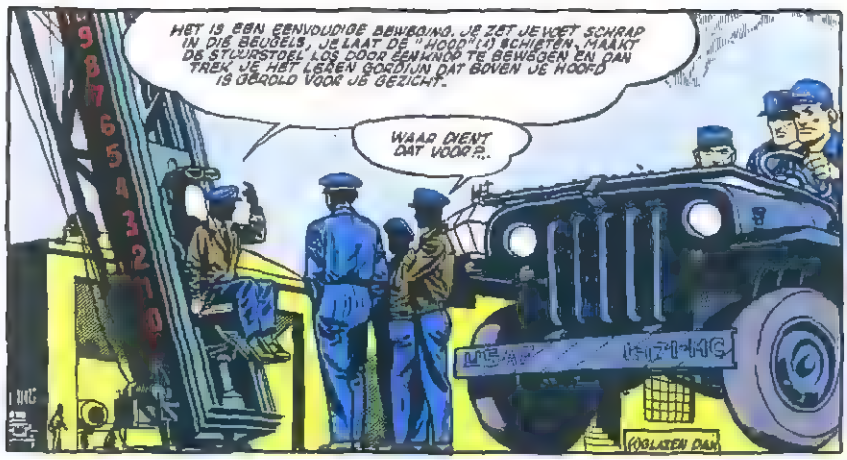
ZEG, MOETEN WIJ SPRINGEN?!

STEL JE GERUST!... JULLIE WORDEN ENKEL OP DE GROND GETRAIND MET DIT TOESTEL. HET DOET PRECIES NA HOE DE STOEL VAN EEN VLIEGTUIG UITGEWORPEN WORDT.

EN HOE WERKT DAT?...

U.S. AIR FORCE

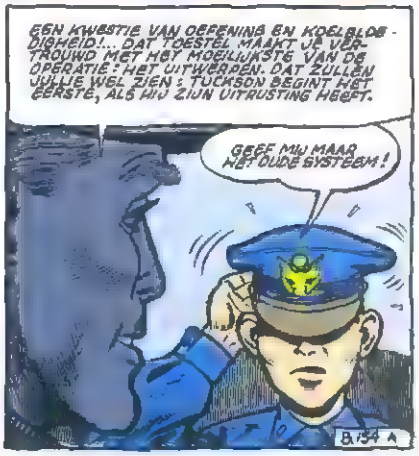
B.153C.


HET IS EEN EENVOUDIGE BEWEGING. JE ZET JE VOET SCHRAP IN DIE BEUGELS, JE LAAT DE "HOOD" (1) SCHIETEN, MAAKT DE STUURSTOEL LOS DOOR EEN KNOP TE BEWEGEN EN DAN TREK JE HET LEREN GORDIJN DAT BOVEN JE HOOFD IS GEROLD VOOR JE GEZICHT.
WAAR DIENT DAT VOOR?..
KOOLSTEN DAN

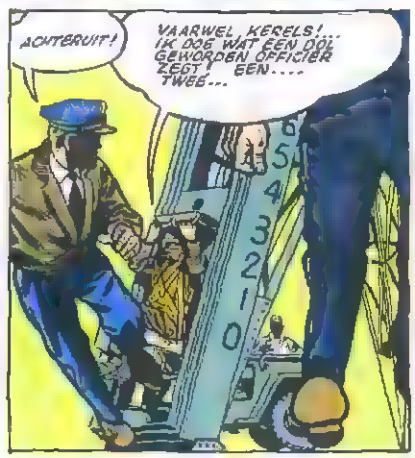
OM JE GEZICHT TE BESCHERMEN EN EEN DYNAMIETPATROON TOT ONTPLOFFING TE BRENGEN. ZE ZIT ONDER DE STOEL EN SLINGERT DEZE MET EEN STUWKRACHT VAN 2000 KG.

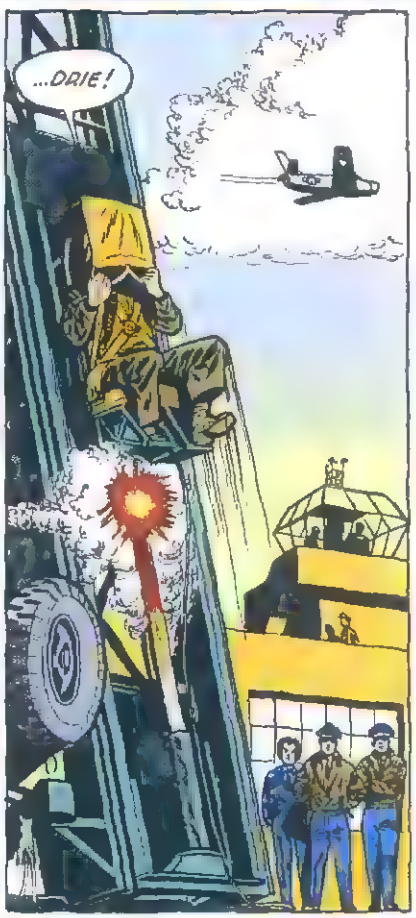
HET IS NET OF JE OP EEN VOETZOEKER GAAT ZITTEN. EN JE VALT ZEKER IN STUKKEN EN BROKKEN NEER.
EN WAT DOE JE IN DE LUCHT ALS JE WONDER BOVEN WONDER NIET UIT ELKAAR GESPRONGEN BENT?

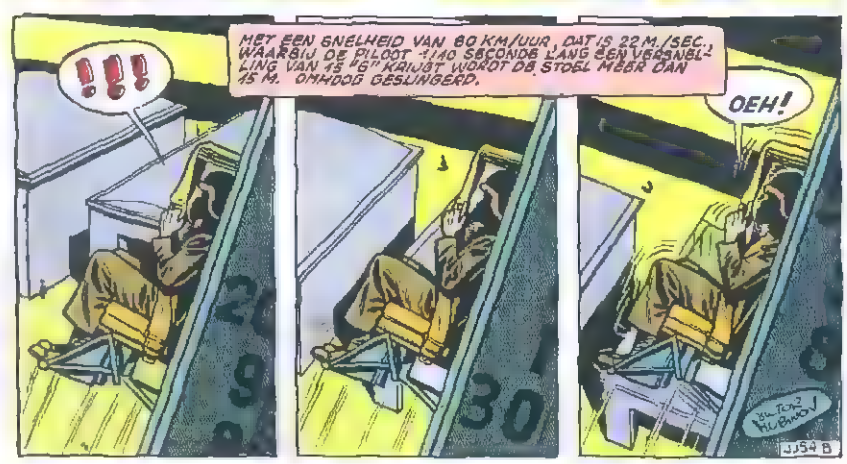
EEN KLEINE PARACHUTE BRENGT DE STOEL IN DE NORMALE STAND TERUG. NU HOEF JE JE ENKEL DAARVAN LOS TE MAKEN EN DE STOELPARACHUTE DIE JE OP JE RUG HEBT TE OPENEN.
ALLEMAAL IN ENKELE TELLEN? DAT IS WAANZIN...


EEN KWESTIE VAN OEFENING EN KOELBLOEDIGHEID!... DAT TOESTEL MAAKT JE VERTROUWD MET HET MOEILIJKSTE VAN DE OPERATIE: HET UITWERPEN. DAT ZULLEN JULLIE WEL ZIEN: TUCKSON BEGINT HET EERSTE, ALS HIJ ZIJN UITRUSTING HEEFT.
GEEF MIJ MAAR MET OUDE SYSTEEM!
B/54 A

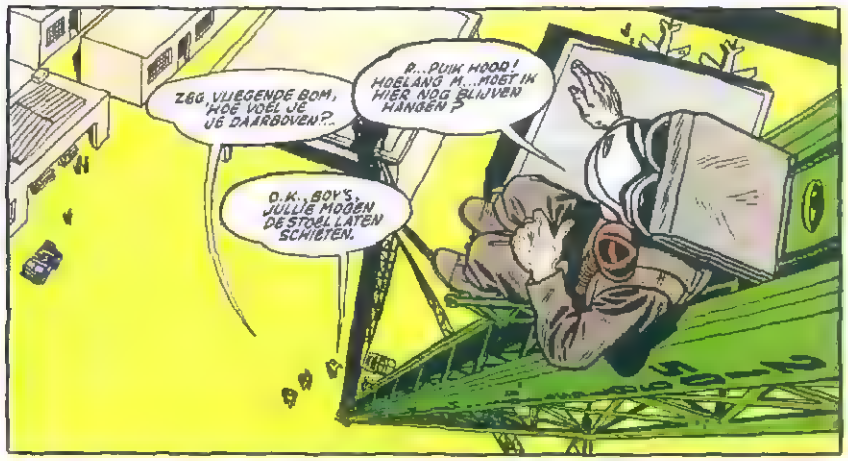
EVEN LATER...
ZOALS IK ZEI, IS DIT HET ENIGE BRUIKBARE SYSTEEM OP SUPERSONISCHE "JETS" TEN EERSTE OM DE SNELHEID TE OVERWINNEN WAARDOOR JE NIET VAN JE STOEL AFRAAKT. VERDER OM TE VOORKOMEN DAT JE TEGEN HET STAARTVLAK BOTST. D.W.Z. VOORUIT!... HAAL HET GORDIJN MAAR NEER!


ACHTERUIT!
VAARWEL, KERELS!... IK DOE WAT EEN DOL GEWORDEN OFFICIER ZEGT! EEN.... TWEE...


...DRIE!


!!!
MET EEN SNELHEID VAN 80 KM/UUR, DAT IS 22 M./SEC., WAARBIJ DE PILOOT 1/10 SECONDE LANG EEN VERSNELLING VAN 15 "G" KRIJGT WORDT DE STOEL MEER DAN 15 M. OMHOOG GESLINGERD.
OEH!
JJ54 B

WAT BEN SCHOK!...BEN GELUK DAT DE VAART VAN DE VER-WENSTE STOEL NOG GEREMD WORDT, ANDERS KWAM IK OP DE MAAN TERECHT.


ZEG, VLIEGENDE BOM, HOE VOEL JE JE DAARBOVEN?..
R...RUIK HOOD! HOELANG M...MOET IK HIER NOG BLIJVEN HANGEN?
O.K., BOY'S, JULLIE MOGEN DE STOEL LATEN SCHIETEN.

NU, KOMT ER NOG WAT? HIJ HOEFT TOCH NIET TOT VANAVOND KAKATOE TE SPELEN.
JAMMER, SIR...! EEN DEFECT IN DE GRENDELING. DE STOEL WIL NIET MEER OMLAAG.

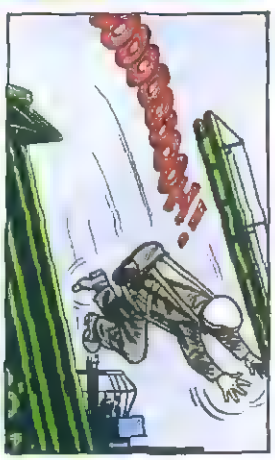
WAT? ... EEN DEFECT? MAAK DAT JE KAT WIJS!!!.. LAAT ME NAAR BENEDEN...EN VLUG WAT, ANDERS MAAK IK JE ZITVLAK DEFECT, PRUTSERS DIE JE BENT!
!!

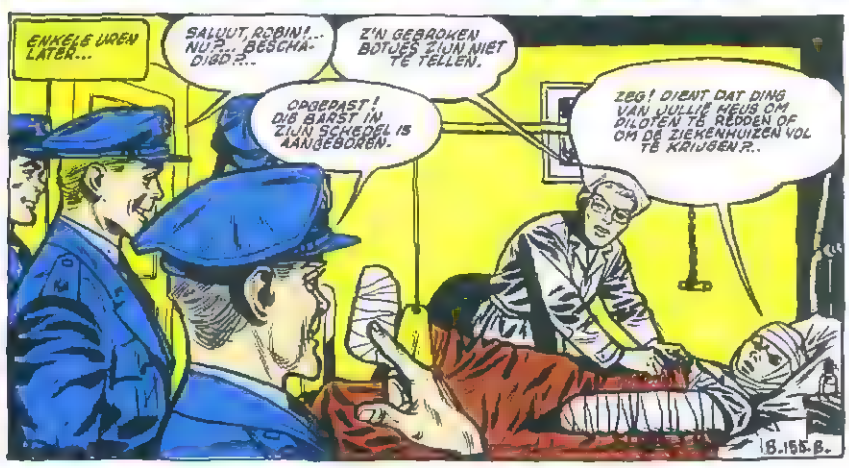
KALM, LUITENANT TUCKSON, DE BRANDWEERLADDER KOMT DADELIJK AANGERUKT!...

EN EVEN LATER...
HE, TUCKSON!... BLIJF ZITTEN!... JE BENT DOL! WACHT DAN TOCH TOT DE LADDER BIJ JE IS.
MAAK JE NIET BEZORGD! AL SINDS MIJN DERDE JAAR BEN IK DE SPRING-KAMPIOEN. ZE NOEMDEN ME DE ROBIN HOOD VAN BROOKLYN.

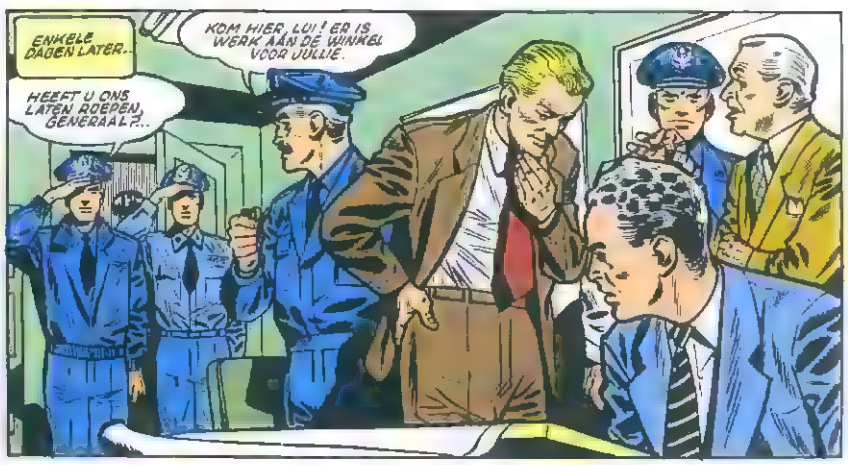
OPPASSEN, KIDS! HIER IS ROBIN!...

?!!?




ENKELE UREN LATER...
SALUUT, ROBIN!... NU?... BESCHA-DIGD?...
Z'N GEBROKEN BOTJES ZIJN NIET TE TELLEN.
OPPASSEN! DIE BARST IN ZIJN SCHEDEL IS AANGEBOREN.
ZEG! DIENT DAT DING VAN JULLIE HEUS OM PILOTEN TE REDDEN OF OM DE ZIEKENHUIZEN VOL TE KRIJGEN?..
B.155.B.

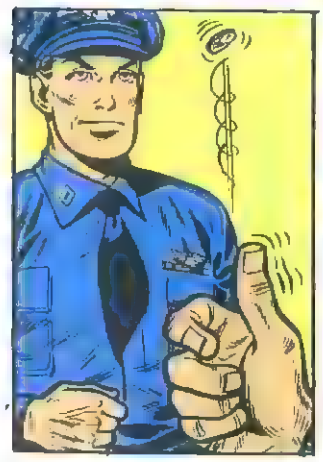
IN ELK GEVAL KRIJG JE MIJ NIET MEER IN DIT VERVLOEKTE TOESTEL!
O.K., VENT!... WEGENS JE DUIKTALENT WILLEN VIJF ESKADERS BOMMENWERPERS JOU PERSE ALS INSTRUCTEUR HEBBEN.


ENKELE DAGEN LATER...
KOM HIER, LUI! ER IS WERK AAN DE WINKEL VOOR JULLIE.
HEEFT U ONS LATEN ROEPEN, GENERAAL?...

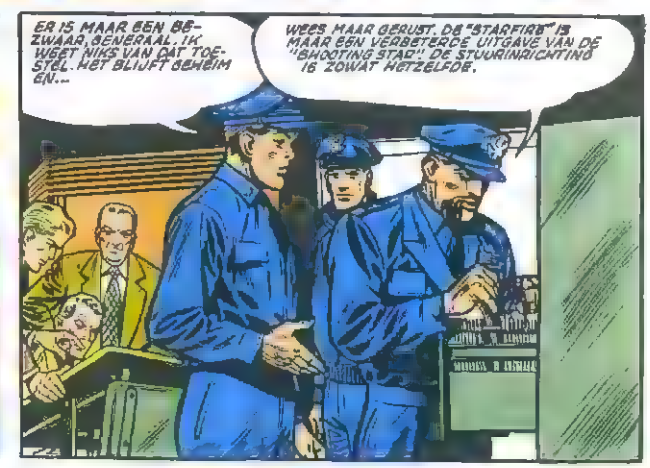
MORGEN KOMT DE TECHNISCHE COMMISSIE WAAR DEZE HEREN TOE BEHOREN DE SCHIETPROEVEN BIJWONEN. DEZE WORDEN AAN BOORD VAN DE NIEUWE "JET" GEHOUDEN, DE "STARFIRE" WELKE HIER OP PROEF IS.

TOT NU TOE HEEFT BILLINGS DAT TOESTEL GETEST. MAAR HIJ IS NIET BESCHIKBAAR. EEN VAN JULLIE MOET HEM VERVANGEN EN DE ANDER ZAL DE KIST VLIEGEN DIE DOOR DE RADIO HET TOESTEL MOET BESTUREN DAT TOT SCHIETSCHIJF ZAL DIENEN. WELL! KIES DUS ELK MAAR JE TAAK!

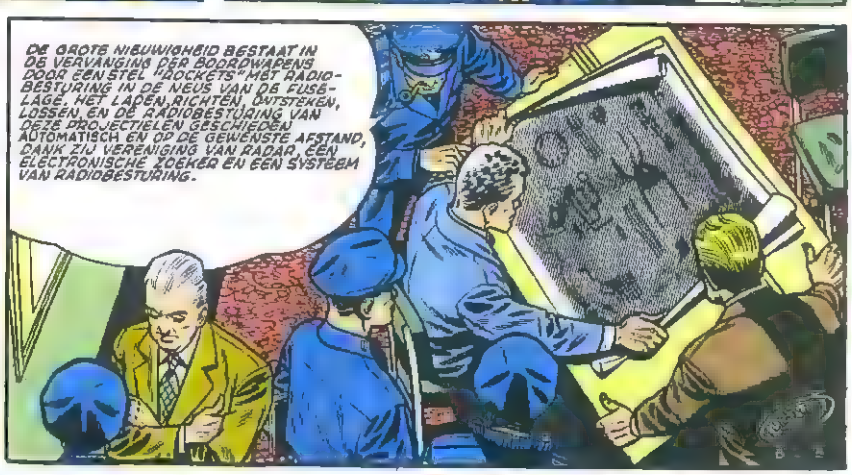
EH!... KRUIS OF MUNT.
O.K., ALS HET MUNT IS, NEEM IK DE "STARFIRE"; IS HET KRUIS, DAAR KRIJG IK HET BESTURINGSTOESTEL.
B.156.A



MUNT!... JIJ KRIJGT DE "STARFIRE"!...


ER IS MAAR EEN BEZWAAR, GENERAAL. IK WEET NIKS VAN DAT TOESTEL. HET BLIJFT GEHEIM EN...
WEES MAAR GERUST. DE "STARFIRE" IS MAAR EEN VERBETERDE UITGAVE VAN DE "SHOOTING STAR". DE STUURINRICHTING IS ZOWAT HETZELFDE.

JULLIE HEBBEN DE HELE DAG VOOR JE OM WAT TE TRAINEN. IK HEB ORDERS GEGEVEN... EN HIER IS HET DOSSIER VAN DE KIST EN DE BESTURING. BESTUDEER DAT VANNACHT MAAR. DE PROEVEN UITSTELLEN IS ONMOGELIJK. MORGEN OM TWAALF UUR 'S MIDDAGS MOETEN ZE PLAATS HEBBEN.


DE GROTE NIEUWIGHEID BESTAAT IN DE VERVANGING DER BOORWAPENS DOOR EEN STEL "ROCKETS" MET RADIOBESTURING IN DE NEUS VAN DE FUSELAGE. HET LADEN, RICHTEN, ONTSTEKEN, LOSSEN, EN DE RADIOBESTURING VAN DEZE PROJECTIELEN GESCHIEDEN AUTOMATISCH EN OP DE GEWENSTE AFSTAND, DANK ZIJ VEREENIGING VAN RADAR, EEN ELECTRONISCHE ZOEKER EN EEN SYSTEEM VAN RADIOBESTURING.

DE VOLGENDE MIDDAG OM 12 UUR...

HEREN, IK GEEF AANSTONDS HET SEIN VOOR HET PROEFVLIEGEN. DE "STARFIRE" EN HET SCHIETSCHIJF-VLIEGTUIG ZIJN AL IN DE LUCHT.

GENERAAL !... DE RADIO- EN RADARVERBINDINGEN MET DE TOESTELLEN ZIJN AL TOT STAND GEBRACHT EN DE CAMERA'S ZIJN KLAAR OM TE FILMEN.

DE "STARFIRE" ZAL EERST MET DE HELFT VAN DE ROCKETS OP HET VASTE DOEL-UIT DAARGINDS SCHIETEN. DAARNA LOST HIJ EEN TWEEDE SCHOT OP GROTE HOOGTE OP DE BEWEEGLIJKE SCHIETSCHIJF DIE DOOR DE RADIO WORDT BESTUURD.

HOEVEEL MAN AAN BOORD?...

EEN ENKELE: DE PILOOT-DE RADAR WAARNEMER. HEBBEN WE AFGESCHAFT. ANDERS ZOOST DEZE VOOR DE NAVIGATIE EN STUURT HET VLIEGTUIG NAAR HET DOELWIT. VOOR DEZE PROEVEN ZULLEN ONZE POSTEN OP DE GROND DEZE TAAK OVERNEMEN.

INTUSSEN WACHT TUMBLER ERGENS IN DE LUCHT AAN BOORD VAN DE "STARFIRE" OP BEVELEN...

HALLO, J16 BLUE!... HIER LEADER ZEBRA. ONTVANG JE MIJ GOED?... 5...4...3...2...1... NUL... OVER!...

J16 BLUE AAN LEADER ZEBRA. IK ONTVANG JE 5 OP 5. IK VLIEG KOERS 267 OP 3000 VOET. ALLES KLAAR. VRAAG BEVELEN! OVER!

STARFIRE

GENERAAL !.... DE PILOOT VAN HET VLIEGTUIG MELDT DAT HIJ KLAAR IS!

DAN BEGINNEN WE! HIJ MOET ZICH STIPT AAN HET PLAN HOUDEN.

G.C.A. (1) AAN J16 BLUE:.... IK ZIE JE 15 KM. VAN HET DOEL. Q.D.R. (2) IN DIE KOERS TOT 80 VOET DALEN IN 3 MINUTEN. OP HET EIND ZWENKEN TERUG EN NAAR SNELHEID 1.000 OP Q.D.M. 90 (3). Q.F.E. (4) 865 MILLIBAR. LEGAAN HET SLOT WEER AANWELDEN!... OVER!...

J16 BLUE... ROGER! (5)

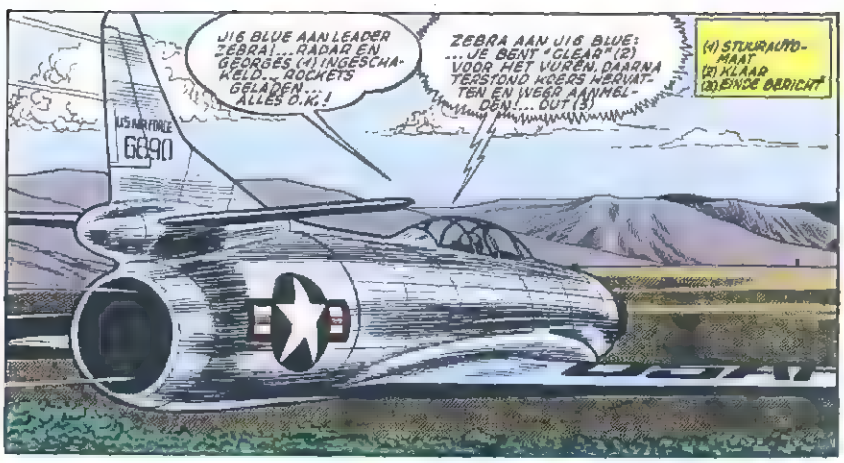
(1) RADARPOST.
(2) MAGNETISCHE KOERSBEPALING VAN HET VLIEGTUIGTEN OPZICHTE VAN DE ZENDER.
(3) KOERS TE VOLGEN NAAR DE ZENDER.
(4) LUCHTDRUK OP DE GROND.
(5) BEGREPEN.

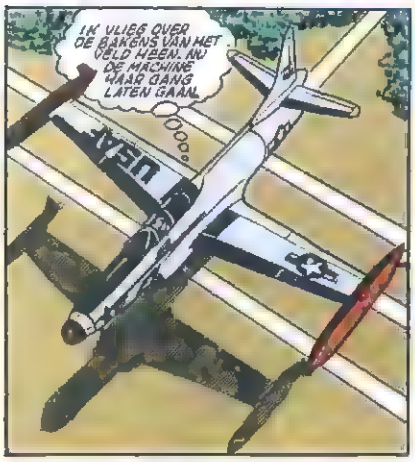
MET EEN AFGRIJSELIJK GEFLUIT DUIKT DE "STARFIRE" NAAR DE GROND. VLAK BOVEN DE BOOMKRUINEN TREKT HIJ WEER OP EN SCHIET MET EEN ADEMBENEMENDE SNELHEID VAN 1.000 KM/U. WEG.

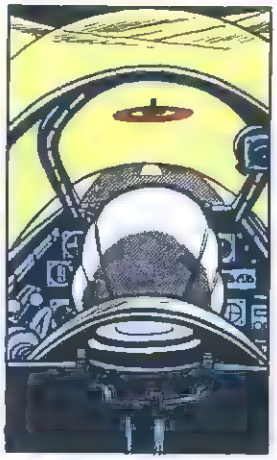
STARFIRE

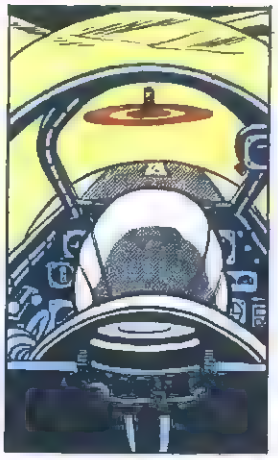
G.C.A. AAN J16 BLUE:... TERUG NAAR Q.D.M. 90-ZELFDE SNELHEID EN HOOGTE. JE Q.D.M. IS OP HET OGENBLIK 96°. AFSTAND: 30 KM.. WIND: 25° 12 KNOPEN!... DE ROCKETS LADEN!...

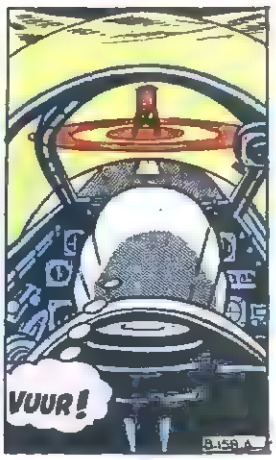
J16 BLUE!... JE BENT OP JE Q.D.M. OPGELET!... 1 GRAAD NAAR RECHTS! SNELHEID HANDHAVEN-AFSTAND=15 KM...10... MET HET OOG CONTACT MET JE DOEL NEMEN, RECHT VOOR JE UIT. RADARZOEKER EN STUURAUTOMAAT INSCHAKELEN. OVER!

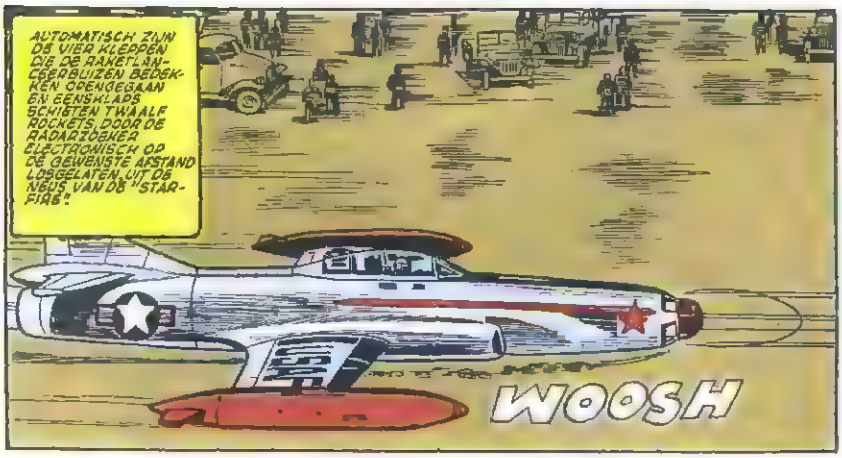

J16 BLUE AAN LEADER ZEBRA!... RADAR EN GEORGES (1) INGESCHAKELD... ROCKETS GELADEN... ALLES O.K.!
ZEBRA AAN J16 BLUE: ...JE BENT "CLEAR" (2) VOOR HET VUREN, DAARNA TERSTOND KOERS HERVATTEN EN WEER AANMELDEN!... OUT (3)
(1) STUURAUTOMAAT
(2) KLAAR
(3) EINDE BERICHT
US AIR FORCE
6890


IK VLIEG OVER DE BAKENS VAN HET VELD WEER. NU DE MACHINE MAAR GANG LATEN GAAN.
USAF

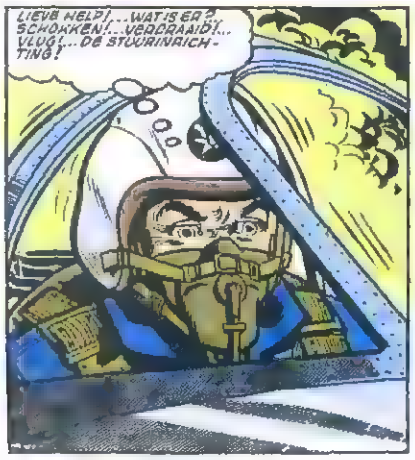





VUUR!

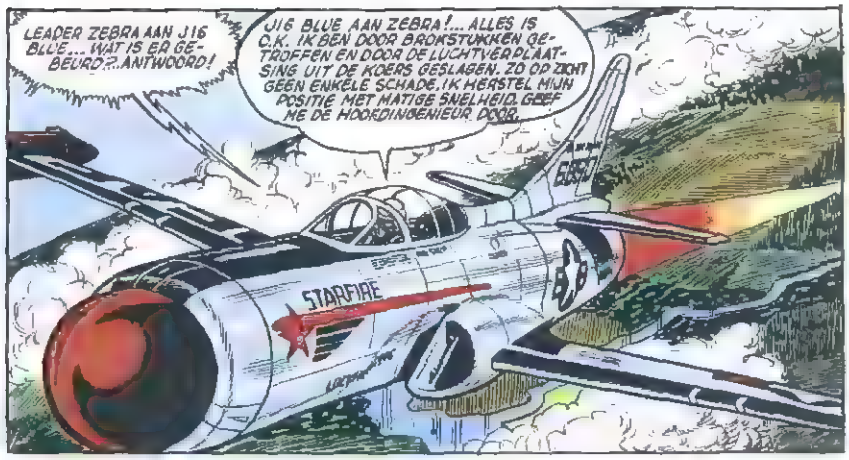

AUTOMATISCH ZIJN DE VIER KLEPPEN DIE DE RAKETLANCEERBUIZEN BEDEKKEN OPENGEGAAN EN EENSKLAPS SCHIETEN TWAALF ROCKETS, DOOR DE RADARZOEKER ELECTRONISCH OP DE GEWENSTE AFSTAND LOSGELATEN, UIT DE NEUS VAN DE "STAR-FIRE".
WOOSH

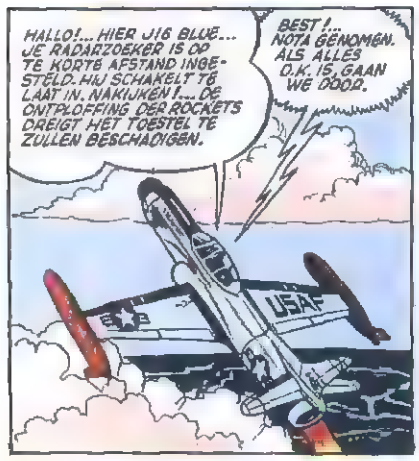
6890


LIEVE HELD!... WAT IS ER? SCHOKKEN!... VERDRAAID!... VLUG!... DE STUURINRICHTING!

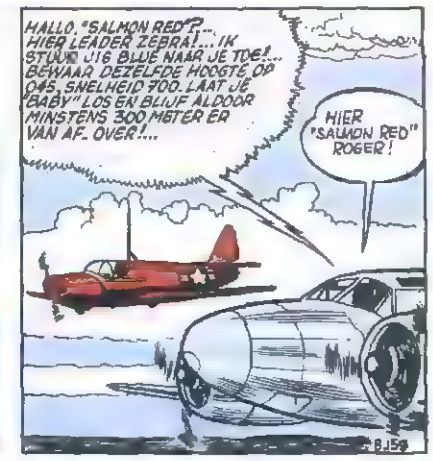
O! HET VLIEGTUIG!... ZIE GENS!
ER IS IETS AAN DE HAND!... BROKKEN! ZEKER DOOR DIE BROKSTUKKEN GETROFFEN!
HALLO!... HALLO!... J16 BLUE!... ANTWOORD!

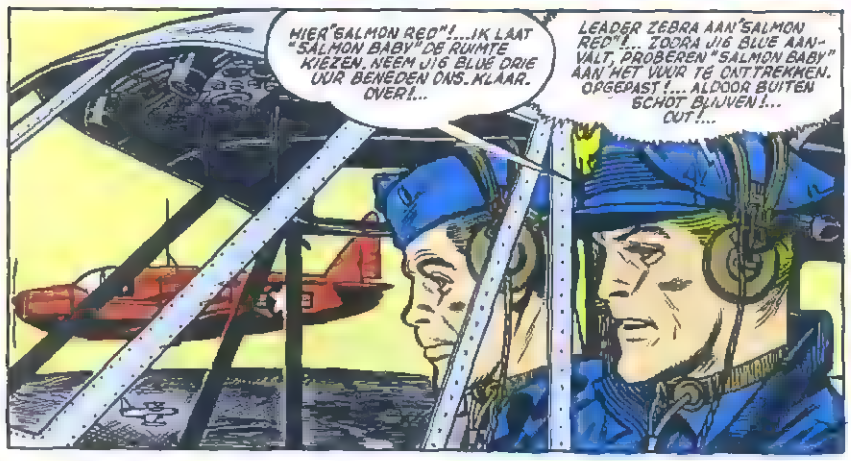
WE HEBBEN HEM OP TE GERINGE HOOGTE LATEN VUREN, VREES IK.
NEE, ER MOET IETS ANDERS GEBEURD ZIJN.


LEADER ZEBRA AAN J16 BLUE... WAT IS ER GEBEURD?..ANTWOORD!
J16 BLUE AAN ZEBRA!... ALLES IS O.K. IK BEN DOOR BROKSTUKKEN GETROFFEN EN DOOR DE LUCHTVERPLAATSING UIT DE KOERS GESLAGEN. ZO OP ZICHT GEEN ENKELE SCHADE. IK HERSTEL MIJN POSITIE MET MATIGE SNELHEID. GEEF ME DE HOOFDINGENIEUR DOOR.
STARFIRE

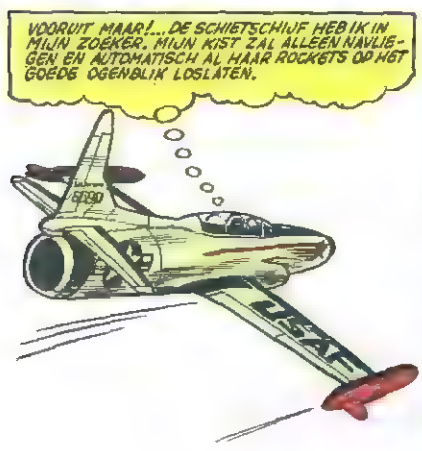

HALLO!... HIER J16 BLUE... JE RADARZOEKER IS OP TE KORTE AFSTAND INGESTELD. HIJ SCHAKELT TE LAAT IN. NAKIJKEN!... DE ONTPLOFFING DER ROCKETS DREIGT HET TOESTEL TE ZULLEN BESCHADIGEN.
BEST!... NOTA GENOMEN. ALS ALLES O.K. IS, GAAN WE DOOR.
USAF

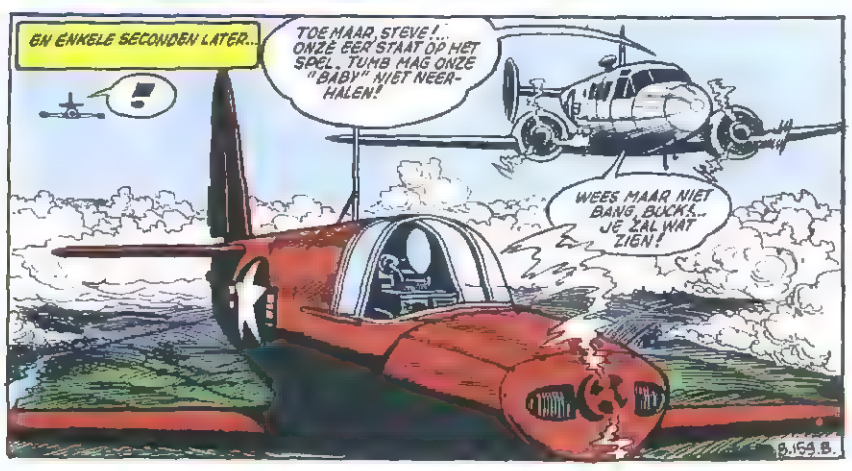
HIER J16 BLUE!... ALLES NAGEZIEN. ALL RIGHT... WE GAAN DOOR.
LEADER ZEBRA AAN J16 BLUE!... IK WAARSCHOW DANNY!...VERDER STIJGEN NAAR 225. MELD JE WEER OP 6.000 VOET!... OUT!...

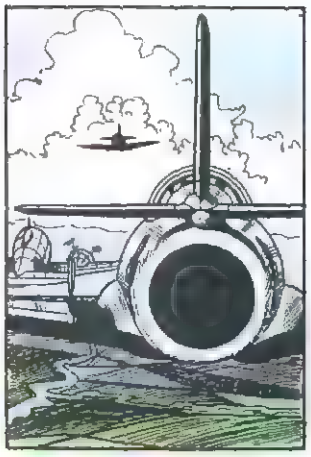

HALLO, "SALMON RED"?... HIER LEADER ZEBRA!... IK STUUR J16 BLUE NAAR JE TOE!... BEWAAR DEZELFDE HOOGTE OP 045, SNELHEID 700. LAAT JE "BABY" LOS EN BLIJF ALDOOR MINSTENS 300 METER ER VAN AF. OVER!...
HIER "SALMON RED" ROGER!
B.158

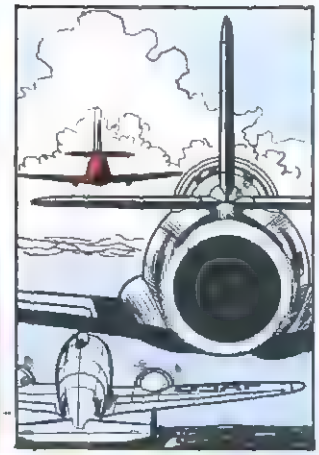

HIER "SALMON RED"!... IK LAAT "SALMON BABY" DE RUIMTE KIEZEN. NEEM J16 BLUE DRIE UUR BENEDEN ONS. KLAAR. OVER!...
LEADER ZEBRA AAN "SALMON RED"!... ZOORA J16 BLUE AANVALT, PROBEREN "SALMON BABY" AAN HET VUUR TE ONTTREKKEN. OPGEPAST!... ALDOOR BUITEN SCHOT BLIJVEN!... OUT!...

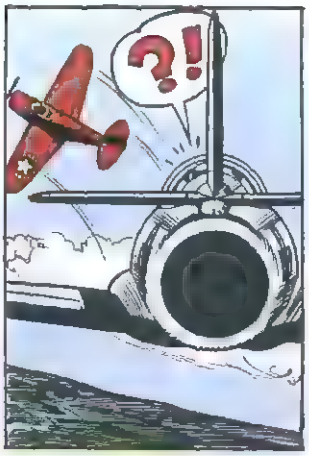
HIER LEADER ZEBRA! NEEM SALMON BABY IN UW RADARZOEKER EN SCHAKEL DE STUURAUTOMAAT IN. DAARNA VOLOP VUREN. OUT!
J16 BLUE AAN LEADER ZEBRA!... HOOGTE BEREIKT. "SALMON RED" OPGESPOORD. VRAAG INLICHTINGEN. OVER!...
USAF

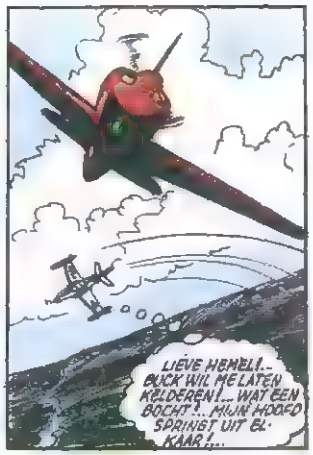

VOORUIT MAAR!... DE SCHIETSCHIJF HEB IK IN MIJN ZOEKER. MIJN KIST ZAL ALLEEN NAVLIEGEN EN AUTOMATISCH AL HAAR ROCKETS OP HET GOEDE OGENBLIK LOSLATEN.
USAF

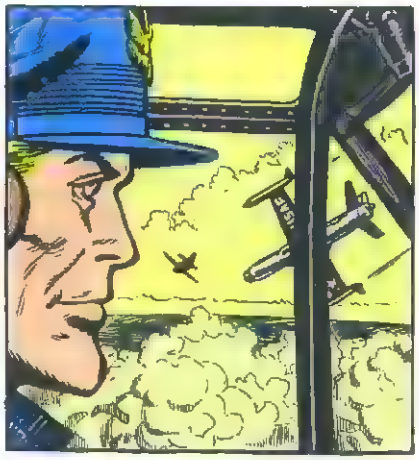

EN ENKELE SECONDEN LATER...
!
TOE MAAR, STEVE!... ONZE EER STAAT OP HET SPEL. TUMB MAG ONZE "BABY" NIET NEERHALEN!
WEES MAAR NIET BANG, BUCK'S... JE ZAL WAT ZIEN!
B.159.B.



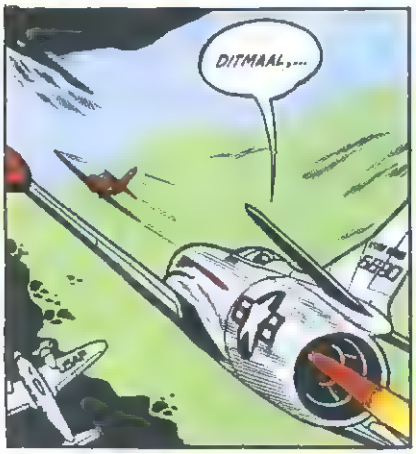


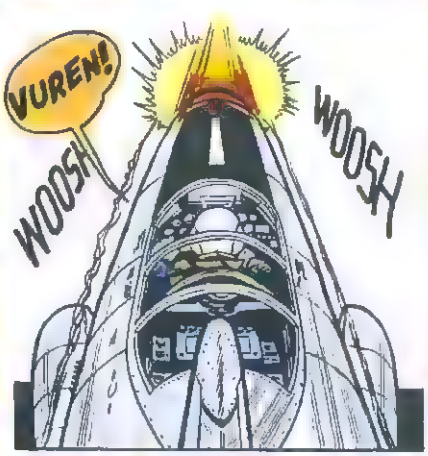

?!

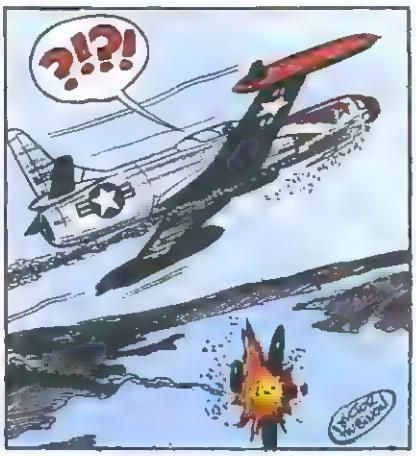

LIEVE HEMEL!... BUCK WIL ME LATEN KELDEREN!... WAT EEN BOCHT!... MIJN HOOFD SPRINGT UIT EL-KAAR!...



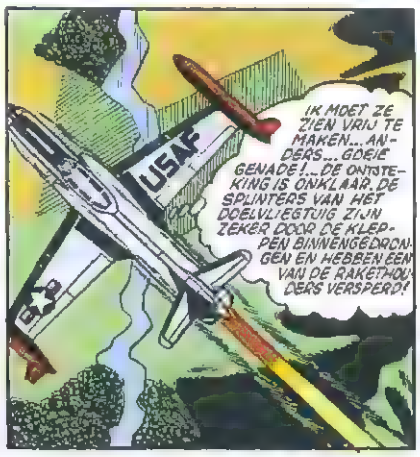
...HEB IK JE, BROER!
USAF


DITMAAL,...

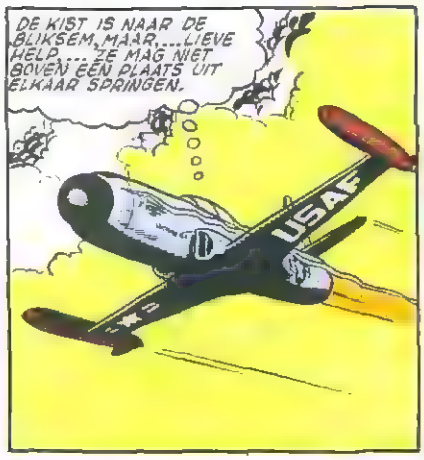

VUREN!
WOOSH
WOOSH

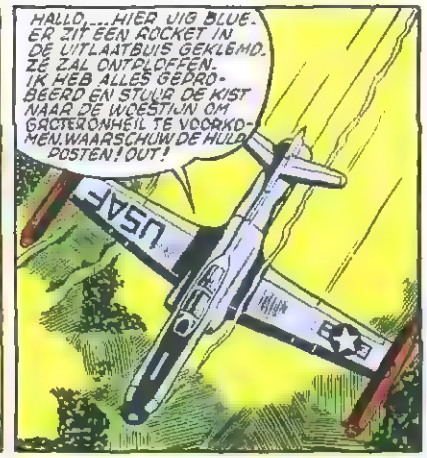

?!?!

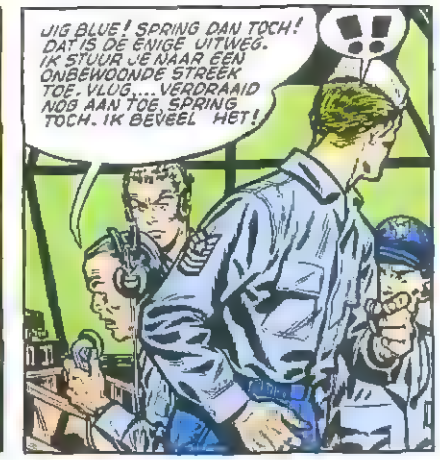
WA... WAT IS ER?... DIE TRILLINGEN, DIE VLAMMEN... EN... O! DIE DONDER?... EEN VAN DE ROCKETS IS AAN DE LANCEERBUIS BLIJVEN HANGEN!... ZE IS GELADEN!... ZE BRANDT AL!... IN ENKELE TELLEN ONTPLOFT ZE!
INGSTE

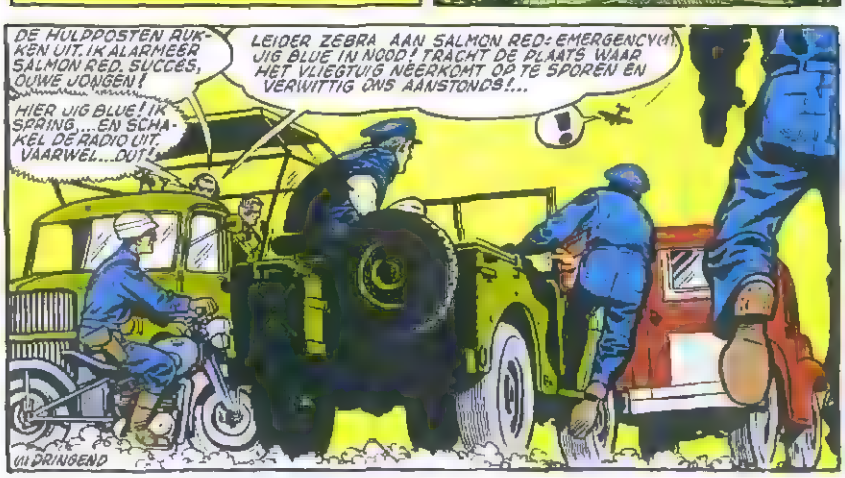

IK MOET ZE ZIEN VRIJ TE MAKEN... ANDERS... GOEIE GENADE!... DE ONTSTEKING IS ONKLAAR. DE SPLINTERS VAN HET DOELVLIEGTUIG ZIJN ZEKER DOOR DE KLEPPEN BINNENGEDRONGEN EN HEBBEN EEN VAN DE RAKETHOUDERS VERSPERD!
USAF

GOD!... NIKS AAN TE DOEN! EN GEEN KANS DIE RAKET ONSCHADELIJK TE MAKEN. ZE ZAL SPRINGEN EN HET TOESTEL ERBIJ... IK BEN VERLOREN!


DE KIST IS NAAR DE BLIKSEM, MAAR,...LIEVE HELP... ZE MAG NIET BOVEN EEN PLAATS UIT ELKAAR SPRINGEN.
USAF


HALLO,...HIER JIG BLUE-ER ZIT EEN ROCKET IN DE UITLAATBUIS GEKLEMD. ZE ZAL ONTPLOFFEN. IK HEB ALLES GEPROBEERD EN STUUR DE KIST NAAR DE WOESTIJN OM GROTE ONHEIL TE VOORKOMEN. WAARSCHUW DE HULPPOSTEN! OUT!
USAF

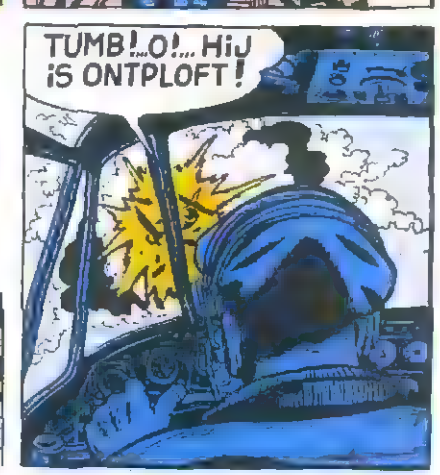

JIG BLUE! SPRING DAN TOCH! DAT IS DE ENIGE UITWEG. IK STUUR JE NAAR EEN ONBEWOONDE STREEK TOE. VLUG,... VERDRAAID NOG AAN TOE, SPRING TOCH. IK BEVEEL HET!

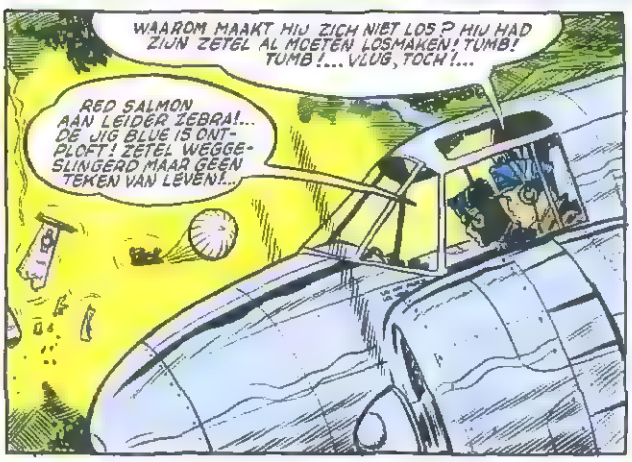

DE HULPPOSTEN RUKKEN UIT. IK ALARMEER SALMON RED. SUCCES, OUWE JONGEN!
HIER JIG BLUE! IK SPRING,... EN SCHAKEL DE RADIO UIT. VAARWEL...OUT!
LEIDER ZEBRA AAN SALMON RED: EMERGENCY(1) JIG BLUE IN NOOD! TRACHT DE PLAATS WAAR HET VLIEGTUIG NEERKOMT OP TE SPOREN EN VERWITTIG ONS AANSTONDS!...
(1) DRINGEND

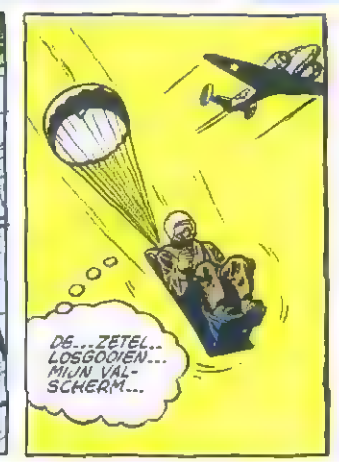
NEEN, NIET MOGELIJK! HO! DAAR! DAT ZWARTE PUNT! HIJ IS HET!
HALLO! RED SALMON AAN LEIDER ZEBRA: JIG BLUE ONTDEKT...IK VERLIES HEM NIET UIT HET OOG!

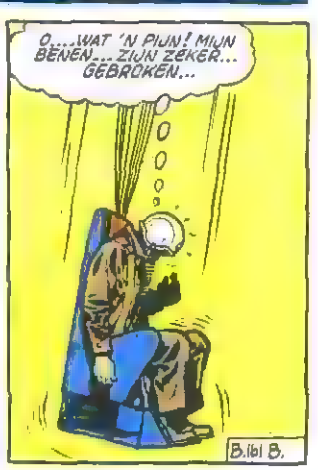
ALLES IS KLAAR... STUURAUTOMAAT... VAART MINDEREN... KLEPPEN UIT... KOEPEL LOS...

...EN NU HET GORDIJN EN DE UITWERPBARE ZETEL...
NO 9


TUMB!...O!... HIJ IS ONTPLOFT!

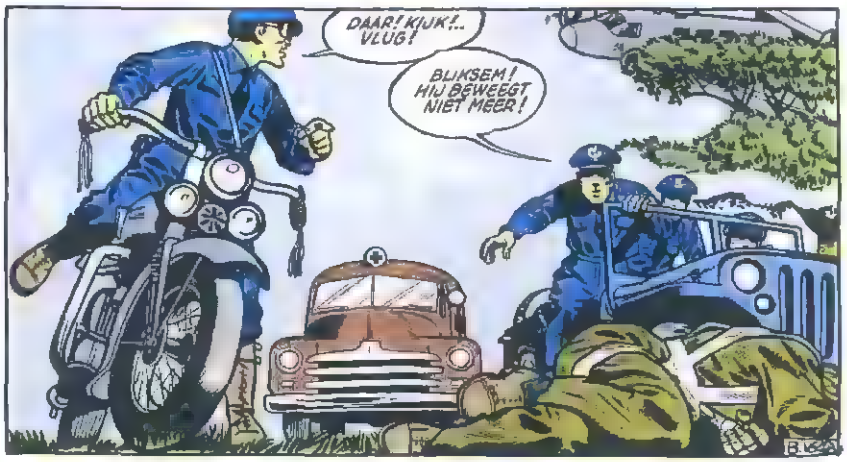

WAAROM MAAKT HIJ ZICH NIET LOS? HIJ HAD ZIJN ZETEL AL MOETEN LOSMAKEN! TUMB! TUMB!... VLUG, TOCH!...
RED SALMON AAN LEIDER ZEBRA!... DE JIG BLUE IS ONTPLOFT! ZETEL WEGGESLINGERD MAAR GEEN TEKEN VAN LEVEN!...


DE...ZETEL... LOSGOOIEN... MIJN VALSCHERM...

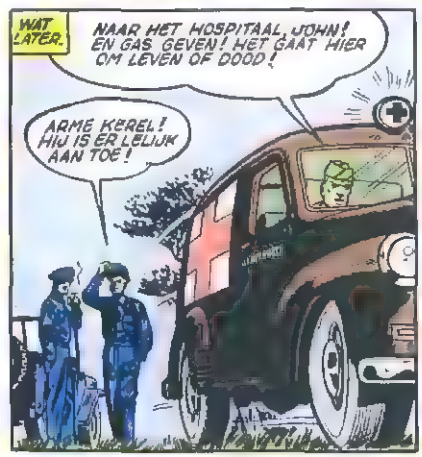

O...WAT 'N PIJN! MIJN BENEN... ZIJN ZEKER... GEBROKEN...
B.lei B.

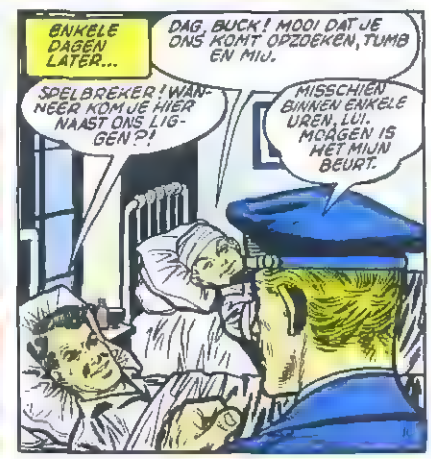
DE HELSE PIJN BEDWINGEND DIE ZIJN ONDERLIJF VERLAMT, SLAAGT TUMBLER DIE EEN BEZWIJMING NABIJ IS, ER TOCH IN ZICH VAN ZIJN ZETEL TE ONTDOEN.

ZIJN VALSCHERM GAAT OPEN! HIJ LEEFT DUS NOG!
HALLO, LEIDER ZEBRA!... VALSCHERM OPEN. BLIJVEN IN DE NABIJHEID! MELDEN ONZE POSITIE AAN DE HULPPLOEGEN. 034 GRADEN TE OPZICHTE VAN HET KAMP.


DAAR! KIJK!.. VLUG!
BLIKSEM! HIJ BEWEEGT NIET MEER!

HIJ LEEFT! HIJ ADEMT NOG!...
IS HET ERNSTIG?
VOOR ZOVER IK VAST KAN STELLEN, BENEN EN BEKKEN GEBROKEN.


WAT LATER.
NAAR HET HOSPITAAL, JOHN! EN GAS GEVEN! HET GAAT HIER OM LEVEN OF DOOD!
ARME KEREL! HIJ IS ER LELIJK AAN TOE!


ENKELE DAGEN LATER...
DAG, BUCK! MOOI DAT JE ONS KOMT OPZOEKEN, TUMB EN MIJ.
SPELBREKER! WANNEER KOM JE HIER NAAST ONS LIGGEN?!
MISSCHIEN BINNEN ENKELE UREN, LUI. MORGEN IS HET MIJN BEURT.

GELUKZAK! MAG JE VLIEGEN?
IK GA EEN NIEUW TYPE TURBO-REACTIEMOTOR INVLIEGEN! EEN OMWENTELING IN DE LUCHTVAART,... EEN UITVINDING DIE HET BENZINEPROBLEEM OP ZAL LOSSEN.

LATER.
ARME TUMB! WAT EEN MOREEL! HIJ HEEFT RAZEND GELUK GEHAD HET ER LEVEND AF TE BRENGEN! IK OOK?... ALLE GOEDE DINGEN BESTAAN UIT DRIE, ZEGT HET SPREEKWOORD. MISSCHIEN BEN IK NU AAN DE BEURT! WAT EEN BAANTJE!
HÉ MAJOR DANNY!
US AIR FOR
GENER
HOSPI

DAT BEN IK... WAT WILT U?
NEEM ME NIET KWALIJK, IK MOET U BESLIST SPREKEN! HET IS HEEL ERNSTIG! MAAR NIET HIER. KOMT U MEE ALSTUBLIEFT!

KOM MEE HIERHEEN. ER IS EEN KLEINE, STILLE BAR, WAAR WE RUSTIG KUNNEN PRATEN.

WEL... WEL... KEREL! WAT BEZIELT JE EIGENLIJK? EN ZEG ME EERST EENS WIE JE BENT?...

NU?.. ZUL JE ME EINDELIJK UITLEGGEN WAT JE WIL?

VERGEEFT U ME, MAJOOR... MAAR... IK WOU BESLIST MET U PRATEN VOOR UW PROEFVLUCHT MORGEN.

IK BEN GEOFFREY CAFFERY. ZEGT DIE NAAM U NIETS?... IK BEN DE UITVINDER EN DE BOUWER VAN DE TURBO-STRAALMOTOR DIE U MORGEN GAAT PROBEREN EN DIE OP EEN "BELL X5-1" CEL GEMONTEERD IS!...

?!!? ZO... ZO!...

ALS U MORGEN DIE KIST BESTUURT, HEEFT U MIJN HELE LEVEN, MIJN TOEKOMST IN HANDEN. MIJN LAATSTE CENT IS OPGEGAAN AAN MIJN UITVINDING. ALS DE U.S. AIR FORCE HAAR VERWERPT BEN IK STRAATARM, VERLOREN!...

DROMMELS!

EN TOCH IS HET EEN GEWELDIGE UITVINDING! DE GROTE HANDICAP DER STRAALJAGERS IS HET BENZINEVERBRUIK. 1.000 TOT 2.000 LITER PER UUR. AL ZITTEN ZE BOORDEVOL BRANDSTOF, TOCH KUNNEN ZE ZELDEN LANGER DAN 40 MINUTEN VLIEGEN. DANK ZIJ MIJN MOTOR, DIE VEEL LICHTER DAN DE ANDERE IS, ZULLEN DE "JETS" MET GEMAK DE GELUIDSSNELHEID OVERTREFFEN, MAAR DE HELFT MINDER GEBRUIKEN EN BIJGEVOLG DUBBEL VER VLIEGEN!...

EEN REUZEVOORDEEL IN EEN LUCHTGEVECHT!

PRECIES!... MAAR WAAROM HEEFT GEEN ENKELE MAATSCHAPPIJ UW PATENT DAN GEKOCHT? ...ALS DE TECHNISCHE COMMISSIE BEREID IS UW MOTOR TE PROBEREN DAN ZAL ZE TOCH VINDEN DAT DEZE VAN BELANG KAN WEZEN.

EERST WERKTE IK VOOR EEN VLIEGTUIGFABRIEK... MAAR IK... HEB VEEL PECH GEHAD... ALLEN DIE MIJN TURBINESTRAALMOTOR PROBEERDEN VIELEN TE PLETTER. ONVERKLAARBARE ONGEVALLEN. DE MAATSCHAPPIJ WEIGERDE TOEN VERDER PROEVEN EN ONDERZOEKINGEN TE DOEN.

!

DAAROM WOU OOK GEEN ENKELE CONSTRUCTEUR ME NOG AANNEMEN OF GELD VOORSCHIETEN. TOEN HEB IK MAAR ALLEEN MET MIJN EIGEN SPAARGELD MIJN WERK AFGEMAAKT. DIE MOTOR HEEFT ME JARENLANG MOEITE GEKOST EN MIJN LAATSTE CENT. DENKT U DAAR MORGEN AAN!

NA EINDELOOS GEAARZEL EN TALLOZE TESTS OP DE PROEFBANK, HEEFT DE TECHNISCHE COMMISSIE ME EEN LAATSTE KANS GEGEVEN. ZE IS BEREID MIJN TURBINESTRAALMOTOR DOOR U TE LATEN KEUREN. AL MIJN HOOP EN DIE VAN MIJN DRIE KINDEREN IS OP U GEBOUWD.

IK ZAL MIJN UITERSTE BEST DOEN!

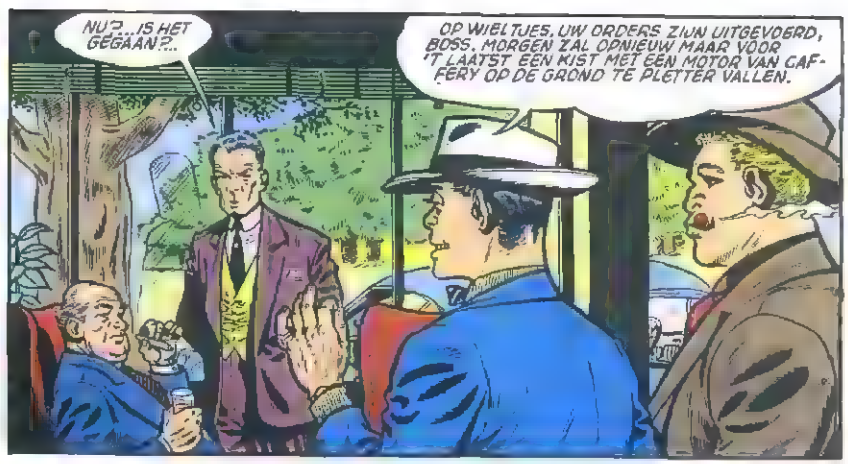
TOT MORGEN OP HET VLIEGVELD, MAJOOR!... VEEL GELUK EN... BIJ VOORBAAT BEDANKT!

HEB VERTROUWEN! IK HEB DE KIST EN DE MOTOR GEZIEN. ALLES LIJKT ME UITSTEKEND!

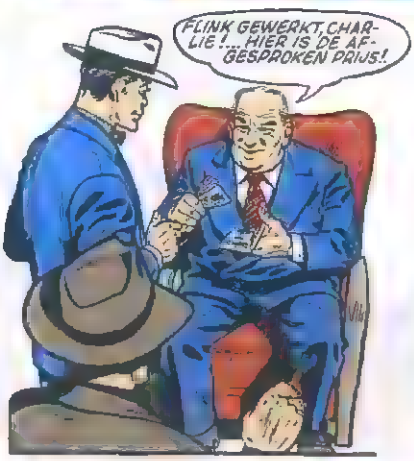
ARME KEREL! HIJ ZAL VANNACHT GEEN OOG DICHTDOEN. IK OOK NIET TROUWENS!... BRRR!... IK RIL VAN DAT VLIEGTUIG DAT ALLE PILOTEN DE POOD INJAAGT. BEN IK NU AAN DE BEURT? TOCH VREEMD, DIE HERHAALDE ONGELUKKEN!...

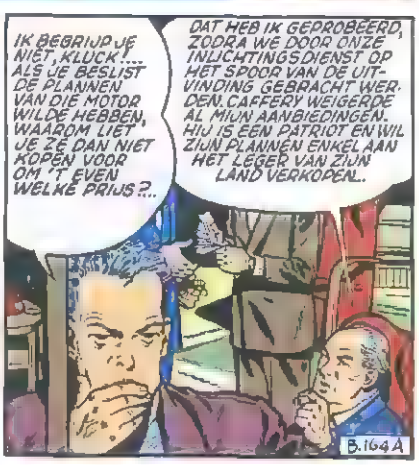
B. 163 B

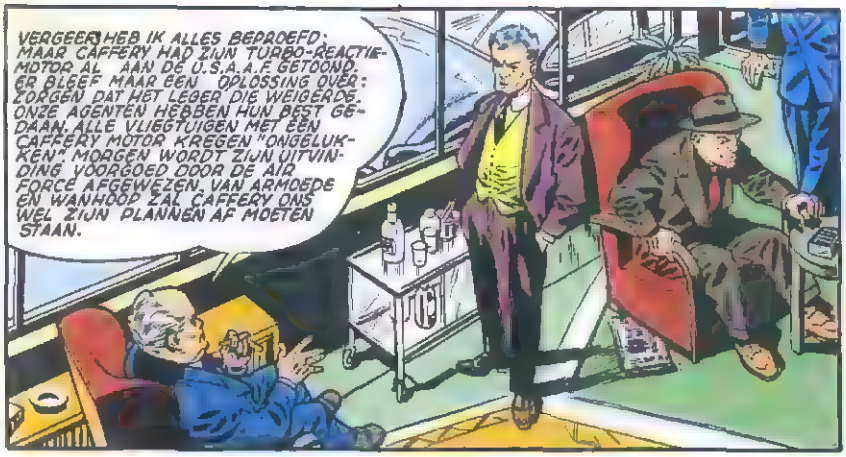
INTUSSEN IN EEN WEELDERIGE VILLA, DIE DIEP IN EEN REUSACHTIG PARK GELEGEN IS, ENKELE KILOMETERS VAN SPRINGFIELD AF.


NU?... IS HET GEGAAN?...
OP WIELTJES, UW ORDERS ZIJN UITGEVOERD, BOSS. MORGEN ZAL OPNIEUW MAAR VOOR 'T LAATST EEN KIST MET EEN MOTOR VAN CAFFERY OP DE GROND TE PLETTER VALLEN.

HM... GEEN ENKEL ZICHTBAAR SPOOR VAN SABOTAGE?...
U HOEFT NIET BANG TE ZIJN. DE ONDERZOEKINGSCOMMISSIE ZAL ER GEEN STEEK VAN SNAPPEN. HET ZAL NET EEN NIEUW ONGEVAL LIJKEN.


FLINK GEWERKT, CHARLIE!... HIER IS DE AFGESPROKEN PRIJS!


IK BEGRIJP JE NIET, KLUCK!... ALS JE BESLIST DE PLANNEN VAN DIE MOTOR WILDE HEBBEN, WAAROM LIET JE ZE DAN NIET KOPEN VOOR OM 'T EVEN WELKE PRIJS?...
DAT HEB IK GEPROBEERD, ZODRA WE DOOR ONZE INLICHTINGSDIENST OP HET SPOOR VAN DE UITVINDING GEBRACHT WERDEN. CAFFERY WEIGERDE AL MIJN AANBIEDINGEN. HIJ IS EEN PATRIOT EN WIL ZIJN PLANNEN ENKEL AAN HET LEGER VAN ZIJN LAND VERKOPEN..
B.164 A


VERGEEFS HEB IK ALLES BEPROEFD; MAAR CAFFERY HAD ZIJN TURBO-REACTIEMOTOR AL AAN DE U.S.A.A.F. GETOOND. ER BLEEF MAAR EEN OPLOSSING OVER: ZORGEN DAT HET LEGER DIE WEIGERDE. ONZE AGENTEN HEBBEN HUN BEST GEDAAN. ALLE VLIEGTUIGEN MET EEN CAFFERY MOTOR KREGEN "ONGELUKKEN". MORGEN WORDT ZIJN UITVINDING VOORGOED DOOR DE AIR FORCE AFGEWEZEN. VAN ARMOEDE EN WANHOOP ZAL CAFFERY ONS WEL ZIJN PLANNEN AF MOETEN STAAN.

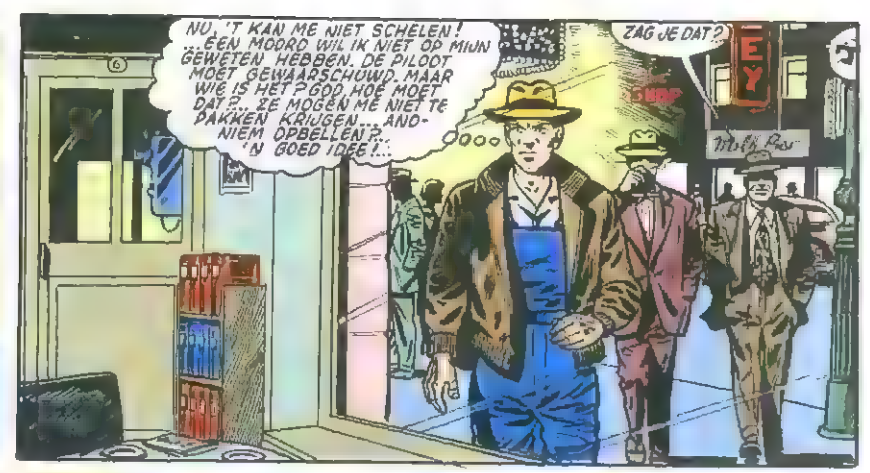
MAAR IS DIE MOTOR HEUS ZO BUITENGEWOON?...
ONGETWIJFELD! DE KISTEN DIE ERMEE UITGERUST ZIJN ZULLEN ALLE NU BESTAANDE DE LOEF AFSTEKEN. DAAROM HEEFT HET LEGER TOT NU TOE DE PROEVEN VOORTGEZET, ONDANKS DE ONGELUKKEN.

DE PLANNEN STELEN WARE EENVOUDIGER GEWEEST.
ONMOGELIJK!... VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN ZITTEN ZE AL SINDS HET BEGIN DER PROEFNEMINGEN IN DE BRANDKAST VAN DE TECHNISCHE COMMISSIE.

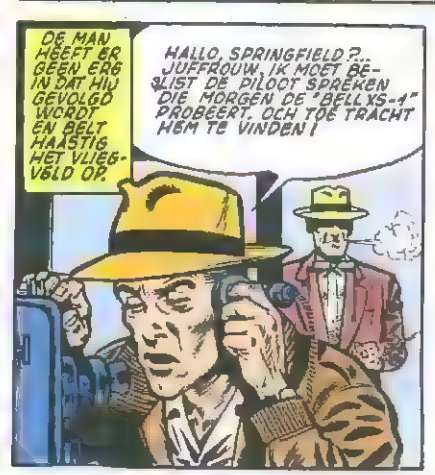
EH... GEEN ENKEL GEVAAR VAN DE SABOTEUR TE DUCHTEN, CHARLIE?...
O, NEE! EN VOOR ALLE ZEKERHEID SCHADUWEN TWEE MANNEN HEM ONGEMERKT!...

DIE AVOND ERGENS IN DE STAD...
ONMOGELIJK... DAT MAG IK NIET TOELATEN!... AFSCHUWELIJK! IK BEN EEN MISDADIGER... EEN MONSTER!...
B.164 B

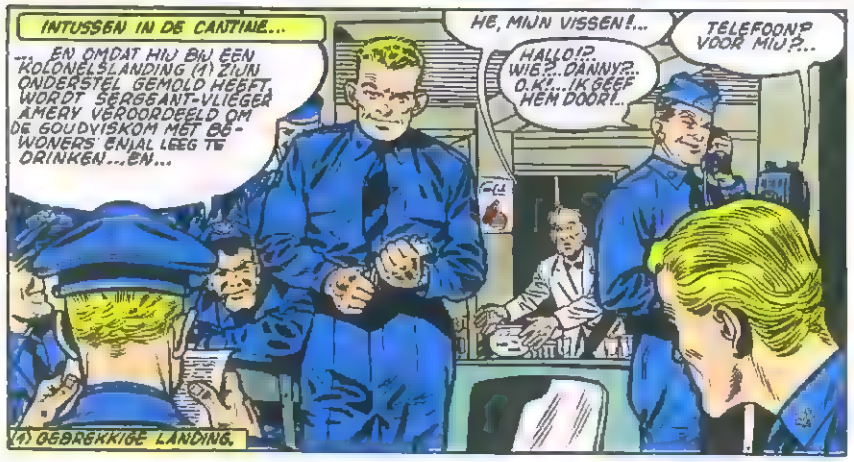
ONMOGELIJK!... DAT MAG IK NIET TOELATEN!.. AFSCHUWELIJK... IK BEN EEN MISDADIGER!... EEN MONSTER!...


NU, 'T KAN ME NIET SCHELEN! ...EEN MOORD WIL IK NIET OP MIJN GEWETEN HEBBEN. DE PILOOT MOET GEWAARSCHUWD. MAAR WIE IS HET? GOD, HOE MOET DAT?.. ZE MOGEN ME NIET TE PAKKEN KRIJGEN... ANONIEM OPBELLEN?.. 'N GOED IDEE!...
ZAG JE DAT?

HIJ ZAL ALLES UITBRENGEN, VAST EN ZEKER!...
DAT ZAL HIJ WEL UIT ZIJN HART LATEN! WE WETEN TE VEEL VAN HEM! JUIST DOOR HEM MET DE POLITIE TE BEDREIGEN HEBBEN WE HEM GEDWONGEN ONS TE HELPEN.

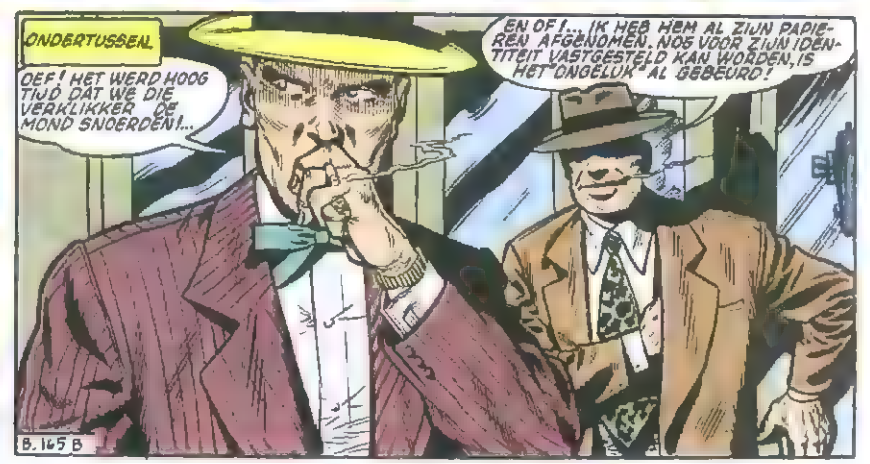

DE MAN HEEFT ER GEEN ERG IN DAT HIJ GEVOLGD WORDT EN BELT HAASTIG HET VLIEGVELD OP.
HALLO, SPRINGFIELD?.. JUFFROUW, IK MOET BELIST DE PILOOT SPREKEN DIE MORGEN DE "BELL XS-1" PROBEERT. OCH TOE TRACHT HEM TE VINDEN!

NU?.. WEET UWIE IS DE PILOOT?..
IK HEB NAVRAAG GEDAAN... HET IS MAJOOR DANNY. IK HEB NAAR ZIJN HUIS GEBELD, NAAR HET NAVIGATIEBUREAU, NAAR DE CONTROLE... HIJ IS NIET TE VINDEN... BLIJF AAN HET TOESTEL... IK ZAL DE CANTINE PROBEREN.
B.165A

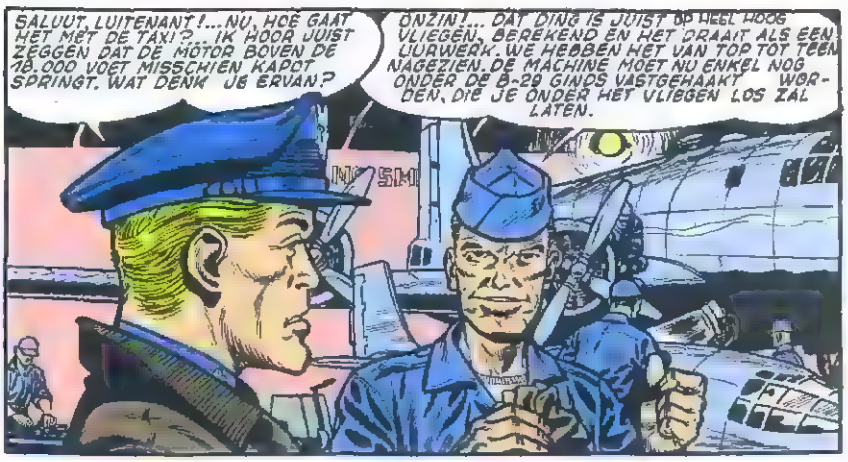

INTUSSEN IN DE CANTINE...
... EN OMDAT HIJ BIJ EEN KOLONELSLANDING (1) ZIJN ONDERSTEL GEMOLD HEEFT WORDT SERGEANT-VLIEGER AMERY VEROORDEELD OM DE GOUDVISKOM MET BEWONERS ENIAL LEEG TE DRINKEN... EN...
HE, MIJN VISSEN!...
HALLO!? WIE?... DANNY?.. O.K!... IK GEEF HEM DOOR!..
TELEFOON? VOOR MIJ?..
(1) GEBREKKIGE LANDING.

MONDEN HOUDEN DAAR!...
HALLO!?.. WABLIEF?.. NIET BOVEN 18.000 VOET VLIEGEN? MAAR... MET WIE SPREEK IK?.. HALLO!.. HALLO!.. NIETS MEER.. HIJ HEEFT AFGEBELD!...

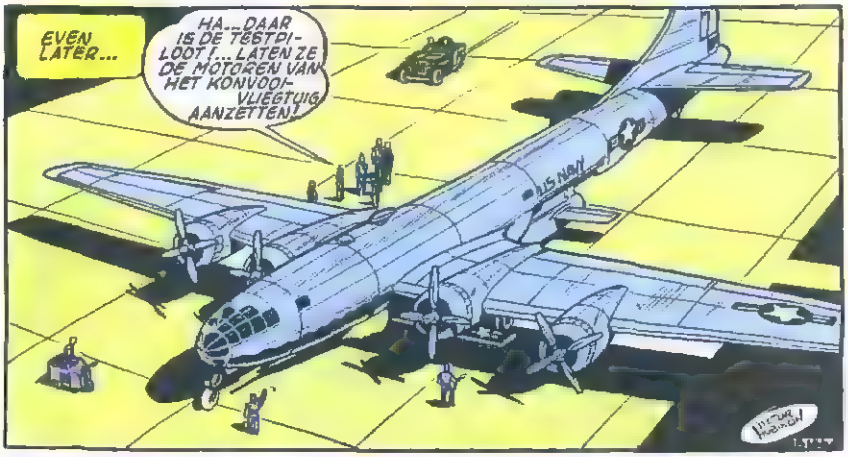
WEL VERDRAAID!... DAT WAS ZEKER EEN MOP!... EEN MANNENSTEM SCHREEUWDE EEN ZINNETJE TOE, DAN NIETS MEER. ZEKER EEN VRIEND. ALLEEN INGEWIJDEN WETEN DAT IK MORGEN VLIEG!...
HET IS VAST EEN GRAP!...

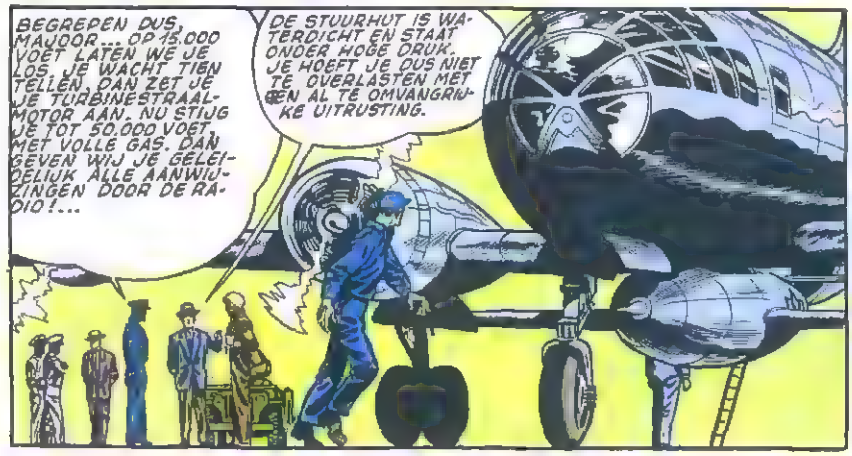

ONDERTUSSEN.
OEF! HET WERD HOOG TIJD DAT WE DIE VERKLIKKER DE MOND SNOERDEN!...
EN OF!... IK HEB HEM AL ZIJN PAPIEREN AFGENOMEN. NOG VOOR ZIJN IDENTITEIT VASTGESTELD KAN WORDEN, IS HET ONGELUK AL GEBEURD!
B.165B

INTUSSEN...
HET IS ZEKER EEN GRAP, JE WEET HET NOOIT... TOCH NAAR DE KIST KIJKEN.
HALLO, SERGEANT! MAG IK BINNEN?
U WEL, MAJOOR. DE MONTEURS ZIJN AAN HET WERK!...
NO 5

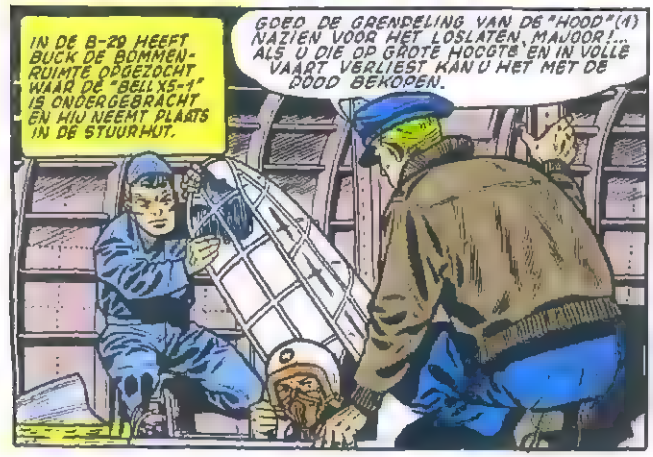

SALUUT, LUITENANT!... NU, HOE GAAT HET MET DE TAXI?... IK HOOR JUIST ZEGGEN DAT DE MOTOR BOVEN DE 18.000 VOET MISSCHIEN KAPOT SPRINGT. WAT DENK JE ERVAN?
ONZIN!... DAT DING IS JUIST OP HEEL HOOG VLIEGEN, BEREKEND EN HET DRAAIT ALS EEN UURWERK. WE HEBBEN HET VAN TOP TOT TEEN NAGEZIEN. DE MACHINE MOET NU ENKEL NOG ONDER DE B-29 GINDS VASTGEHAAKT WORDEN, DIE JE ONDER HET VLIEGEN LOS ZAL LATEN.

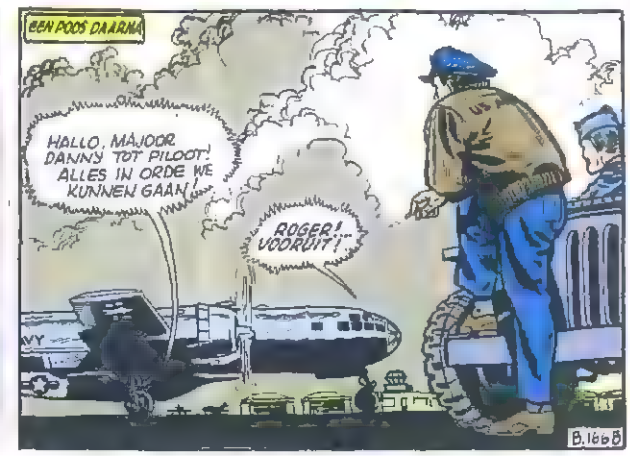
EVEN LATER...
HALLO!... MAJOOR DANNY AAN DE PILOOT! HIER ALLES KLAAR! OPSTIJGEN MAAR!
OP WEG!...


EVEN LATER...
HA... DAAR IS DE TESTPILOOT!... LATEN ZE DE MOTOREN VAN HET KONVOOIVLIEGTUIG AANZETTEN!

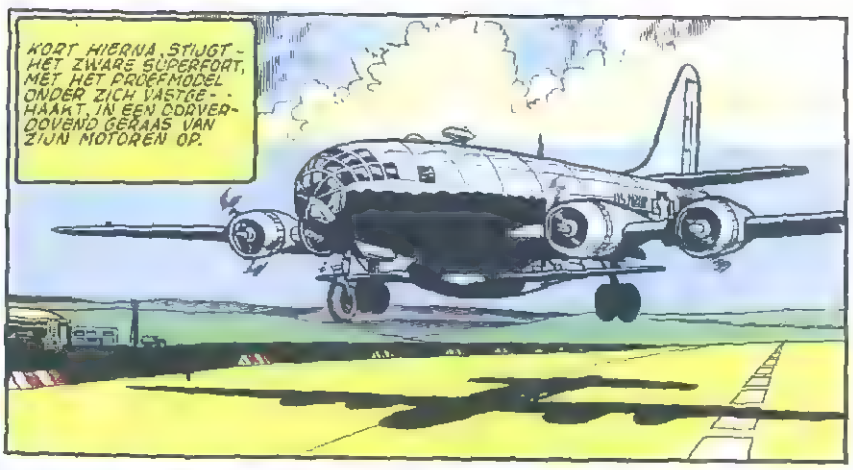

BEGREPEN DUS, MAJOOR... OP 18.000 VOET LATEN WE JE LOS. JE WACHT TIEN TELLEN, DAN ZET JE JE TURBINESTRAALMOTOR AAN. NU STIJG JE TOT 50.000 VOET MET VOLLE GAS. DAN GEVEN WIJ JE GELEIDELIJK ALLE AANWIJZINGEN DOOR DE RADIO!...
DE STUURHUT IS WATERDICHT EN STAAT ONDER HOGE DRUK. JE HOEFT JE DUS NIET TE OVERLASTEN MET EEN AL TE OMVANGRIJKE UITRUSTING.

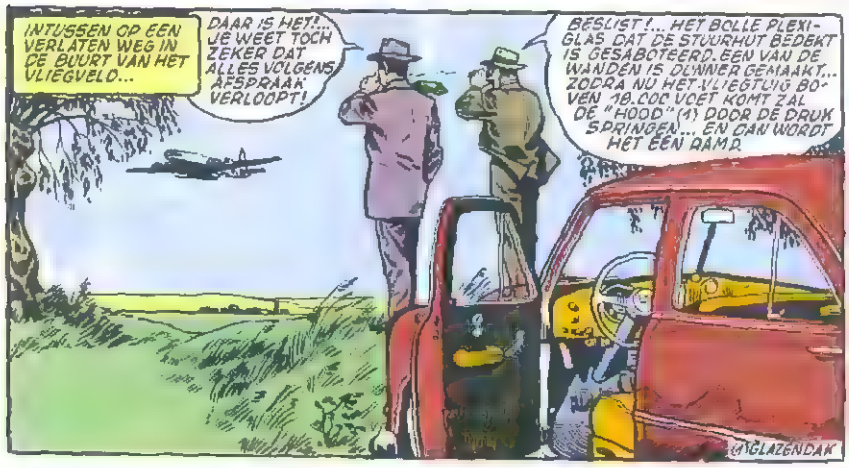
HE, OP. NIET BANG WEZEN!... ALLES VERLOOPT GOED, HOOR!...
U NEEMT AL MIJN HOOP MEE! VEEL GELUK, MAJOOR!


IN DE B-29 HEEFT BUCK DE BOMMENRUIMTE OPGEZOCHT WAAR DE "BELL X5-1" IS ONDERGEBRACHT EN HIJ NEEMT PLAATS IN DE STUURHUT.
GOED. DE GRENDELING VAN DE "HOOD" (1) NAZIEN VOOR HET LOSLATEN, MAJOOR!... ALS U DIE OP GROTE HOOGTE EN IN VOLLE VAART VERLIEST KAN U HET MET DE DOOD BEKOPEN.

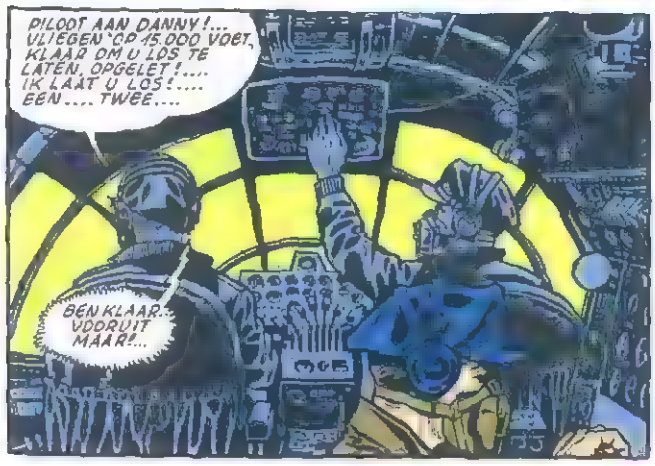

EEN POOS DAARNA
HALLO, MAJOOR DANNY TOT PILOOT! ALLES IN ORDE WE KUNNEN GAAN!
ROGER!... VOORUIT!...
B.1668

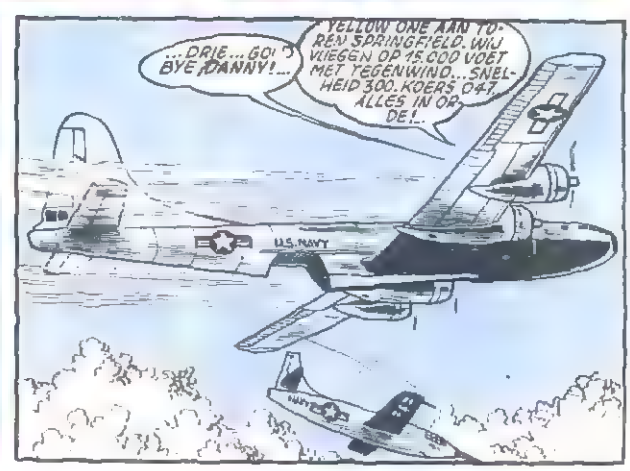
TOREN SPRINGFIELD AAN YELLOW ONE!... JE BENT "CLEAR" VOOR HET OPSTIJGEN.
HIER TOREN SPRINGFIELD!... VERBODEN HET EERSTE UUR OP HET GEBIED VAN HET VLIEGVELD TE KOMEN!...

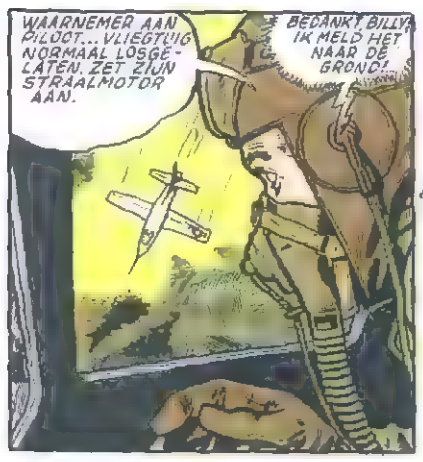

KORT HIERNA STIJGT HET ZWARE SUPERFORT, MET HET PROEFMODEL ONDER ZICH VASTGEHAAKT, IN EEN OORVERDOVEND GERAAS VAN ZIJN MOTOREN OP.

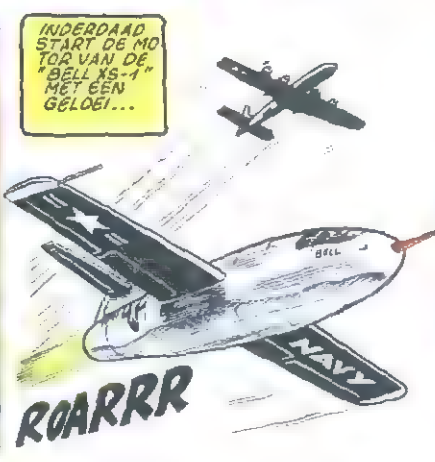

INTUSSEN OP EEN VERLATEN WEG IN DE BUURT VAN HET VLIEGVELD...
DAAR IS HET!... JE WEET TOCH ZEKER DAT ALLES VOLGENS AFSPRAAK VERLOOPT!
BESLIST!... HET BOLLE PLEXIGLAS DAT DE STUURHUT BEDEKT IS GESABOTEERD. EEN VAN DE WANDEN IS DUNNER GEMAAKT... ZODRA NU HET VLIEGTUIG BOVEN 18.000 VOET KOMT ZAL DE "HOOD" (1) DOOR DE DRUK SPRINGEN... EN GAN WORDT HET EEN RAMP.
(1) GLAZENDAK

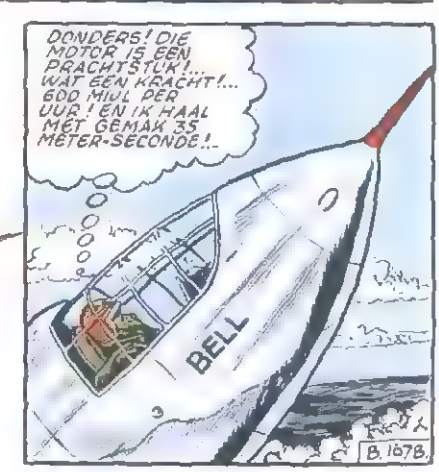
EEN POOSJE LATER...
HALLO!... PILOOT AAN MAJOOR DANNY!... ZITTEN 14.000 VOET HOOG! OPGELET!... MAAK U KLAAR! KIJK VOOR 'T LAATST DE ISOLERING EN DE DRUK VAN COCKPIT NA!...
B.167A

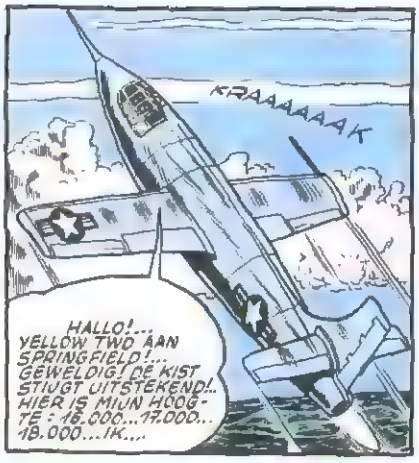

PILOOT AAN DANNY!... VLIEGEN OP 15.000 VOET, KLAAR OM U LOS TE LATEN. OPGELET!.... IK LAAT U LOS!.... EEN.... TWEE....
BEN KLAAR... VOORUIT MAAR!...


...DRIE... GO! BYE DANNY!...
YELLOW ONE AAN TOREN SPRINGFIELD. WIJ VLIEGEN OP 15.000 VOET MET TEGENWIND... SNELHEID 300. KOERS 047. ALLES IN ORDE!..
U.S. NAVY

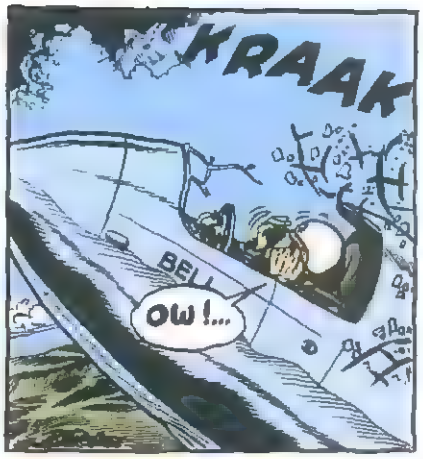

WAARNEMER AAN PILOOT... VLIEGTUIG NORMAAL LOSGELATEN. ZET ZIJN STRAALMOTOR AAN.
BEDANKT, BILLY! IK MELD HET NAAR DE GROND!...

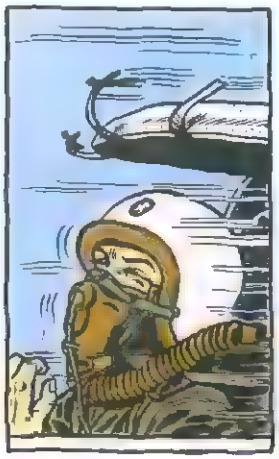

INDERDAAD START DE MOTOR VAN DE "BELL XS-1" MET EEN GEBOEI...
ROARRR
BELL
NAVY

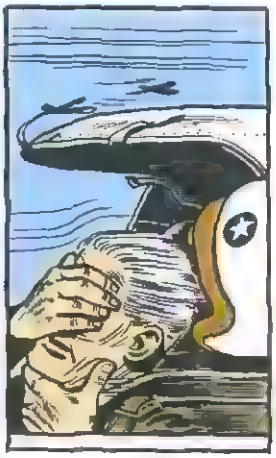

DONDERS! DIE MOTOR IS EEN PRACHTSTUK!... WAT EEN KRACHT!... 600 MIJL PER UUR! EN IK HAAL MET GEMAK 35 METER-SECONDE!..
BELL
B.167B.

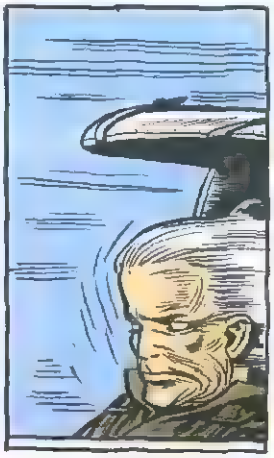

KRAAAAAAK
HALLO!... YELLOW TWO AAN SPRINGFIELD!... GEWELDIG! DE KIST STIJGT UITSTEKEND!... HIER IS MIJN HOOGTE - 16.000...17.000... 18.000...IK....

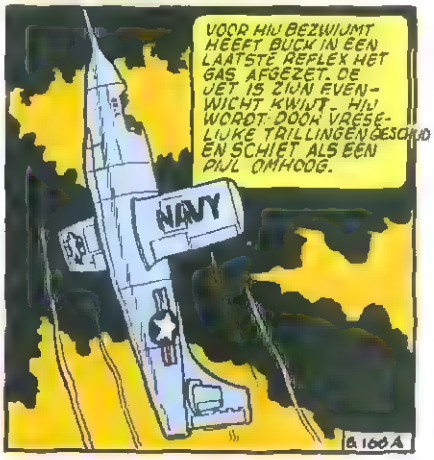
HE...WAT IS DAT?... O!.. DE KAP! ZE SPRINGT UIT ELKAAR!...


KRAAK
BELL
OW!...

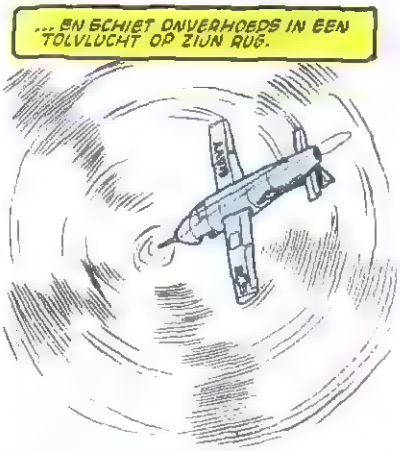







VOOR HIJ BEZWIJMT HEEFT BUCK IN EEN LAATSTE REFLEX HET GAS AFGEZET. DE JET IS ZIJN EVENWICHT KWIJT - HIJ WORDT DOOR VRESELIJKE TRILLINGEN GESCHUD EN SCHIET ALS EEN PIJL OMHOOG.
NAVY
B.166A

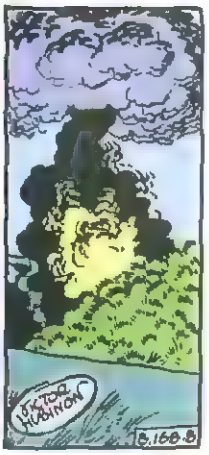
ZIJN VAART NEEMT AF EN DE XS-1 STAAT EEN SECONDE RECHT OP, MAAR KANTELT EENSKLAPS ACHTEROVER...


...EN SCHIET ONVERHOEDS IN EEN TOLVLUCHT OP ZIJN RUG.

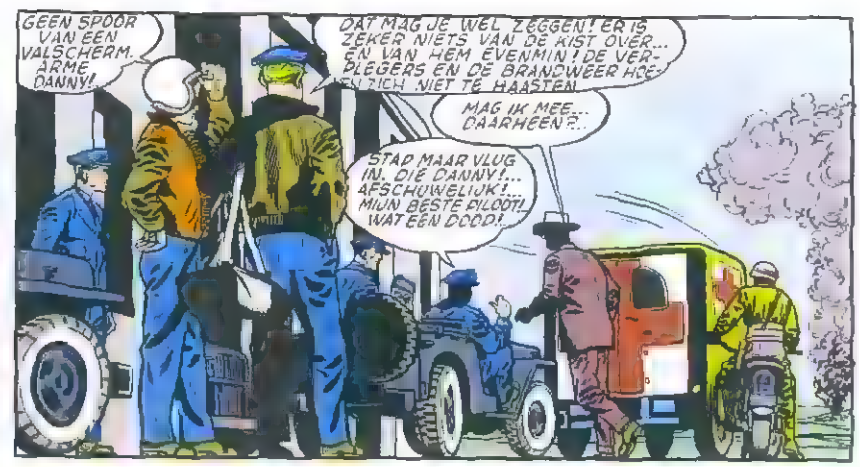
ONDERWIJL OP DE GRONDE..
WAT ZOU ER GAANDE ZIJN?... YELLOW TWO ANTWOORDT NIET MEER!...
WAT?!....
N... NEE... DAT KAN NIET!...

HALLO!...HALLO!... YELLOW TWO!... ANTWOORD TOCH! WAT IS ER?!...
O!.... ZIE DAAR EENS!...

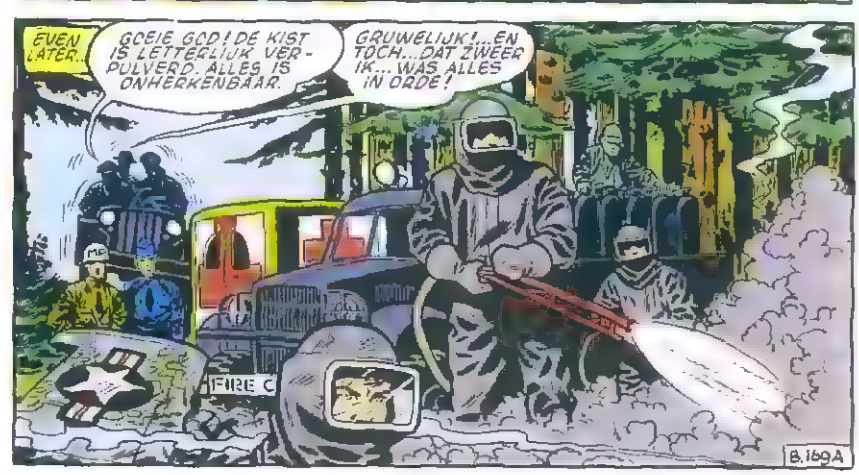
BROWM


VICTOR HUGHINON
B.166B

HIJ... IS NEERGESTORT!..
DAT... DAT IS ONMOGELIJK!.. ONMOGELIJK! ALLES WAS BESLIST IN DE PUNTJES....


GEEN SPOOR VAN EEN VALSCHERM. ARME DANNY!
DAT MAG JE WEL ZEGGEN! ER IS ZEKER NIETS VAN DE KIST OVER... EN VAN HEM EVENMIN! DE VERPLEGERS EN DE BRANDWEER HOEVEN ZICH NIET TE HAASTEN.
MAG IK MEE... DAARHEEN?..
STAP MAAR VLUG IN. DIE DANNY!... AFSCHUWELIJK!... MIJN BESTE PILOOT!... WAT EEN DOOD!

UW UITVINDING HEEFT AL EEN PRACHTIGE STAAT VAN DIENST-DRIE PILOTEN GEDOOD! IN ELK GEVAL ZWEER IK U DAT IK, ZELFS ALS DE TECHNISCHE COMMISSIE UW MOTOR NIET AFKEURT, MIJN PILOTEN VOOR HET PROEFVLIEGEN WEIGER.
MAAR... EH... HET IS MIJN SCHULD NIET...

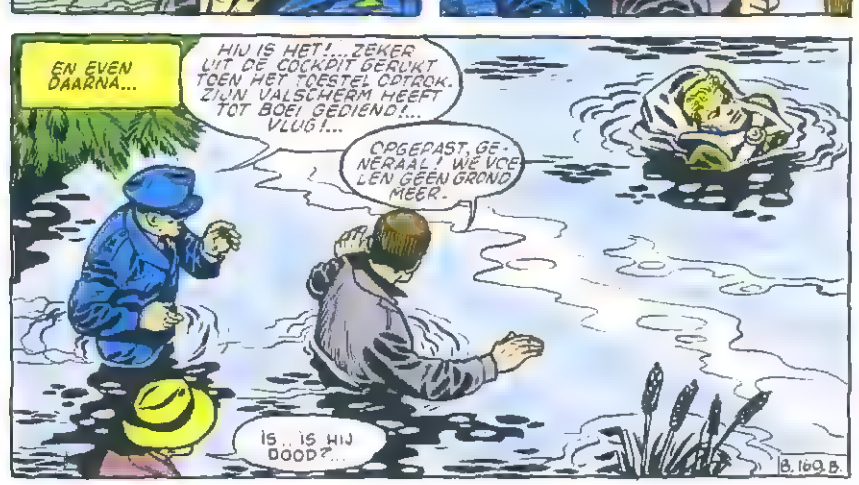

EVEN LATER..
GOEIE GOD! DE KIST IS LETTERLIJK VERPULVERD. ALLES IS ONHERKENBAAR.
GRUWELIJK!... EN TOCH... DAT ZWEER IK... WAS ALLES IN ORDE!
FIRE C
B.169A

NU?... IS HET LICHAAM VAN....
DE HITTE DIE UIT DE GLOEIENDE BROKSTUKKEN SLAAT IS NOG TE HEVIG. OP 'T OGENBLIK IS ER NIET BIJ TE KOMEN.

VOLGENS MIJ KAN HET ONDERZOEK MAAR EEN DING MET ZEKERHEID UITWIJZEN: DE KIST HEEFT BOVEN HET MEER DAARGINDS ZIJN TOLVLUCHT OPGEGEVEN... MAAR VEEL TE LAAG... IN SCHEERVLUCHT HEEFT ZE DIE BOMEN ONTHOOFD EN IS TOEN HIERTEGENAAN GEBOTST.
ZONDERLING!...

OUDERE PILOTEN BEWEREN DAT ER VLAK BOVEN DE GROND EEN DICHTERE LUCHTLAAG IS. DIE HEEFT HEEL WAT UIT DE KOERS GESLAGEN TOESTELLEN IN EVENWICHT GEBRACHT. MISSCHIEN IS DAT DE OORZAAK... OF GEWOON DE LUCHTDEINING BOVEN HET WATERVLAK...
DAT KOMT OP HETZELFDE NEER... O! KIJK EENS... HET LIJKT WEL OF ER IETS OP HET WATER DRIJFT!...

WAARACHTIG!... GAUW KIJKEN!...
EEN LICHAAM 'T IS EEN LICHAAM! MISSCHIEN WEL VAN MAJOOR DANNY!


EN EVEN DAARNA...
HIJ IS HET!... ZEKER UIT DE COCKPIT GERUKT TOEN HET TOESTEL OPTROK. ZIJN VALSCHERM HEEFT TOT BOEI GEDIEND!... VLUG!...
OPGEPAST, GENERAAL! WE VOELEN GEEN GROND MEER.
IS... IS HIJ DOOD?..
B.169B

HIJ LEEFT NOG! MAAR ZIJN ADEM GAAT HEEL ZWAK.

LIEVE DEUGD! DAT IS WAARACHTIG EEN WONDER!... VLUG!... LAAT EEN ROOD KRUISWAGEN AANRUKKEN!...

NU, DOKTER?

ER VALT NOG NIETS VAN TE ZEGGEN. GELUKKIG HEEFT ZIJN 'ANTI-G' PAK DE SCHOK GEBROKEN EN HIJ IS NIET VAN GROTE HOOGTE GEVALLEN. MAAR HIJ HEEFT EEN VRESELIJKE HERSENSCHUDDING EN DAARBIJ WAARSCHIJNLIJK NOG HEEL WAT BREUKEN. ALS ALLES MEELOOPT KUNNEN WE HEM REDDEN!

OCH, WAS DAT MAAR WAAR!..

CRIEW

ENKELE DAGEN ZIJN VOORBIJGEGAAN. CAFFERY IS OPGEROEPEN DOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE VAN DE U.S.A.F.

MR. CAFFERY, IK HEB ONPRETTIG NIEUWS VOOR U. WAT OOK DE OORZAAK MAG ZIJN VAN HET JONGSTE ONGEVAL BIJ DE PROEFNEMINGEN MET UW MOTOR, WE MOETEN DEZE HELAAS VOORGOED WEIGEREN.

MAAR... U HEEFT MAJOOR DANNY NOG NIET EENS ONDERVRAAGD...

ZIJN TOESTAND MAAKT DAT ONMOGELIJK!...

DAT ZOU DE ZAAK TROUWENS NIET ANDERS MAKEN... UW UITVINDING IS TE GEVAARLIJK. WE MOGEN NIET VERDER HET LEVEN VAN ONZE PILOTEN IN DE WAAGSCHAAL STELLEN.

MAAR... DAT IS MIJN ONDERGANG!!..

B 170 A

EN EEN DOOS LATER...

RIJK, KLUCK. DAAR GAAT CAFFERY!... HA!... HA!... HA!... HIJ ZIET ER RADELOOS UIT!... NU ZAL HIJ WEL MURW ZIJN!...

HAHA!... WAT ZAL HIJ ER VAN GELUST HEBBEN VOOR ZE ZIJN PLANNEN AFKEURDEN. EN NU VERSCHIJN IK TEN TONELE! IK ZAL EENS MET HEM PRATEN!

SCHIEN

HELLO, CAFFERY!... WEL, EEN KOMPLEET FIASCO, HÈ?! ZE HEBBEN JE AFGESCHEEPT, ARME KEREL!...

?!... JA... JA... WIE IS U?...

JE KENT ME TOCH! HERINNER JE MAAR!... KLUCK!... IK HEB JE VROEGER AANTREKKELIJKE AANBIEDINGEN GEDAAN VOOR JE UITVINDINGEN. DIE ZIJN NOG STEEDS VAN KRACHT!...

LAAT U NIET MEER IN MET DIE LUI. ZE ZIJN NIET IN STAAT UW KUNDE EN UW UITVINDING NAAR WAARDE TE SCHATTEN. IK GEEF U EEN LABORATORIUM 'N FABRIEK, WERKLIEDEN, AL HET GELD 'EN ALLE PILOTEN DIE U NODIG HEEFT!...

?!

VOORUIT, SLA MAAR METEEN TOENEEM DIT OM UW EERSTE KOSTEN TE DEKKEN. GA DAN UW KOFFERS PAKKEN EN DE PLANNEN HALEN. ER WACHT EEN SPECIAAL VLIEGTUIG. OVER DRIE DAGEN KAN U UW WERK BIJ MIJ THUIS VOORTZETTEN!...

MAAR... EH...

INTUSSEN IN HET ZIEKENHUIS...

NU, DOKTER?.. HEEFT U ME LATEN ROEPEN?.. HOE GAAT HET MAJOOR DANNY?

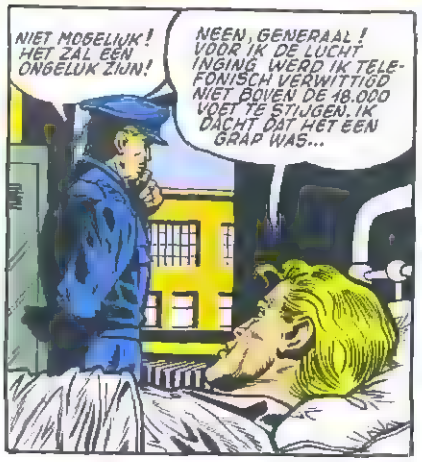
HEEL GOED, GENERAAL. HIJ KAN PRATEN EN WIL U ZO SPOEDIG MOGELIJK SPREKEN. HIJ HEEFT U HEEL ERNSTIGE DINGEN TE ONTHULLEN!

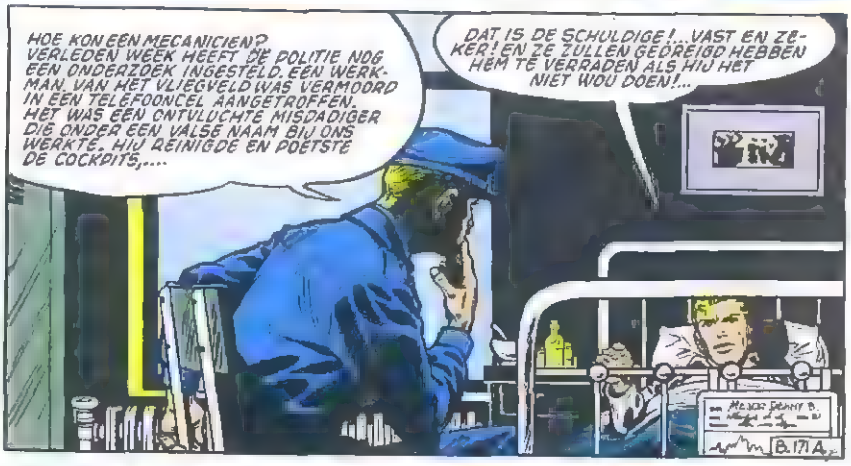
B.17 B

WANNEER ZAL HIJ OP ZIJN?..
OVER TWEE OF DRIE WEKEN. NU HIJ BUITEN GEVAAR IS, ZAL HIJ VLUG HERSTELLEN.

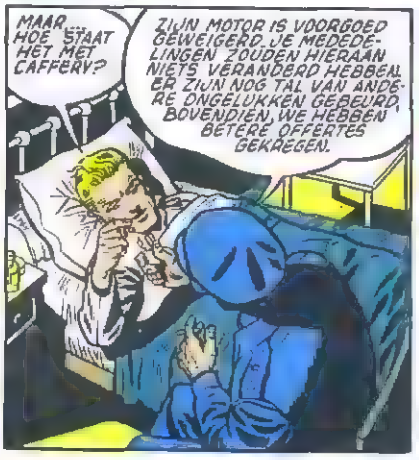
HELLO, MAJOOR! BLIJ, DAT JE GERED BENT.
DANK U GENERAAL, MAAR IK MOET U ONDER VIER OGEN SPREKEN! DADELIJK!

GENERAAL. HET ONGELUK IS NIET AAN DE MOTOR TE WIJTEN. HIJ LIEP NORMAAL, MAAR IEMAND HAD DE WEERSTAND VAN DE COCKPIT-RUITEN VERMINDERD DIE DOOR DE LUCHTDRUK AAN STUKKEN VLOGEN.
WAT ?!

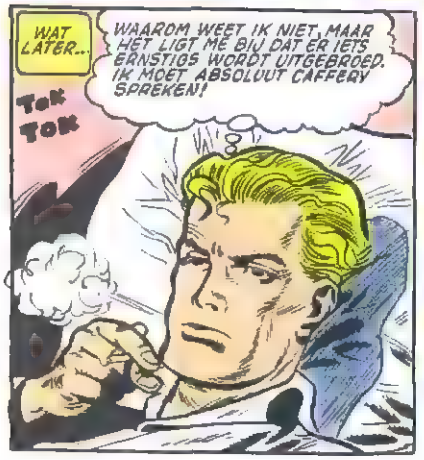

NIET MOGELIJK! HET ZAL EEN ONGELUK ZIJN!
NEEN, GENERAAL! VOOR IK DE LUCHTINGING WERD IK TELEFONISCH VERWITTIGD NIET BOVEN DE 18.000 VOET TE STIJGEN. IK DACHT DAT HET EEN GRAP WAS...


HOE KON EEN MECANICIEN? VERLEDEN WEEK HEEFT DE POLITIE NOG EEN ONDERZOEK INGESTELD. EEN WERKMAN VAN HET VLIEGVELD WAS VERMOORD IN EEN TELEFOONCEL AANGETROFFEN. HET WAS EEN ONTVLUCHTE MISDADIGER DIE ONDER EEN VALSE NAAM BIJ ONS WERKTE. HIJ REINIGDE EN POETSTE DE COCKPITS,....
DAT IS DE SCHULDIGE!...VAST EN ZEKER! EN ZE ZULLEN GEDREIGD HEBBEN HEM TE VERRADEN ALS HIJ HET NIET WOU DOEN!...
B.171 A.

MAAR WIE EN WAT ZIT ERACHTER?
HET WAS IN ELK GEVAL EEN GELUK VOOR ME DAT IK BIJ INGEVING MIJN GORDEL HAD LOSGEMAAKT. DOOR DE SCHOKKEN WERD IK GELUKKIG UIT MIJN STOEL GESLINGERD!...


MAAR HOE STAAT HET MET CAFFERY?
ZIJN MOTOR IS VOORGOED GEWEIGERD. JE MEDEDELINGEN ZOUDEN HIERAAN NIETS VERANDERD HEBBEN. ER ZIJN NOG TAL VAN ANDERE ONGELUKKEN GEBEURD. BOVENDIEN, WE HEBBEN BETERE OFFERTES GEKREGEN.

JA, MAAR, DAT IS ONBILLIJK! DIE ANDERE ONGELUKKEN WAREN MISSCHIEN OOK SABOTAGE!
HM, DAT LIJKT ME ONWAARSCHIJNLIJK. DAT ZAL IK VERDER UITPLUIZEN. HET GA JE GOED, OUWE JONGEN! EN PIEKER ER NIET MEER OVER!


WAT LATER...
WAAROM WEET IK NIET, MAAR HET LIGT ME BIJ DAT ER IETS ERNSTIGS WORDT UITGEBROED. IK MOET ABSOLUUT CAFFERY SPREKEN!
TOK TOK

HELLO, GEEN BELET?
AARDIG VAN JOU ONS GEZELSCHAP TE KOMEN HOUDEN, MAAR JE HOEFDE DAAROM NU NIET JUIST JE KIST NAAR DE BLIKSEM TE HELDEN.
JULLIE WORDEN DOOR DE HEMEL GEZONDEN!

VLUG, JONGENS, SPRING IN EEN TAXI EN BRENG LEVEND OF DOOD EEN ZEKERE CAFFERY HIERHEEN. ZIJN ADRES KUNNEN JULLIE OP DE BASIS KRIJGEN.
WAT 'N RARE ONTVANGST!
?!
B.171 B.

MAAR LEG EENS UIT WAT...
LATER! DOE NU EERST WAT IK JULLIE VRAAG EN VLUG OOK! PRATEN DOEN WE LATER WEL!...
GOED, GOED, WORD MAAR NIET BOOS!

ENKELE MINUTEN LATER...
DE TAXI STAAT VOOR! HEB JIJ HET ADRES VAN CAFFERY?
JA MAAR HET HEEFT VEEL MOEITE GEKOST. HET HAD HEEL WAT VOETEN IN DE AARDE. HIJ WOONT IN DE 22e STRAAT WEST Nº 56.
ELEVATOR

OP HETZELFDE OGENBLIK BIJ CAFFERY.
ZO! HEB JE AL JE PLANNEN EN DE NODIGE PAPIEREN VOOR JE WERK?
JA, HM,... IK DENK VAN WEL. MAAR WAAROM ZO'N HAAST?

EEN SPECIAAL VLIEGTUIG WACHT OP ONS... HM. DE FABRIEKEN STAAN IN HET BUITENLAND. EN...
MAAR IK MAG DE VERENIGDE STATEN NIET ZO VERLATEN. DAT KAN NIET. WAAR BLIJF IK MET MIJN BAGAGE EN DAN NOG MIJN VROUW EN KINDEREN...

AL WAT JE NODIG HEBT, ZAL JE OP JE BESTEMMING VINDEN. EN JE FAMILIE KOMT LATER. IK ZORG ERVOOR. JE ZIET WEL, NIETS BELET ONS METEEN TE VERTREKKEN.
IK WIL NIET,.. HET SPIJT ME, MAAR...
B.172A

NU IS 'T WELLETJES, CAFFERY. JE GAAT ONS GEDWEE VOLGEN, BEGREPEN? EN TRACHT GEEN GRAPPEN TE MAKEN, OF...
WAT? MAAR... DAT LIJKT WEL OP EEN ONTVOERING! IK...
NOEM HET ZOALS JE WIL! WAT HINDERT 'T? VOORUIT, DWING ME NIET TOT KRASSERE MAATREGELEN!

INTUSSEN
HET IS HIER, SONNY. DAAR STAAT ZIJN NAAM. ZIJN KANTOOR LIGT OP HET VIERDE VERDIEP.

IK... IK VERTIK HET JULLIE TE VOLGEN! IK ZAL EEN AANKLACHT INDIENEN. SCHIETEN DURF JE TOCH NIET... IK...
DOE NIET DOM, CAFFERY! NIEMAND HIER WIL VAN JE UITVINDING WETEN. IK BIED ER JE 100.000 DOLLARS VOOR!

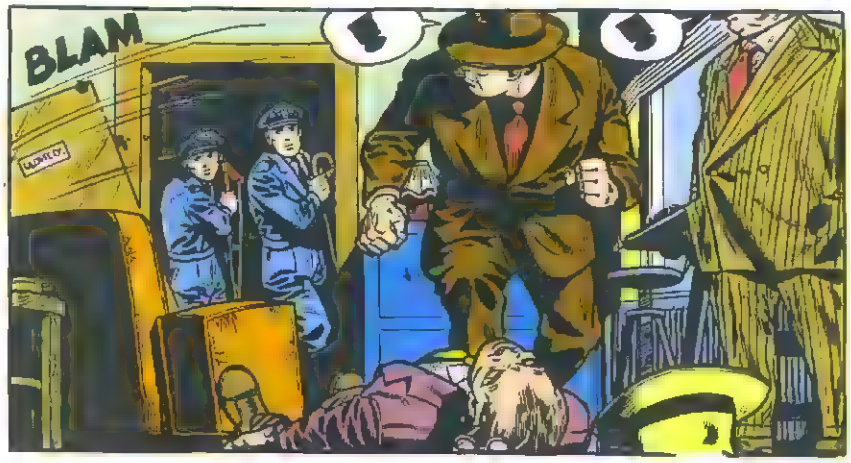
NOOIT! NU DOORZIE IK DE HELE ZAAK! JULLIE BENT GEMENE SPIONNEN! HELP!...
LAAT HEM ZWIJGEN, VEGOR! VLUG!

HET IS HI...
OH!
ER WORDT GESCHREEUWD BINNEN!
B.172B

NIETS MEER TE HOREN! EEN DOODSE STILTE!
HELLO!... CAFFERY! DOE TOCH OPEN! WE ZIJN VRIENDEN!

VERDRAAID, IK HOORDE TOCH IEMAND ROEPEN!
DE DEUR IS VAN BINNEN AFGESLOTEN! DAN MAAR GROVE MIDDELEN GEBRUIKEN.

KLAAR?
VOORUIT! EEN... TWEE...

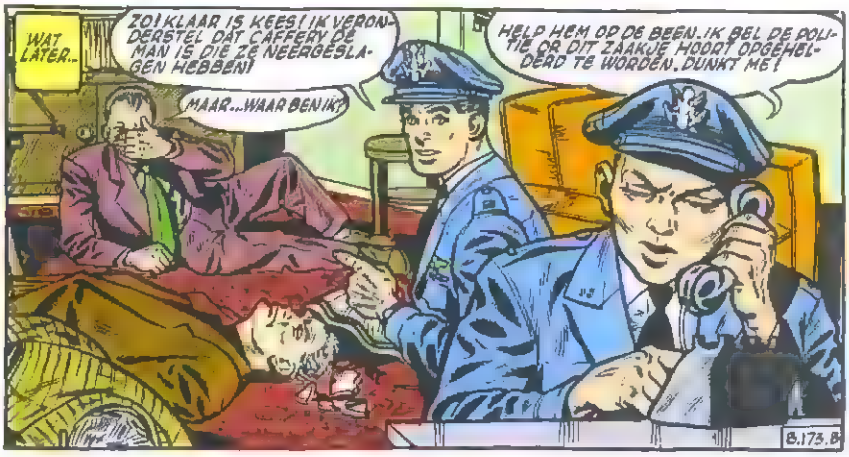

BLAM

ALLEMACHTIG! ZIJN ZE ELKAAR AAN HET AFTUIGEN HIER? WAT BEDUIDT DAT?
PAS OP DEK JE, TUMBI DIE DIKKE WIL SCHIETEN!...
B.173.A

YEGOR! VLUG!.. WIJ... OH...

OW!...

BRAVO, TUMBI! NU MIJN BEURT!


WAT LATER...
ZO! KLAAR IS KEES! IK VERONDERSTEL DAT CAFFERY DE MAN IS DIE ZE NEERGESLAGEN HEBBEN!
MAAR... WAAR BEN IK?
HELP HEM OP DE BEEN. IK BEL DE POLITIE OP DIT ZAAKJE HOOFT OPGEHELDERD TE WORDEN. DUNKT ME!
B.173.B

EEN HALF UUR LATER VERTELLEN CAFFERY EN DE VLIEGERS OP HET CENTRALE POLITIEBUREAU HUN WEDERWAARDIGHEDEN...

IK BEN ER VAN OVERTUIGD DAT HET BUITENLANDSE SPIONNEN ZIJN...

IK PROTESTEER... IK BEN AMERIKAANS BURGER. DIE MAN BELEDIGT ME. IK WIL EEN KLACHT INDIENEN.

STILTE! VREEDZAME BURGERS LOPEN NIET ROND MET HUN ZAKKEN VOL WAPENS... ZOALS U!..

TROUWENS, WE ZULLEN GAUW DE WAARHEID WETEN. JULLIE VINGERAFDRUKKEN EN PERSOONSBESCHRIJVING ZIJN DOORGEGEVEN AAN HET F.B.I.(1) EN AAN DE CONTRA-SPIONNAGE. DAAR GAAT DE TELEFOON. WAARSCHIJNLIJK BELLEN ZIJ JUIST OP.

(1) DIENST VOOR GERECHTELIJK ONDERZOEK.

ZO? VERDACHTE BEDRIJVIGHEID! PAS GENATURALISEERD. HUN VINGERAFDRUKKEN OP BEWIJSSTUKKEN IN EEN ZAAK VAN GESTOLEN ATOOMBOMDOCUMENTEN. JE KOMT ZE AFHALEN? IN ORDE.

MIJN COMPLIMENT HEREN! IK GELOOF DAT JULLIE DAAR GROF WILD HEBT GESCHOTEN. U HAD WEL GELIJK, MR. CAFFERY: HET ZIJN SPIONNEN. WIJ ZORGEN VOOR DE BUIT.

BEDANKT, COMMISSARIS! MAAR ZONDER DEZE TWEE HEREN WAS IK SPOORLOOS VERDWENEN WAARSCHIJNLIJK VOOR EEN HELE TIJD!

'T IS NU VOORBIJ MR. CAFFERY! DAG, COMMISSARIS!

B.174 A

MAAR, LUITENANT TUCKSON! IK HEB U HIER AL MEER GEZIEN, GELOOF IK? HUM!... OCH, JA, NU SCHIET HET ME TE BINNEN... HET GING OM EEN RICOLIVERKER DIE EEN STORTBAD KREEG EN EEN MET GEWELD VEROVERDE TAXI

HM... EH... JA, WEL, COMMISSARIS... TOT GENOEGEN, COMMISSARIS.

HA! HA! HA! NU LOOP JE TOCH NIET MEER JE MEDEMENSEN OMVER. HOOP IK?

HM... HM...

HM, NEEN, IK WIL ZEGGEN... JA... JA... OO!

OH!

OH, HET... HET BEGINT WEER!

VLEGEL! SNERTVLIEGER! HALVE GARE! BOEF!

EVEN LATER...

MR. CAFFERY, WIL U ONS VOLGEN? WE HEBBEN BEVEL GEKREGEN U MEE TE BRENGEN. ONDERWEG ZULLEN WIJ U ALLES UITLEGGEN

WAT? WILLEN JULLIE ME OOK AL ONTVOEREN? IK VERDRAAIT! HELP! HELP!

B.174 B

ALWEER EEN ONTVOERING?... HELP! HELP!...

WELNEE, LIEVE GOD!... WIJ WILLEN U GEEN KWAAD DOEN, MAJOOR DANNY. WOU U ENKEL SPREKEN!...

MET VEEL MOEITE ZIJN DE BEIDE PILOTEN EEIN GESLAAGD CAFFERY TE BEPRATEN EN MEE TE TRONEN NAAR HET ZIEKENHUIS, WAAR BUCK ONGEDULDIG OP ZE LIGT TE WACHTEN... ZIJN MAKKERS VERTELLEN HEM DE JONGSTE GEBEURTENISSEN...

WAT U ME DAAR VERTELT, OPENT ME DE OGEN! MR CAFFERY, HET VLIEGTUIG IS GESABOTEERD... EN WEL OP AANSTOKEN VAN DIE KLUCK... WIS EN ZEKER! HIJ HOOPTE ZO DE TECHNISCHE COMMISSIE ONGUNSTIG TE BEÏNVLOEDEN, U TE ONTMOEDIGEN EN U TE DWINGEN OP ZIJN AANBIEDINGEN IN TE GAAN!

DE COMMISSIE DIENT GEWAARSCHUWD!... ER MOET EEN NIEUW ONDERZOEK INGESTELD WORDEN! ZE MOETEN ONS NIEUWE PROEVEN LATEN DOEN!

HELAAS, HET BEWIJS VAN SABOTAGE BIJ DE VORIGE ONGELUKKEN ZAL MOEILIJK TE LEVEREN ZIJN. WE HEBBEN NOG MAAR EEN KANS OM DE HOGE OMES TE DWINGEN OP HUN BESLUIT TERUG TE KOMEN: EEN KNALSUCCES TE BOEKEN!

WA... WABLIËF?...

EEN NIEUWE MOTOR BOUWEN, DIE OP EEN KIST MONTEREN EN EEN WERKELIJK OPZIENBARENDE RAID, 'N ECHTE KRACHTTOER UITVOEREN WAARDOOR ALLE VERWITTEN EN BEZWAREN VAN UW TEGENSTANDERS HET ZWIJGEN WORDT OPGELEGD

MAAR... EH... IK BEZIT GEEN CENT MEER!

?!

WE HEBBEN GELD!... EN U MAG HET HEBBEN!...

WAT?!...

O!... BEDOELT U...? AH, BEDANKT, HEEL HARTELIJK BEDANKT!...

HÉ, WACHT EENS!...

HET GELD VAN EL-MAADHI'S DIAMANTEN?!... NIKS HOOR!

WAT ZUL JE ER ANDERS MEE DOEN ALS EEN ONRECHT HERSTELLEN EN JE LAND EEN WEERGALOOS VLIEGTUIG BEZORGEN?!...

!

IK MEENDE DAT JULLIE ER OOK ZO OVER DACHTEN, KERELS!

EH... JA... JAWEL!...

ZEKER... WELZEKER, HOOR! WE VINDEN HET FIJN ZELFS!...

EN WELDRA GEBRUIKT BUCK ZIJN LANGDURIGE GENEZING MET HET BESTUDEREN VAN KAARTEN EN OPTELLEN VAN CIJFERS...

NOG ALTIJD IN UW GEHEIMZINNIGE BEREKENINGEN VERDIEPT? IK HEB GOED NIEUWS!... DE DOUGLASMAATSCHAPPIJ STAAT ONS EEN CELLETJE VAN EEN "SKYROCKET" AF!...

JIPPIE!...

EN VIJF WEKEN LATER...

DAAR IS DE JONGGEBORENE!... KANT EN KLAAR! MAAR WIJ KUNNEN GEEN "B-29" KOPEN OM HEM ONDER HET VLIEGEN LOS TE LATEN. VOOR HET OPSTIJGEN HEEFT HIJ OOK EEN TE LANGE STARTBAAN NODIG. DAAROM ZULLEN WIJ ONS BEHELPEN MET JATO-RAKETTEN!!!

DONNEMELS, WAT EEN JUNIEL!...

VOLGENS UW ORDERS IS ER ALLEEN HET HOOGNODIGE AAN BOORD. ELK LEEG HOEKJE BERGT EEN EXTRA-TANK.

WAANZIN!... JE ZULT OP EEN ECHTE OLIEBAK ZITTEN. BIJ HET KLEINSTE ONGELUKJE GEEFT DAT EEN VUURWERK VAN BELANG!...

DE RAKETTEN DIE AAN ZWARE OF SNELLE TOESTELLEN BEVESTIGD WORDEN VERLEENEN HEM GEEN SUPERVERMOGEN GEVEN WAARDOOR HET OPSTIJGEN VLUGGER EN OP EEN KLEINERE VELD KAN GEBEUREN.

BEN JE EINDELIJK BEREID ONS HET DOEL VAN JE GEHEIMZINNIGE TOCHT TE VERKLAPPEN?
HEEL GRAAG! DIT ANGSTVALLIG BEWAARDE GEHEIM IS... DE NOORDPOOL....

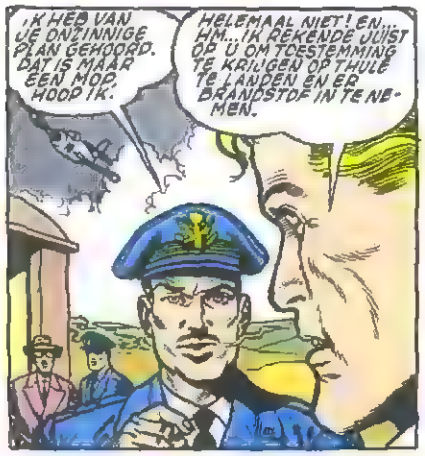
WAT?....
HIJ IS DOL...
OCH NEE, DAT IS NIET ZO GEK! IK DENK UIT THULE ONZE NIEUWE LUCHTBASIS IN NOORD-GROENLAND TE VERTREKKEN

MAAR DAT IS EEN VLUCHT VAN MEER DAN 3.000 KM. ZONDER TUSSENLANDING! GEEN ENKELE STRAALJAGER HEEFT OOIT ZO'N VLIEGBEREIK GEHAALD!...
PRECIES!....DAT ZAL DE DESKUNDIGEN AANTONEN DAT UW TURBINESTRAALMOTOR ZO'N KRACHTTOER MOGELIJK MAAKT!...

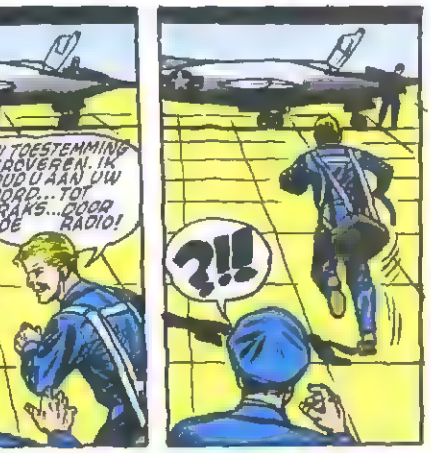
BUCK, ALS JE-BLIEFT, DAT NIET!... ZELFS MET EEN MAXIMUM BRANDSTOF VOORRAAD GAAT HET NIET...DE MINSTE VERTRAGING EN JE VALT OP HET PAKIJS TE PLETTER

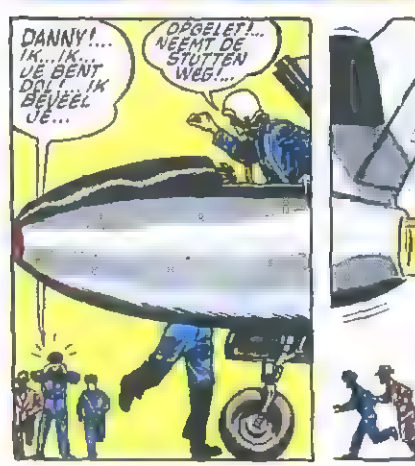
GENOEG GEPRAAT! IK HEB DE KWESTIE RIJPELIJK OVERLEGD HET ZAL LUKKEN.
'T IS KRANKZINNIG!
WE WAARSCHUWEN DE GENERAAL. HIJ ALLEEN KAN HET VERHINDEREN!

EN DRIE DAGEN LATER TERWIJL BUCK NA EEN PROEFVLUCHT LANDT...
HALLO, DANNY! HOE GAAT HET?...
HALLO, GENERAAL! ZEG, U KOMT ALS GEROEPENIJK MOET U EEN GUNST VRAGEN!...
B.176-A

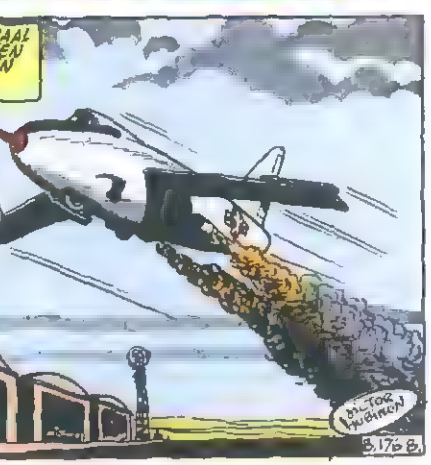

IK HEB VAN JE ONZINNIGE PLAN GEHOORD. DAT IS MAAR EEN NOOD, HOOP IK.
HELEMAAL NIET! EN... HM...IK REKENDE JUIST OP U OM TOESTEMMING TE KRIJGEN OP THULE TE LANDEN EN ER BRANDSTOF IN TE NEMEN.

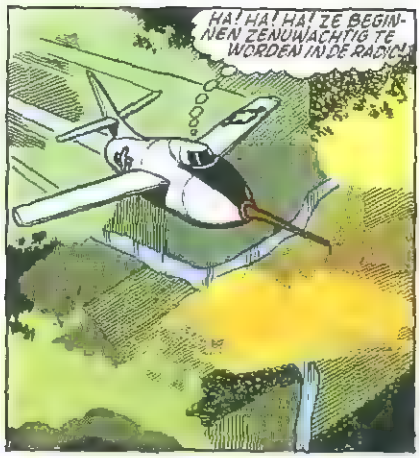
NOOIT!... IK VERBIED JE DIE VLUCHT! DAT TOESTEL IS AFGEKEURD DOOR
EH...HAD U HET DAN WEL GOEDGEVONDEN ALS HET MET GLANS DOOR DE GELUIDSBARRIERE WAS HEENGEDRONGEN?

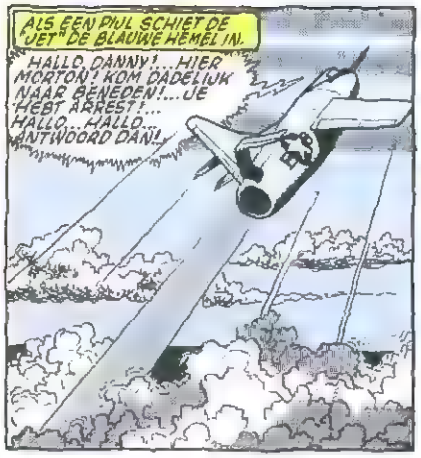

DAT IS WAT ANDERS...HE, WAAR GAAT JE HEEN?
UW TOESTEMMING VEROVEREN. IK HOUD U AAN UW WOORD...TOT STRAKS...DOOR DE RADIO!
?!!


DANNY!... IK...IK... JE BENT DOL! IK BEVEEL JE...
OPGELET!... NEEMT DE STUTTEN WEG!...

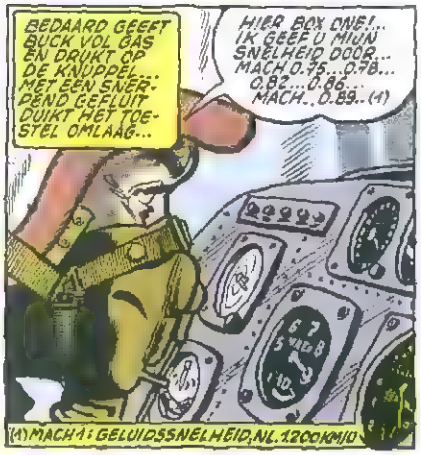
VOOOOOOOÛÛÛ
VROAWRA
NAAR DE CONTROLETOREN! VLUG! WE MOETEN DIE DAT BELETTEN...


MAAR ALS DE GENERAAL EN DE PILOTEN BUITEN ADEM AAN DE TOREN KOMEN...
VERDUIVELD!... TE LAAT!...HIJ IS AL VAN DE GROND AF!
B.176-B.


HA! HA! HA! ZE BEGINNEN ZENUWACHTIG TE WORDEN IN DE RADIO!


ALS EEN PIJL SCHIET DE "JET" DE BLAUWE HEMEL IN.
HALLO, DANNY!... HIER MORTON! KOM ONMIDDELLIJK NAAR BENEDEN!... JE HEBT ARREST!... HALLO... HALLO... ANTWOORD DAN!...

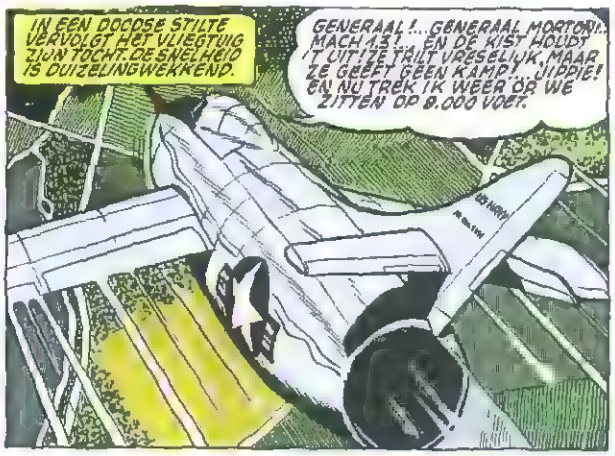
HALLO... BOX ONE ROEPT PANCAKE BLUE!... IK TREK OP, HOOGTE 36.000 VOET. SNELHEID 575. KOERS 100... OPGELET!... IK DUIK MET EEN HOEK VAN 70° ZELFDE KOERS EN PROBEER OVER DE GELUIDSMUUR HEEN TE KOMEN. IK STEL DE CAMERA IN EN DE CONTROLE

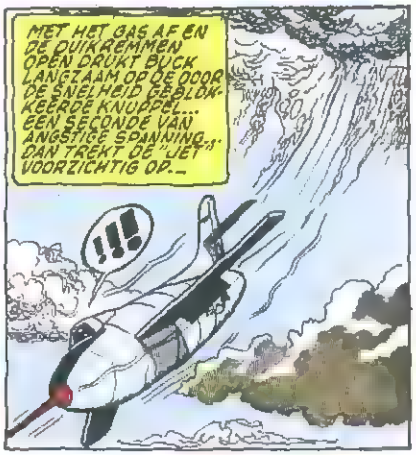

BEDAARD GEEFT BUCK VOL GAS EN DRUKT OP DE KNOPPEL... MET EEN SNERPEND GEFLUIT DUIKT HET TOESTEL OMLAAG...
HIER BOX ONE!... IK GEEF U MIJN SNELHEID DOOR... MACH 0.75... 0.78... 0.82... 0.86... MACH... 0.89.. (1)
(1) MACH 1: GELUIDSSNELHEID, NL. 1200 KM/U

MACH 0.92... 0.94... LICHTE SCHOKKEN... MACH 0.95... OPGELET.

EN PLOTSELINGS EEN KNAL, EN NOG EEN... VRESELIJKE SCHOKKEN DOEN HET TOESTEL SCHUDDEN. DE KRITIEKE SNELHEID IS BEREIKT.
MACH 0.96. WE SCHOKKEN HEVIG (1)... MACH 0.97... 0.98... 0.99...
(1) HEFTIGE, HERHAALDE TRILLINGEN.

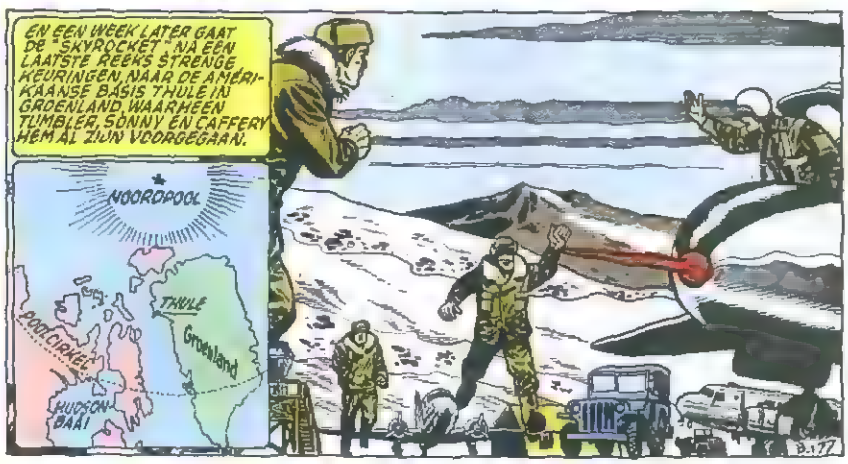
MACH 1!... MACH 1.1!... JIPPIE... IK BEN DOOR DE GELUIDSMUUR HEEN GEBROKEN!!...
MACH


IN EEN DOODSE STILTE VERVOLGT HET VLIEGTUIG ZIJN TOCHT. DE SNELHEID IS DUIZELINGWEKKEND.
GENERAAL!... GENERAAL MORTON!... MACH 1.3!... EN DE KIST HOUDT 'T UIT! ZE TRILT VRESELIJK, MAAR ZE GEEFT GEEN KAMP!... JIPPIE! EN NU TREK IK WEER OP, WE ZITTEN OP 8.000 VOET.


MET HET GAS AF EN DE DUIKREMMEN OPEN DRUKT BUCK LANGZAAM OP DE DOOR DE SNELHEID GEBLOKKEERDE KNOPPEL... EEN SECONDE VAN ANGSTIGE SPANNING... DAN TREKT DE "JET" VOORZICHTIG OP...
!!!

EEN MINUUT LATER...
HALLO, GENERAAL!... NU, WAT VINDT U VAN MIJN KIST? KAN ZE TEGEN EEN DUIKTJE? HERINNER U WAT IK ZEI. ZAL U NU DE TOESTEMMING VOOR ME KRIJGEN?...

HALLO, DANNY!... IK GEEF ME GEWONNEN. JE KRIJGT AL WAT JE VRAAGT. MAAR LIEVE HELD, VRAAG ME TOCH NIET LANGER DE STUIPEN OP HET LIJF!...


EN EEN WEEK LATER GAAT DE "SKYROCKET" NA EEN LAATSTE REEKS STRENGE KEURINGEN, NAAR DE AMERIKAANSE BASIS THULE IN GROENLAND, WAARHEEN TUMBLER, SONNY EN CAFFERY HEM AL ZIJN VOORGEGAAN.
NOORDPOOL
THULE
Groenland
POOLCIRKEL
HUDSON BAAI

NOG EEN LAATSTE CONTROLE EN OP EEN VROEGE OCHTEND

NU?... NOG STEEDS VAST BESLOTEN?

MEER DAN DOIT. IS DE KIST AL BUITEN? ZIJN DE VERZEGELDE REGISTREERTOESTELLEN AAN BOORD?...

HIER IS DE WEERKAART. HET IS BELABBERD.

JA, DE POOL IS BEDEKT DOOR EEN LELIJK LAGEDRUKGEBIED. MAAR JE KUNT NIETS BETERS VERWACHTEN NU. HET IS AL TE VER IN DE TIJD. HET WEER KAN ENKEL SLECHTER WORDEN. MAAR IK GA TOCH!

EN EEN UUR LATER...

PAS OP VOOR DE AFWIJKINGEN VAN JE KOMPAS IN DE BUURT VAN DE MAGNETISCHE POOL.

MAAK JE NIET BEZORGD! TOT STRAKS KIDS...

GOOD LUCK, OUWE JONGEN!

EEN OORVERDOVEND GEFLUIT... BUCK HEEFT ZIJN MOTOR AANGEZET... LOG GAAT DE "JET" NAAR DE "RUNWAY" BLIJFT EVEN STAAN EN STIJGT DAN NAAR DE HEMEL OP, KRACHTIG GEHOLPEN DOOR DE "JATO-RAKETTEN...

EN NAAR HET NOORDEN KOERS ZETTEND RAAST HIJ MET 900 KM/UUR SNELHEID OVER HET PAKIJS...

HALLO, BLUE ZEBRA, HIER IS BOX ONE!... ALLES WEL AAN BOORD... IK VLIEG OP 24.000 VOET, KOERS NUL. RADIOKOMPAS (1) INGESTELD OP JULLIE RADIOBAKEN... TEMPERATUUR BUITEN = MIN 40 GRADEN... HOE IS DE ONTVANGST?... OVER!...

(1) TOESTEL DAT DE POSITIE VAN HET VLIEGTUIG TEN OPZICHTE VAN EEN RADIOZENDER AANGEEFT.

EN IN THULE...

WAT BEDUIDT DAT? HIJ IS NAUWELIJKS TE HOREN.

HALLO, BOX ONE!... HIER BLUE ZEBRA!... IK ONTVANG JULLIE HEEL ZWAKJES... AMPER 2 DPS. WAT IS ER?... OVER!...

HALLO, BLUE ZEBRA!... IK KRIJG JULLIE OOK HEEL MOEILIJK! HALLO ANTWOORD DAN... HALLO, BLUE ZEBRA!... DONDERS!... MIJN RADIO ZWIJGT... ENKEL STORINGEN... WAT IS DAT?...

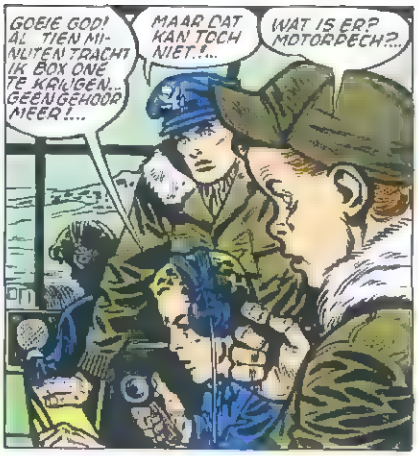
WAT SCHEELT ERAAN? HET KOMPAS DRAAIT ALS EEN DOLLE!... DAT KAN ONMOGELIJK AL DE NABIJHEID VAN DE MAGNETISCHE POOL WEZEN... GOEIE GOD!... HET RADIOKOMPAS GEEFT HET OOK OP!!!...

MAAR INEENS VERTOONT DE HEMEL LANGS DE HELE KIM EEN HEEL WUIRWERK VAN KLEUREN.

GOSH!... NU BEGRIJP IK ALLES! NOORDERLICHT!...

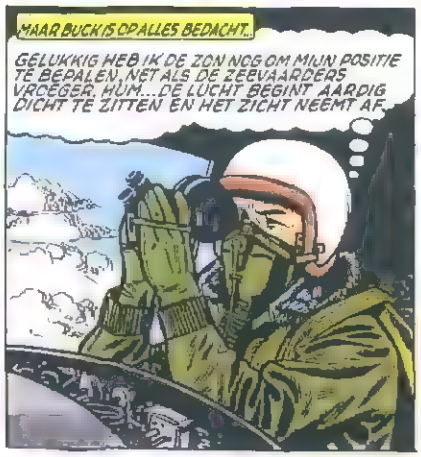
8.78

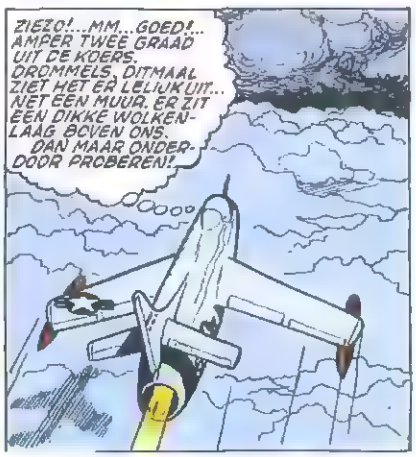
VERDUIVELD!... GEEN RADIO EN GEEN RADIOKOMPAS MEER! HET GEWONE KOMPAS DRAAIT ALS EEN DOLLE... DAT BELOOFT WAT MOOIS!

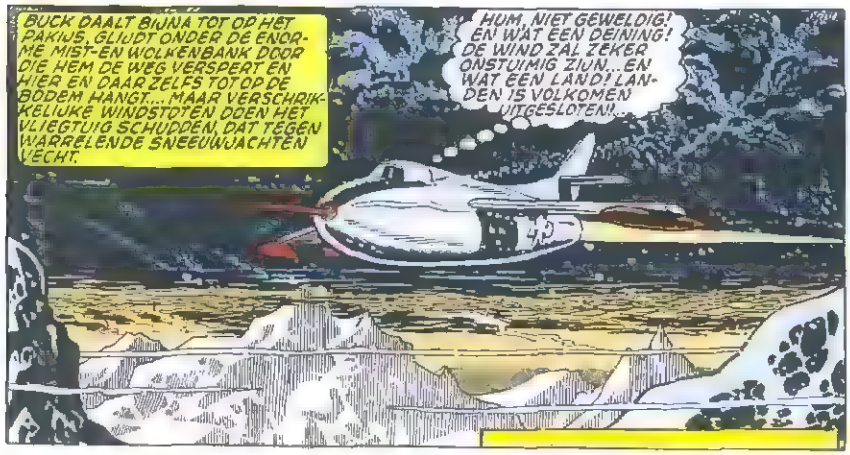

GOEIE GOD! AL TIEN MINUTEN TRACHT IK BOX ONE TE KRIJGEN... GEEN GEHOOR MEER!...
MAAR DAT KAN TOCH NIET!...
WAT IS ER? MOTORPECH?...

LATEN WE NIET DE KLUTS KWIJT RAKEN! HET KOMT MISSCHIEN ENKEL DOOR HET NOORDERLICHT. DAT IS EEN ERG VREEMD VERSCHIJNSEL. HET NOORDERLICHT STOORT DE RADIOUITZENDINGEN VOLKOMEN EN MAAKT DAT ALLE KOMPASSEN DOL DRAAIEN.

UUIST!... EN DAT KAN UREN DUREN, JA, DAGEN ZELFS!...
DROMMELS! EN ER WORDT UUIST SLECHT WEER GEMELD.... ALLEEN ZIJN VLIEGKUNST KAN BUCK NOG REDDEN.

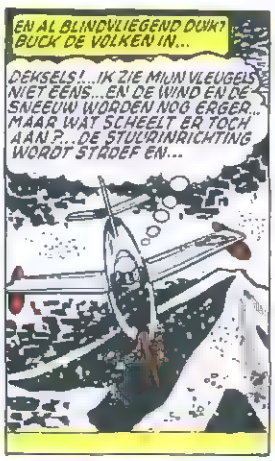

MAAR BUCK IS OP ALLES BEDACHT.
GELUKKIG HEB IK DE ZON NOG OM MIJN POSITIE TE BEPALEN, NET ALS DE ZEEVAARDERS VROEGER. HUM... DE LUCHT BEGINT AARDIG DICHT TE ZITTEN EN HET ZICHT NEEMT AF.

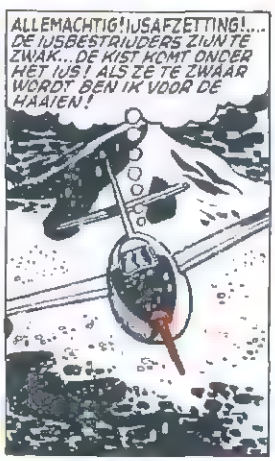

ZIEZO!... MM... GOED!... AMPER TWEE GRAAD UIT DE KOERS. DROMMELS, DITMAAL ZIET HET ER LELIJK UIT... NET EEN MUUR. ER ZIT EEN DIKKE WOLKENLAAG BOVEN ONS. DAN MAAR ONDERDOOR PROBEREN!...


BUCK DAALT BIJNA TOT OP HET PAKIJS, GLIJDT ONDER DE ENORME MIST-EN WOLKENBANK DOOR DIE HEM DE WEG VERSPERT EN HIER EN DAAR ZELFS TOT OP DE BODEM HANGT.... MAAR VERSCHRIKKELIJKE WINDSTOTEN DOEN HET VLIEGTUIG SCHUDDEN, DAT TEGEN WARRELENDE SNEEUWJACHTEN VECHT.
HUM, NIET GEWELDIG! EN WAT EEN DEINING! DE WIND ZAL ZEKER ONSTUIMIG ZIJN... EN WAT EEN LAND! LANDEN IS VOLKOMEN UITGESLOTEN!...

AHA, DAAR IS EEN ORIËNTATIEPUNT. WACHT EENS... HE?... DAT KAN NIET! DE NOORDPUNT VAN GRANTLAND?!... NU PAS?!... EN IK VLIEG 900 PER UUR... MAAR... DAN HEB IK EEN WIND VAN MINSTENS 80 KNOPEN (1) TEGEN!!!
(1) OMSTREEKS 150 KM/U.

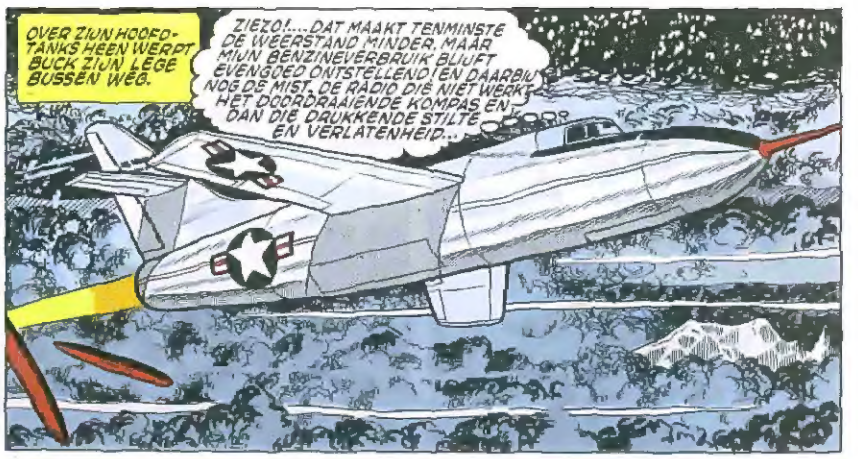
MET ZO'N STORM KOM IK NOOIT MET MIJN BRANDSTOF ROND. MIJN RESERVETANKS ZIJN NU AL ZO GOED ALS LEEG. IN GODSNAAM! IK MOET DOOR DAT VUILE WEER HEEN EN DAN HOGEROP OM EEN GUNSTIGER WIND TE KRIJGEN!...


EN AL BLINDVLIEGEND DUIKT BUCK DE WOLKEN IN...
DEKSELS!... IK ZIE MIJN VLEUGELS NIET EENS... EN DE WIND EN DE SNEEUW WORDEN NOG ERGER... MAAR WAT SCHEELT ER TOCH AAN?... DE STUURINRICHTING WORDT STADEF EN...


ALLEMACHTIG! IJSAFZETTING!... DE IJSBESTRIJDERS ZIJN TE ZWAK... DE KIST KOMT ONDER HET IJS! ALS ZE TE ZWAAR WORDT BEN IK VOOR DE HAAIEN!

NOG HOGER STIJGEN! HET KOSTE WAT HET WIL! TROUWENS, MET ZO'N NOODWEER IS HET BESTEK NIET OP TE MAKEN!
B.179.

MOEIZAAM TREKT HET VLIEGTUIG METER VOOR METER OP EENSKLAPS.
DE CONTROLELAMP!... MIJN VLEUGELTANKS ZIJN LEEG! NU AL! EN IK VLIEG AMPER EEN UUR!...

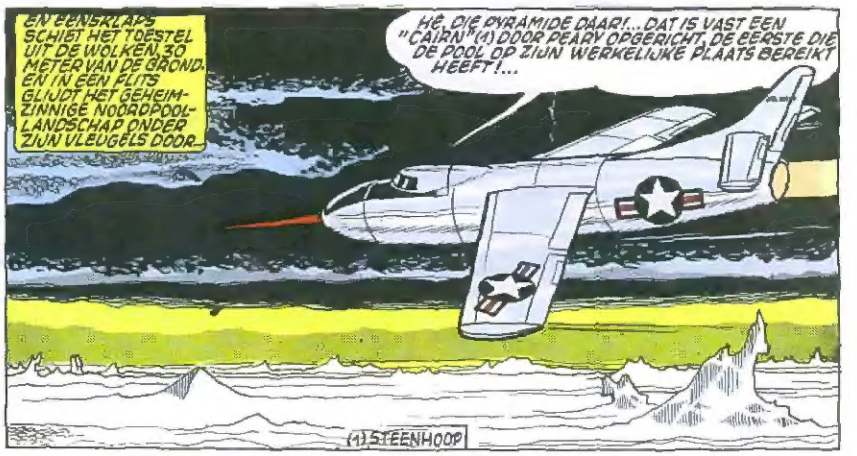

OVER ZIJN HOOFD-TANKS HEEN WERPT BUCK ZIJN LEGE BUSSEN WEG.
ZIEZO!... DAT MAAKT TENMINSTE DE WEERSTAND MINDER. MAAR MIJN BENZINEVERBRUIK BLIJFT EVENGOED ONTSTELLEND! EN DAARBIJ NOG DE MIST, DE RADIO DIE NIET WERKT, HET DOORDRAAIENDE KOMPAS EN DAN DIE DRUKKENDE STILTE EN VERLATENHEID...

HET LIJKT WEL OF HET DAAR BOVEN OPKLAART. IK ZAL TRACHTEN BOVEN DE WOLKEN UIT TE KOMEN OM BESTEK OP TE MAKEN. 'T KOMT ME VOOR OF IK AL UREN IN DAT VUILE WEER VLIEG!

NA EEN PAAR EINDELOZE MINUTEN BREEKT DE VIET OP HET LAATST DOOR. BUCK SCHAKELT DE STUURAUTOMAAT IN EN MAAKT BESTEK OP.
IK VLIEG NU AL TWEE UUR. IK HAD DE POOL AL MOETEN BEREIKEN.

WEL VERDRAAID!... ALS MIJN BEREKENINGS JUIST IS... ZIT IK LOODRECHT BOVEN DE POOL!!!... JIPPIE!... DAT EENS NADER BEKIJKEN! IK DAAL WEER!...

RESOLUUT BEGINT BUCK IN TOLVLUCHT TE DALEN EN SCHIET OPNIEUW BLIND-VLIEGEND DE MISTBANK IN.
NOG 1500 VOET... 1000... 500... HÈ... ZOU DIE SMEERLAP-PERIJ TOT OP DE GROND DOORGAAN?.. NOG MAAR 150 VOET... STRAKS BOTS IK NOG TEGEN EEN HINDER-NIS AAN!...


EN EENSKLAPS SCHIET HET TOESTEL UIT DE WOLKEN. 30 METER VAN DE GROND. EN IN EEN FLITS GLIJDT HET GEHEIM-ZINNIGE NOORDPOOL-LANDSCHAP ONDER ZIJN VLEUGELS DOOR.
HÈ, DIE PYRAMIDE DAAR!... DAT IS VAST EEN "CAIRN" (1) DOOR PEARY OPGERICHT, DE EERSTE DIE DE POOL OP ZIJN WERKELIJKE PLAATS BEREIKT HEEFT!...
(1) STEENHOOP

GOEIE GOD! MIJN BEN-ZINE SLINKT ANGSTWEK-KEND! HET IS MEER DAN TIJD OM DE STEVEN TE WENDEN!...

GELUKKIG HEB IK NU DE WIND MEE!...

RECHT NAAR HET ZUIDEN KOERSEND KOMT HET TOESTEL WEER IN EEN VREESELIJKE SNEEUWSTORM TERECHT

EN MINUTEN VERSTRIJ-KEN...
HET BENZINEPEIL DAALT MEER EN MEER. DE KLEINSTE AFWIJ-KING VAN DE KOERSLIJN EN IK BEN VERLOREN. IN ZO'N NOOD-WEER KAN IK GEEN BE-STEK OPMAKEN!... EN ALS DIE VERWENSTE RADIO DAN NOG... O?... ZE... ZE WERKT WEER!!!...
VICTOR HUBINON
B,180

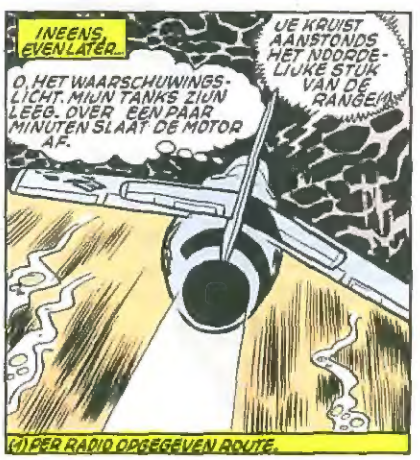
MIJN RADIOKOMPAS GAAT OOK WEER AAN DE GANG!... UIPPIE!... NU KAN IK WEER CONTACT MET DE JONGENS KRIJGEN!...

IN THULE OPEENS...
HALLO!... HIER BOX ONE AAN ZEBRA... IK BEN OP DE TERUGWEG... 5.000 VOET HOOG... WIND TEGEN. VRAAG Q.F.A. (1) VOOR MIJN ROUTE-OVER!
WEL WEL! DAT IS BUCK!
(1) CODEWOORD VOOR WEERBERICHT

UIPPIE! DAAR IS-IE WEER! HIJ LEEFT NOG!
BLUE ZEBRA AAN BOX ONE: HIER IS HET Q.F.A.: HOOGTE-GRENS: NUL ZICHT 50 KM. -- OPSTIJGEN NAAR 35.000 - WIND: 30 GRADEN, 40 KNOPEN... NU VOLGT EEN REEKS Q.D.M. (1)
(1) KOERS OM NAAR DE BASIS TERUG TE VLIEGEN.

HIER BOX ONE!... HOOGTE BEREIKT... WACHT OP Q.D.M.
HIER BLUE ZEBRA... JE Q.D.M. IS OP 'T OGENBLIK 193... OPGELET, JE ZIT VLAKBIJ DE MAGNETISCHE POOL... OPGEPAST VOOR JE KOMPAS!

JE KAN NOG GEEN TIEN METER VOORUIT ZIEN!... BUCK SLAAGT ER NOOIT IN HIER TE LANDEN!
WE MOGEN HEM GEEN OMWEG LATEN MAKEN - ZIJN BENZINE IS BIJNA OP!
Q.D.M. 192... 193... 193... 192...


INEENS, EVEN LATER...
O, HET WAARSCHUWINGSLICHT. MIJN TANKS ZIJN LEEG. OVER EEN PAAR MINUTEN SLAAT DE MOTOR AF.
JE KRUIST AANSTONDS HET NOORDELIJKE STUK VAN DE RANGE
(1) PER RADIO OPGEGEVEN ROUTE.

HALLO, ZEBRA!... MAYDAY... MAYDAY... MAYDAY (1) HIER BOX ONE... HIER BOX ONE... BENZINE RAAKT OP... HOOGTE 30.000 VOET... VRAAG DRINGEND HULP G.C.A. (2) ZODRA IK TE BEREIKEN BEN.
(1) NOODSEIN (2) RADAR

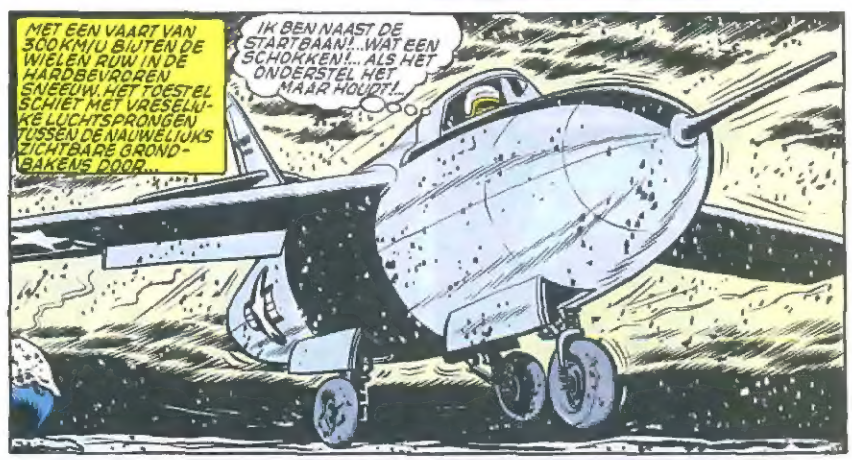
HALLO, BOX ONE - HIER R.R.I. IK HEB JE POSITIE BEPAALD. JE BENT NOG 100 MIJL VAN DE BASIS AF. HOUD JE KOERS AAN BIJ HET OPSTIJGEN. GEEF OM DE MINUUT HOOGTE OP.
(1) R.R.I.: LANGE AFSTAND RADAR

MAAR EENSKLAPS...
VERDOEMD!... DE MOTOR HIJGT... GEEN BENZINE MEER!... IK BEN VERLOREN!
HIER ZEBRA!... JE VLIEGT OP 42.000 VOET HOOG EN 35 MIJL... VOLG KOERS 273... NOG 2 GRADEN NAAR LINKS!

HALLO R.R.I!... HIER BOX ONE!... MOTOR STAAT STIL! VLIEG 28.000 VOET. KOERS 194.
HOU JE KALM, BOY!... JE BENT NOG MAAR 18 MIJL VAN DE BASIS. IK ZAL PROBEREN JE IN GLIJVLUCHT NAAR STARTBAAN 30 TE LOODSEN.

KIES KOERS 270... JE BENT NOG MAAR 12 MIJL VER EN 15.000 VOET HOOG... KOERS 271... PUIK!... NAAR LINKS ZWENKEN OP KOERS 175... OPGELET! IK GEEF JE OVER AAN DE TALK-DOWN (1)!
(1) PRECISIE-RADAR.

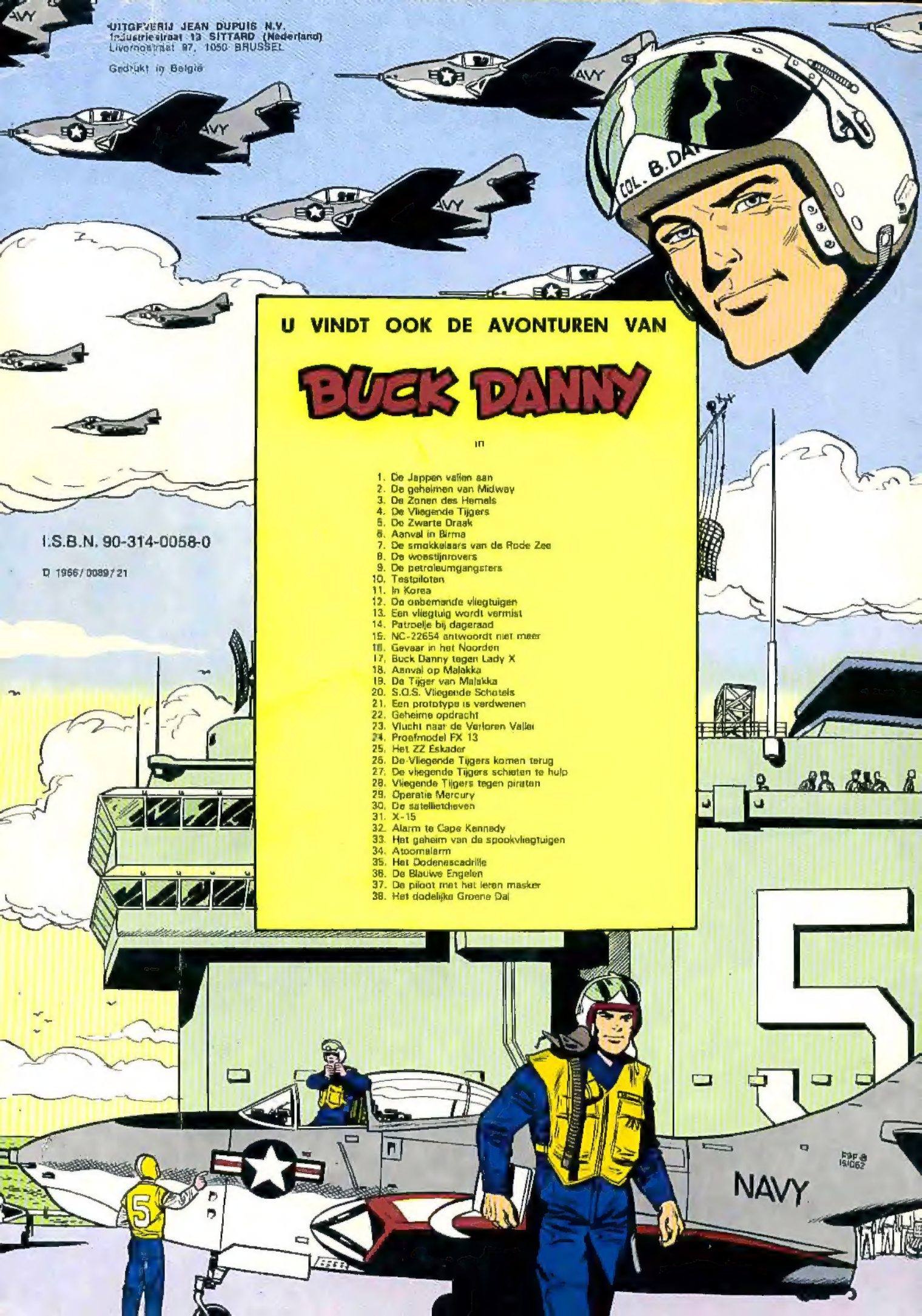
HALLO, BOX ONE!... HIER TALK-DOWN!... KIES KOERS 030. GOED. JE ZIT NET IN DE AS VAN DE BAAN. KOERS 031... 030... 030... OPGELET!... TRACHT JE DALING WAT LANGER TE MAKEN... JE ZIT 300 VOET TE LAAG!... NOG 9 MIJL...?...



BUCK DANNY'S VOLGENDE AVONTUREN KUNNEN JULLIE LEZEN IN: **BUCK DANNY IN KOREA**

UITGEVERIJ JEAN DUPUIS N.V.
Industriestraat 13 SITTARD (Nederland)
Livornostraat 97, 1050 BRUSSEL

Gedrukt in België



U VINDT OOK DE AVONTUREN VAN

BUCK DANNY

in

1. De Jappen vallen aan
2. De geheimen van Midway
3. De Zonen des Hemels
4. De Vliegende Tijgers
5. De Zwarte Draak
6. Aanval in Birma
7. De smokkelaars van de Rode Zee
8. De woestijnrovers
9. De petroleumgangsters
10. Testpiloten
11. In Korea
12. De onbemande vliegtuigen
13. Een vliegtuig wordt vermist
14. Patroelje bij dageraad
15. NC-22654 antwoordt niet meer
16. Gevaar in het Noorden
17. Buck Danny tegen Lady X
18. Aanval op Malakka
19. De Tijger van Malakka
20. S.O.S. Vliegende Schotels
21. Een prototype is verdwenen
22. Geheime opdracht
23. Vlucht naar de Verloren Vallei
24. Proefmodel FX 13
25. Het ZZ Eskader
26. De Vliegende Tijgers komen terug
27. De vliegende Tijgers schieten te hulp
28. Vliegende Tijgers tegen piraten
29. Operatie Mercury
30. De satelliedieven
31. X-15
32. Alarm te Cape Kennedy
33. Het geheim van de spookvliegtuigen
34. Atoomalarm
35. Het Dodenescadrille
36. De Blauwe Engelen
37. De piloot met het leren masker
38. Het dodelijke Groene Dal

I.S.B.N. 90-314-0058-0

D 1966/0089/21